

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΠΕΡΙ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ
Β.Δ/ΓΜΑ ΥΠ΄ ΑΡΙΘ. 37 ΤΗΣ 23.12.65/17.1.66 (Φ.Ε.Κ. 10 Α΄)

Περί κατασκευής και λειτουργίας ηλεκτροκινήτων ανελκυστήρων.

Έχοντες υπ΄ όψιν:

Τους νόμους ΓΠΓ/1911, 6422/34, 501/37, ως ετροποποιήθησαν διά του Ν. 878/1946.

Την διά της από 18.8.1965 υπ΄ αριθ. 307 πράξεως σύμφωνον γνώμην του παρά τω Υπουργείω Βιομηχανίας Τεχνικού Συμβουλίου.

Την από 27.10.65 υπ΄ αριθ. 932/65 γνώμην του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί της Βιομηχανίας Υπουργού, απεφασίσασμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Αι διατάξεις του παρόντος Β.Δ. εφαρμόζονται εις όλας τας εγκαταστάσεις ηλεκτροκινητών ανελκυστήρων, προσώπων ή φορτίων μεθ΄ οδηγού ή φορτίων άνευ οδηγού των οποίων ο θαλαμίσκος μετακινείται κατά μήκος σταθερών οδηγών (ευθυντηρίων) η δε διαδρομή των υπερβαίνει τα 2 μέτρα.

Εξαιρούνται οι ειδικοί ανελκυστήρες φορτίων οι χρησιμοποιούμενοι εις εγκαταστάσεις σιδηροδρομικών σταθμών και υποκειμένοι εις την επίβλεψιν των Σιδηροδρομικών Εταιρειών, ως και οι ευρισκόμενοι εις τα ορυχεία, δια τους οποίους ισχύουσιν ειδικαί διατάξεις.

Α΄. Ανελκυστήρες προσώπων-φορτίων μεθ΄ οδηγού και φορτίων εις ους δύναται να εισέλθη άτομόν τι.

Φρέαρ διαδρομής ανελκυστήρων

Άρθρον 2.

1) Το μήκος της διαδρομής την οποίαν θα δύναται να διατρέξη ο θαλαμίσκος κάτωθεν της κατωτάτης στάσεως πρέπει να είναι το ολιγότερον 0,50 του μέτρου.

Εις περιπτώσεις ανελκυστήρων ταχύτητος λειτουργίας ανωτέρας του 1 μέτρου ανά δευτερόλεπτον δέον όπως υπολογίζεται επί πλέον και το αναγκαίον μήκος πεδήσεως ως εκ της λειτουργίας της συσκευής αρπάγης.

2) Όταν ο θαλαμίσκος διατρέξη την κάτωθεν της κατωτάτης στάσεως διαδρομήν και επικαθήση επί των επικαθήσεων πρέπει να παραμείνει ελευθέρα απόστασις εβδομήκοντα (70) εκατοστών του μέτρου μεταξύ του κατωτέρου σημείου των υπό τον θαλαμίσκον κατασκευών και του πυθμένος του φρέατος.

Δεν λαμβάνεται υπ΄ όψιν το μήκος των πεδίων του θαλαμίσκου εις τας ευθυντηρίους ράβδους καθώς και το ύψος περιφερειακών υποκατασκευών πλάτους δέκα (10) εκατοστών του μέτρου υπό τον όρον ότι κάτωθεν αυτών παραμένει ελευθέρα απόστασις δέκα (10) εκατοστών του μέτρου από του πυθμένος του φρέατος.

Εάν η απόστασις από του δαπέδου της κατωτάτης στάσεως μέχρι του πυθμένος του φρέατος είναι μεγαλύτερα των 2 μέτρων τότε δέον να υπάρχη ιδιαίτερα είσοδος επισκέψεως του πυθμένος κλειομένη και έχουσα επαφάς ασφαλείας του κυκλώματος χειρισμού.

3) Το μήκος της διαδρομής την οποίαν θα δύναται να διατρέξη ο θαλαμίσκος άνωθεν της ανωτάτης στάσεως, δέον να είναι το ολιγότερον πενήκοντα (50) εκατοστά του μέτρου.

4) Εάν η ταχύτης λειτουργίας V είναι μεγαλύτερα των 0,85 μέτρων ανά δευτερόλεπτον, η εν παραγράφω 3 του παρόντος άρθρου διαδρομή δέον να είναι

V 2
ηύξημένη κατά 10 μέτρα.

5) Όταν ο θαλαμίσκος διατρέξη την άνωθεν της ανωτάτης στάσεως δια-

δρομήν δέον να παραμένη μεταξύ της οροφής του θαλαμίσκου και της οροφής του φρέατος ελευθέρα απόστασις 70 εκατοστών του μέτρου.

Εις τον χώρον τούτον ασφαλείας απαγορεύεται οιαδήποτε δόμησις, ως και η ανάρτησις επί των τοίχων του φρέατος οιαδήποτε αντικειμένου.

Διάφορα κατασκευαί επί της οροφής του θαλαμίσκου πρέπει ν΄ αφήνουν μίαν ελευθέραν απόστασιν τεσσαράκοντα (40) εκατοστών του μέτρου μεταξύ του υψηλοτέρου σημείου αυτών και της οροφής του φρέατος, όταν ο θαλαμίσκος υπερβή την ανωτάτην υπερδιαδρομήν και το αντίβαρον επικαθήση επί των επικαθήσεων.

Δεν λαμβάνεται υπ' όψιν το μήκος των πεδίων του θαλαμίσκου εις τας ευθυντηρίους ράβδους.

6) Το κατώτατον μέρος της διαδρομής των αντιβάρων δέον να είναι ούτω διαμορφωμένον, ώστε και μετά την επικαθήσιν των αντιβάρων επί των επικαθήσεων, να παραμένη κάτω-θεν του κατωτάτου σημείου των αντιβάρων ή των τυχόν υποκατασκευών ελεύθερος χώρος μήκους δέκα (10) εκατοστών του μέτρου.

Δια την περίπτωσιν διαστολής των συρματοσχοίων δέον ο περιορισμός να είναι μεταβλητός.

7) Η διαδρομή των αντιβάρων άνωθεν της ανωτάτης θέσεως αυτών, δέον να είναι μεγαλύτερα τουλάχιστον κατά δέκα (10) εκατοστά του μέτρου, όταν ο θαλαμίσκος ευρίσκεται κάτωθεν της κατωτάτης θέσεως αυτού και δεν έχουν συμπιεσθή αι επικαθήσεις αυτού.

Τοίχοι φρέατος

Άρθρο 3.

1) Το φρέαρ εντός του οποίου κινείται ο θαλαμίσκος ανελκυστήρος ή το αντίβαρον δέον να είναι ως κατωτέρω περιγράφεται, διαμορφωμένον ώστε κατά την χρησιμοποίησίν του να μη δύναται να προξενηθώσιν ατυχήματα, να είναι προφυλαγμένον έναντι βροχής και να φωτίζεται διά τεχνητού φωτισμού στεγανής εγκαταστάσεως.

Το εσωτερικόν του φρέατος δέον όπως είναι επιχρισμένον μέχρις και μαρμαροκονίας διά τριβιδίου εφ' όσον τα τοιχώματα του φρέατος είναι κατασκευασμένα εκ σκυροδέματος (μονομπλόκ) ή οπτοπλινθοδομής. [Απαγορεύεται η δόμησις φρέατος διά (δρομικής) οπτοπλινθοδομής πάχους 1/2 πλίνθου].

2) Τα φρέατα διαδρομής ανελκυστήρων μεταξύ διαμερισμάτων δέον να περιφράσσονται υπό τοιχωμάτων πλήρων καθ' όλον το ύψος αυτών, εξ υλικών ακαύστων παρουσιαζόντων ασφάλειαν έναντι μεταδόσεως πυρός.

3) Τα φρέατα ανελκυστήρων με πλήρη τοιχώματα, δέον να είναι εφωδιασμένα με οπήν αερισμού. Ο αερισμός ούτος θα γίνεται υπό ανεξαρτήτου αεραγωγού εξερχομένου εις το ύπαιθρον και του οποίου η διατομή δέον να είναι τουλάχιστον 3,5% της διατομής του φρέατος και κατ' ελάχιστον 500 τετρ. εκατοστά.

4) Δομικά τοιχώματα ή εξοχαί εις τους τοίχους του φρέατος ή σιδηραί κατασκευαί απαγορεύονται.

Εν περιπτώσει καθ' ην εκ των πραγμάτων είναι αναγκαία και ευρίσκονται εις απόστασιν μικροτέραν των είκοσι (20) εκατοστών του μέτρου από της διαδρομής του θαλαμίσκου δέον να καλύπτονται διά λαμαρίνης ή πλέγματος χαλυβδίνου γαλβανισμένου ή ελαιοχρωματι-σμένου του οποίου τα σύρματα δέον να έχωσι διάμετρον κατ' ελάχιστον 2 χιλ. του μέτρου και ανοίγματα οπτών πλευρών μέχρι 20 χιλιοστών και όπερ θα επεκτείνεται καθ' όλην την διαδρομήν του θαλαμίσκου.

Εξαιρούνται οι μηχανικοί διακόπται φρέατος, αι καμπύλαι στάσεως και τα στηρίγματα αυτών, εφ' όσον ευρίσκονται πλησίον των ευθυντηρίων ράβδων ως επίσης και τα εξαρτήματα της ηλεκτρικής εγκαταστάσεως.

5) Εις ανελκυστήρας των οποίων ο θαλαμίσκος στερείται θυρών, η επιφάνεια του τοίχου του φρέατος εις την πλευράν της εισόδου του θαλαμίσκου δέον να είναι απολύτως λεία, τουλάχιστον καθ' όλον το πλάτος της εισόδου.

6) Εκτός των περιπτώσεων της παρ. 2 του παρόντος άρθρου δύναται το φρέαρ να περιφράσσεται υπό χαλυβδίνου πλέγματος γαλβανισμένου ή ελαιοχρωματισμένου διαμέτρου σύρματος 2 χιλιοστών του μέτρου κατ' ελάχιστον και ανοίγματος οπών πλευράς 1,3 εκατ. του μέτρου καθ' όλον το ύψος αυτού. Η προηγούμενη παράγραφος ισχύει και διά την περίπτωσιν ταύτην του πλέγματος μη θεωρουμένου ως λείας επιφανείας.

Τα κλείθρα, τα διάφορα καλώδια, ως και αι λοιπαί διατάξεις και οι μηχανο-

νισμοί λειτουργίας και ασφαλείας, δέον να προφυλάσσονται ιδιαιτέρως κατά πάσης επαφής έξωθεν του φρέατος.

Τα μάλλον εξέχοντα μέρη του θαλαμίσκου και αντιβάρου δέον να απέχουν δέκα πέντε (15) εκατοστά του μέτρου τουλάχιστον από του συρματινού περιφράγματος.

7) Η εντός του φρέατος τοποθέτησις τμημάτων εγκαταστάσεως ξένης προς την λειτου-ργίαν του ανελκυστήρος π.χ. σωληνώσεις ύδατος, σωληνώσεις αποχετεύσεως, καπνοδόχοι, ενισχυταί ραδιοφώνων, ξένοι πίνακες, ηλεκτρικαί εγκαταστάσεις ξέναι προς τον ανελκυστήρα, φρέατα διοχετεύσεως απορριμμάτων κλπ. απαγορεύεται.

Επίσης απαγορεύεται η χρησιμοποίησις του φρέατος διά τον εξαερισμόν του οικήματος.

8) Η εις το φρέαρ διαδρομή των αντιβάρων από του πυθμένος αυτού και εις ύψος δύο (2) μέτρων, δέον να περιφράσσεται διά χαλυβδίνου πλέγματος ως εν παρ. 6 ή λαμαρίνης πάχους 1,5 χιλ.

Εάν η απόστασις της διαδρομής του αντιβάρου, από την διαδρομήν του θαλαμίσκου είναι μικροτέρα των τριάκοντα (30) εκατοστών του μέτρου, δέον όπως η διαδρομή του αντιβάρου περιφράσσεται ομοίως από του πυθμένος του φρέατος και μέχρι δύο μέτρα άνωθεν του σημείου συναντήσεως του άνω μέρους του θαλαμίσκου με το κάτω μέρος του αντιβάρου.

Η προστασία αύτη δεν είναι απαραίτητος εις ην περίπτωσιν επί της οροφής του θαλαμίσκου υπάρχει ειδική κινουμένη συσκευή (ψευδοδάπεδον) διακόπτουσα την κίνησιν του θαλαμίσκου εφ' όσον πρόσωπόν τι ευρίσκεται προς την πλευράν διαδρομής του αντιβάρου.

Το μήκος της συσκευής δέον να καταλαμβάνη τουλάχιστον τα 3/4 της πλευράς του θαλαμίσκου.

9) Αι διαδρομαί των αντιβάρων ή θαλαμίσκων αι οποίαι ευρίσκονται πλησίον των διαδρομών θαλαμίσκων ετέρων ανελκυστήρων δέον να προστατεύονται προς την πλευράν γειννιάσεως διά πλέγματος ανοίγματος οπών έξι (6) εκατοστών του μέτρου και διαμέτρου συρμάτων 3 χιλ. του μέτρου.

10) Εις ανελκυστήρας προσώπων δεν επιτρέπεται η εγκατάστασις περισσοτέρων των τριών θαλαμίσκων εις το αυτό φρέαρ.

11) Εις περίπτωση καθ' ην δεν είναι δυνατή η επιθεώρησης της διαδρομής του αντιβά-ρου εκ της οροφής του θαλαμίσκου δέον να προβλεφθή δυνατότης ελέγχου των συρματοσχοίνων, τροχαλιών αποθέσεως ή προσδέσεως των συρματοσχοίνων, των οδηγών ράβδων, των ελατηρίων επικαθήσεως και λοιπών στοιχείων του αντιβάρου.

12) Η ελάχιστη εσωτερική διάσταση του φρέατος, εις την πλευράν των εισόδων αυτού, δέον να είναι 1 μέτρον.

Άρθρο 4.

1) Αι εισόδοι του φρέατος δέον να κλείωνται δια θυρών μεταλλικών. Το ελεύθερον πλάτος των εισόδων δέον να είναι ίσον ή μεγαλύτερον, μέχρι και πέντε (5) εκατ. του μέτρου, του ελευθέρου πλάτους της εισόδου του θαλαμίσκου και τουλάχιστον πλάτους εξήκοντα πέντε (65) εκατ. του μέτρου.
Το ελεύθερον ύψος των εισόδων πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,8 μ. και δεν επιτρέπεται να υπερβαίνη πλέον των πέντε (5) εκατ. του μέτρου το ελεύθερον ύψος της εισόδου του θαλαμίσκου.

2) Αι θύραι των φρεάτων δέον να είναι ανθεκτικά έναντι ισχυρών κτυπημάτων και στερεωμένοι ούτως ώστε να αποφεύγονται αι παραμορφώσεις (σκευώματα) εν πάση δε περιπτώσει δέον να είναι πάντοτε δυνατή η μανδάλωσις αυτών ακόμη και εις περιπτώσιν φθοράς των στροφείων.

Αι θύραι του φρέατος δέον να είναι ούτω κατασκευασμέναί ώστε διά της εφαρμογής δυνάμεως 30 KG , εις γωνίαν αυτών να μην επέρχεται ελαστικότης μεγαλύτερα των πέντε (5) χιλ. εις κάθε σημείον αυτής.

Το πάχος της λαμαρίνης εξ ης θα κατασκευάζωνται αι θύραι δέον να είναι τουλάχιστον 1,5 χιλ.

3) Οριζοντίως κινούμεναι συρταρωταί ή πτυσσόμεναι θύραι δέον να έχουν οδηγούς εξ ακαύστου ύλης, αποτελουμένους εξ ενός τεμαχίου δι' έκαστον φύλλον θύρας. Αι θύραι αύται δέον να είναι ούτω τοποθετημέναί ώστε να είναι αδύνατος ή ανάρτησις προσώπων ή αντικειμένων εξ αυτών. Ωσαύτως δέον να μη είναι δυνατή η λειτουργία του ανελκυστήρος εφ' όσον κατά το κλείσιμον παραμένει διάκενον από το πλαίσιον της εισόδου μεγαλύτερον των πέντε (5) χιλ.

Μεταξύ φύλλων θύρας κατά το κλείσιμον αυτών απαγορεύεται η ύπαρξις

διακένου μεγαλύτερου των πέντε (5) χιλ, πρέπει δε το διάκενον τούτο να είναι ούτω διαμορφωμένον ώστε να μην υπάρχη περίπτωσις τυχαίου τραυματισμού. Κατακορύφως κινούμεναι θύραι απαγορεύονται.

Εις θύρας αυτομάτως λειτουργούσας δέον να προβλέπεται διάταξις αναστροφής της κινήσεως αυτών εις περιπτώσιν συναντήσεως εμποδίου τινός. Η δύναμις του κλεισίματος δέον να μην υπερβαίνη τα 15 KG και η ενέργεια εκάστου φύλλου θύρας να μην υπερβαίνη το 1 KGM .

4) Αι θύραι εισόδων του φρέατος δεν επιτρέπεται κατά το κλείσιμον να εξέχουσιν εκ της εσωτερικής επιφανείας των τοιχωμάτων του φρέατος και δέον να είναι λεία προς το εσωτερικόν του φρέατος συμφώνως προς το άρθρον 3 παρ. 5 του παρόντος, επιτρεπομένης αντοχής μέχρι 2 χιλιοστών εις τα ανοίγματα αυτών.

Τα διάκενα μεταξύ θυρών και των πλαισίων αυτών δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα πέντε (5) χιλ.

5) Εις ην περίπτωσιν αι θύραι του φρέατος φέρουν χειρολαβάς και προς το εσωτερικόν του φρέατος, αι χειρολαβαί αύται επιβάλλεται να είναι χωνευταί σχήματος αχρβάδος και βάθους ουχί μεγαλύτερου των δύο εκατοστών, εφόσον δε αι θύραι είναι κλεισταί η χειρολαβή δέον να είναι κατακόρυφος.

Εις ην περίπτωσιν είναι απαραίτητος η έλξις της θύρας διά της χειρολαβής (μη ημιαυτόματοι θύραι φορτηγών ανελκυστήρων), οπότε τα δύο εκατοστά είναι ανεπαρκή, επιτρέπεται το βάθος της χειρολαβής να είναι μεγαλύτερον των 2 εκατ. υπό τον όρον όπως όπισθεν της χειρολαβής δεν υπάρχη διάκενον δια την είσοδον των δακτύλων.

6) Εφ' όσον ανελκυστήρ τις λειτουργεί συνοδεία οδηγού ανελκυστήρος αι θύραι εισόδου του φρέατος δέον να φέρουν κλείθρα εις τρόπον ώστε να είναι αδύνατος η χρήσις του ανελκυστήρος υπό τυχόντων προσώπων, εφ' όσον δεν υφίσταται διακόπτης μετά κλειδός διακόπτων το κύκλωμα εσωτερικού χειρισμού.

7) Αι θύραι φρέατος πλην των αυτομάτου λειτουργίας, δέον να φέρωσιν ένα ή περισσότερα ανοίγματα, πλάτους 5–12 εκατ. του μέτρου και εμβαδού μέχρις 800 τετρ. εκατοστών του μέτρου, εις περιπτώσιν ορθογωνικού ανοίγματος, ή διαμέτρου μέχρις 18 εκ. του μέτρου εις περιπτώσιν κυκλικού ανοίγματος, τα οποία δέον να καλύπτονται διά υαλοπίνακος.

Τα ανοίγματα ταύτα, δέον να είναι εις τοιαύτην θέσιν, ώστε να εξασφαλίξεται ορατότης εις τους διαφόρου ύψους επιβάτας του ανελκυστήρος.

Εις περιπτώσιν υπάρξεως φωτεινού σήματος έξωθεν της θύρας του ισογείου δεικνύοντος την παρουσίαν θαλάμου δυνατών να παραληφθώσι τα ανοίγματα της θύρας ταύτης.

8) Αι θύραι του φρέατος δέον να φέρουν συσκευήν ασφαλείας εις το κύκλωμα χειρισμού του ανελκυστήρος, ούτως ώστε ν' αποκλείεται η λειτουργία της κινητηρίου μηχανής εμμέσεως ή αμέσως, εφ' όσον δεν είναι κλεισταί όλα αι θύραι εισόδου του φρέατος.

9) Εκάστη θύρα εισόδου του φρέατος δέον να μην είναι δυνατόν ν' ανοιχθή εφ' όσον το δάπεδον του θαλαμίσκου δεν ευρίσκεται εντός ζώνης διαδρομής 15 εκατ. του μέτρου άνωθεν ή κάτωθεν του δαπέδου του ορόφου ή εφ' όσον ο θαλαμίσκος ευρίσκεται εν κινήσει.

10) Αι θύραι φρέατος δέον να κλείωνται δι' ειδικού μανδάλου, μη επιτρέποντος την λειτουργίαν του ανελκυστήρος, εάν ο πύρος μανδάλωσεως δεν εισέλθη επαρκώς εντός του φύλλου της θύρας.

11) Εις ανελκυστήρας προσώπων ή φορτίων μεθοδηγού επιβάλλεται το σύστημα προμανδάλωσεως των θυρών.

Ανοίγματα φωτισμού

Άρθρο 5.

1) Η τοποθέτησις παραθύρων εντός του φρέατος δέον γενικώς να αποφεύγηται. Εν περιπτώσει καθ' ην είναι εκ των πραγμάτων αναγκαία η τοποθέτησις παραθύρων, δέον όπως ταύτα μη επικοινωνούν μετά λουτρού ή W . C . να κλείωνται δε κατά τοιούτον τρόπον, ώστε να μην είναι δυνατόν το άνοιγμα αυτών παρά μόνον από την έξω πλευράν του φρέατος και δι' ειδικών μέσων. Αι υαλώσεις των παραθύρων δέον όπως πληρούν τα εν τη επομένη παραγράφω αναφερόμενα.

2) Υαλώσεις εγκαθιστάμεναι εις τας πλευράς του φρέατος του ανελκυστήρος, δέον να είναι αρκετά ανθεκτικά, κατά τοιούτον δε τρόπον εγκατεστημένα, ώστε να μην είναι δυνατή η αφαιρέσις αυτών παρά μόνον εκ της εξωτερικής επιφανείας του φρέατος και δι' ειδικών μηχανικών μέσων. Επιτρέπεται η χρησιμοποίησις μόνον των κάτωθι υαλώσεων.

α) Χυτή ύαλος με ενίσχυσιν συρμάτων, κατοπτρική με ενίσχυσιν συρμάτων εφ' όσον έχη πάχος 4,5 χιλ. του μέτρου και διαστάσεις μέχρι 1X1 μέτρα.

β) Ύαλος ασφαλείας πάχους 6 χιλιοστών διαστάσεων μέχρις 1X1 μέτρα.

γ) Ύαλος ασφαλείας πάχους 8 χιλιοστών και διαστάσεων μέχρις 1X1 μέτρα.

δ) Κατοπτρική ύαλος και ύαλος ακατέργαστος πάχους.

6 χιλ. και διαστάσεων έως 0,7X0,7 μέτρα.

8 χιλ. και διαστάσεων έως 1X1 μέτρα.

10 χιλ. και διαστάσεων πλέον 1X1 μέτρα.

Επίσης επιτρέπεται και η χρησιμοποίησις υαλοτούβλων.

Εφ' όσον εγκαθίστανται υαλώσεις εις την εμπροσθίαν πλευράν του φρέατος, αύται δέον όπως πληρούν τας αναφερθείσας προϋποθέσεις.

Είσοδος κινδύνου ή είσοδος επιθεωρήσεως

Άρθρο 6

Εφ' όσον η απόστασις από του δαπέδου της τελευταίας κάτω στάσεως μέχρι του πυθμένου του φρέατος είναι μεγαλύτερα των 200 μέτρων δέον να υπάρξη θύρα επισκέψεως αυτού έχουσα επαφάς ασφαλείας του κυκλώματος χειρισμού.

Επίσης εις περιπτώσεις καθ' ας η απόστασις μεταξύ δύο στάσεων είναι μεγαλύτερα των 15 μέτρων, δέον όπως κατασκευασθούν τόσαι εισοδοί κινδύνου, ώστε η απόστασις μεταξύ τυχούσης στάσεως του ανελκυστήρος και εισόδου κινδύνου να μην υπερβαίνη τα 10 μέτρα.

Αύται δέον να είναι μεταλλικά και να φέρουσι κλείθρον ως και διάταξιν διακόπτουσαν την λειτουργίαν του κινητηρίου του ανελκυστήρος.

Πινακίδες θυρών

Άρθρο 7

1. Εις την εξωτερικήν πλευράν των εισόδων εις το φρέαρ του ανελκυστήρος δέον όπως τοποθετούνται αι κάτωθι πινακίδες:

α) Εις ανελκυστήρας προσώπων μεθ' οδηγού:

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΜΕΘ' ΟΔΗΓΟΥ
ΒΑΡΟΥΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ
ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΣ ΜΟΝΟΝ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ
ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ

Αριθ. τηλ.....

(Το βάρος εκάστου ατόμου υπολογίζεται εις 75 KG)

β) Εις ανελκυστήρας προσώπων άνευ οδηγού:

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΠΡΟΣΩΠΩΝ
ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΣ ΠΑΡ' ΑΤΟΜΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 14 ΕΤΩΝ
ΑΝΕΥ ΣΥΝΟΔΟΥ.
ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ
ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ

Αριθ. τηλ.....

γ) Εις ανελκυστήρας φορτίων μεθ' οδηγού:

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΦΟΡΤΙΟΥ ΜΕΘ' ΟΔΗΓΟΥ

Αριθ. τηλ.

Επί της εσωτερικής πλευράς εκάστης θύρας, δέον όπως αναγράφεται ο αντίστοιχος όροφος.
Το ελάχιστον μέγεθος των γραμμάτων της πινακίδος πρέπει να είναι 6 χιλ.

« 2. α) Εντός κυτίου διαστάσεων 30 εκ. X 15 εκ. X 10 εκ. φέροντος διαφανή θύραν ασφαλιζομένου διά κλείθρου και εγκατεστημένου εις το ισόγειον και παραπλεύρως της θύρας εισόδου του φρέατος, θα υπάρχουν μερίμνη του εγκαταστάτου και εν συνεχεία του συντηρητού και του υπευθύνου διαχειριστού ή θυρωρού της πολυκατοικίας, πινακίδες προς ανάρτησιν επί των θυρών απάντων των ορόφων εις αριθμόν ίσον προς τον αριθμόν των θυρών εισόδου του φρέατος.

β) Επί των ανωτέρω πινακίδων, κατασκευαζομένων εκ σκληρού και ικανοποιητικής αντοχής χάρτου ή άλλου υλικού λευκού χρώματος, θα αναγράφεται διά κεφαλαίων γραμμάτων ερυθρού χρώματος επί της μίας πλευράς αυτών "ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ" και επί της ετέρας πλευράς "ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ".

γ) Εντός του κυτίου και επί της διαφανούς πλευράς αυτού θα τοποθετείται καρτέλλα αναγράφουσα το ονοματεπώνυμον και τον αριθμόν τηλεφώνου του συντηρητού, το ονοματεπώνυμον του διενεργήσαντος την συντήρησιν τεχνίτου, την ημερομηνίαν και ώραν εκτελέσεως της συντηρήσεως, τας διαπιστωθείσας ανωμαλίας και τας εργασίας αποκαταστάσεως αυτών, ως και την ημερομηνίαν της επομένης συντηρήσεως».

Η ως άνω εντός « » παρ. 2 προσετέθη διά του άρθρου μόνο Π.Δ/τος 434/79.

Προσπελάσιμοι χώροι κάτωθι του φρέατος

Άρθρο 8.

Εφ' όσον υπάρχουν προσπελάσιμοι χώροι κάτωθι του φρέατος διαδρομής του θαλάμου του ανελκυστήρος ή του αντιβάρου, τότε το δάπεδον του φρέατος πρέπει να υπολογισθή διά μίαν φόρτησιν 500 KG ανά τετραγωνικόν μέτρον.

Χώροι κατοικήσιμοι ή χώροι εργασίας ή συγκεντρώσεως απαγορεύονται κάτωθι του φρέατος διαδρομής του ανελκυστήρος, πλην εάν φέρουν και τα αντίβαρα συσκευήν αρπάγης και ρυθμιστήν ταχύτητος. Εις την περίπτωσιν αυτήν το δάπεδον του φρέατος το αντιστοιχούν εις την επικάθησιν των αντιβάρων, δέον να υπολογίζηται ούτως ώστε να αντέχη το φορτίον κρούσεως εις περιπτώσιν ελευθέρας πτώσεως του αντιβάρου εκ της υψηλοτέρας της διαδρομής αυτού. (Δεν θεωρείται ως χώρος εργασίας το μηχανοστάσιον του ανελκυστήρος, αν τμήμα τούτου κείται ακριβώς κάτωθεν του φρέατος, εφ' όσον η εκ μετεόν επικάθησις του αντιβάρου εδράζεται εις το δάπεδον του μηχανοστασίου).

Διευθυντήριοι ράβδοι θαλαμίσκου και αντιβάρου

Άρθρο 9.

1) Ο θαλαμίσκος και τα αντίβαρα δέον να κινούνται επί διευθυντηρίων ράβδων.

2) Αι διευθυντήριοι ράβδοι διά θαλαμίσκους ή αντίβαρα τα οποία φέρουν συσκευήν αρπάγης δέον όπως είναι μεταλλικά και να έχωσιν επεξεργασμένην επιφάνειαν και σύμφωνοι προς τους κανονισμούς της χώρας προελεύσεως αυτών.

3) Αι διευθυντήριοι ράβδοι δέον όπως υπολογίζονται διά την φόρτησιν συγκρατήσεως.

4) Εφ' όσον αι διευθυντήριοι ράβδοι καταπονούνται εις θλίψιν δέον όπως η καταπόνησις αυτών μη υπερβαίνει εν ουδεμία περιπτώσει την κατά την μέθοδον Ω επιτρεπομένη τάσιν λυγισμού.

Ως μήκος λυγισμού λαμβάνεται το τοιούτον μεταξύ δύο γειτονικών στηριγμάτων της διευθυντηρίου ράβδου.

Το ίδιον βάρος των διευθυντηρίων ράβδων δεν λαμβάνεται υπ' όψιν κατά τους υπολογισμούς.

5) Ως δύναμις συγκρατήσεως θαλαμίσκου εις περιπτώσιν καθ' ην χρησιμοποιείται συσκευή αρπάγης διά σφηνός, λαμβάνεται το πενταπλάσιον, τουλάχιστον του ιδίου βάρους του θαλαμίσκου προστιθεμένου εις τούτο και του ωφελίμου βάρους αυτού.

Εις συσκευήν αρπάγης μετά κυλίνδρων, ως δύναμις συγκρατήσεως λαμβάνεται το τριπλάσιον του ανωτέρου αναφερθέντος βάρους εις δε συσκευήν αρπάγης με προοδευτικήν πέδη λαμβάνεται τουλάχιστον το διπλάσιον.

6) Τα εν παραγράφους 3, 4, 5, ισχύουσι και δια τας διευθυντηρίους ράβδους των αντιβάρων εφ' όσον ταύτα φέρουσι συσκευήν αρπάγης.

7) Ο θαλαμίσκος ή τα αντίβαρα δέον να οδεύουν εις δύο τουλάχιστον διευθυντηρίους εκάστη των οποίων η απόστασις δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερα του πλάτους του θαλαμίσκου ή του αντιβάρου.

8) Ο θαλαμίσκος ή τα αντίβαρα πρέπει να οδηγώνται και να διατάσσονται κατά τρόπον αποκλείοντα την εκφυγήν τούτων εκ των διευθυντηρίων ράβδων και εάν εισέτι ο θαλαμίσκος ή τα αντίβαρα υπερβούν κατά την μίαν ή την άλλην διεύθυνσιν τα κανονικά όρια της διαδρομής αυτών.

Μηχανοστάσιον.

Άρθρο 10

1) Ο κινητήριος μηχανισμός ανελκυστήρος ως και οι διάφοροι συσκευαί αυτομάτου λειτουργίας αυτού να εγκαθίστανται εντός ιδιαίτερου χώρου όστις θα προφυλάσσει τα ανωτέρω από τας καιρικές συνθήκας. Ο χώρος ούτος πρέπει να είναι ξηρός και να αερίζεται καλώς δι' ανοίγματος διατομής ουχί μικροτέρας των 0,25 τ.μ., και αναλόγως της εγκατεστημένης ισχύος, καλυπτομένων μόνον διά περσίδων, να έχη δε ύψος τουλάχιστον δύο (2) μέτρα.

Προς τας δύο τουλάχιστον πλευράς συντηρήσεως του κινητηρίου μηχανισμού ως και εμπροσθεν του πίνακος των χειριστηρίων κυκλωμάτων, πρέπει να υπάρξη προσπελάσιμος χώρος πλάτους τουλάχιστον 80 εκατοστών του μέτρου άνωθεν δε του υψηλότερου σημείου του μηχανισμού κινήσεως πρέπει να υπάρξη ελεύθερος χώρος τουλάχιστον 30 εκατοστών του μέτρου.

2) Οι δύο τουλάχιστον πλευραί συντηρήσεως του κινητηρίου μηχανισμού είναι εκείναι από τας οποίας χειρίζονται ευχερώς ο μοχλός χαλαρώσεως των σιαγόνων της πέδης και ο σφόνδυλος δια την περίπτωσιν απελευθερώσεως εγκλωβισμένων ατόμων, ο ρυθμιστής ταχύτητος και η τροχαλία τριβής.

3) Εντός του μηχανοστασίου δέον να υπάρξη ηλεκτρική εγκατάστασις φω-

τισμού, ρευματοδότης τάσεως το μέγιστον 42 V και ρευματολήπτης με λυχνίαν χειρός (μπα-λαντζέζα).

4) Το μηχανοστάσιον πρέπει να είναι ασφαλές έναντι παντός ατυχήματος. Οδοντωταί τροχαλίες, μίαντες, μειωτήρες τριβής κλπ. δέον να καλύπτονται, το αυτό δε ισχύει και δια τας σφήνας, κοχλίας ως και παν στρεφόμενον μέρος του κινητηρίου μηχανισμού, εφ' όσον εξέχουν περισσότερο του 1/4 της διαμέτρου των.

Εξαιρούνται οι άξονες των οποίων η επιφάνεια είναι λεία, τα δε άκρον αυτών κυκλικόν εφ' όσον δεν προεξέχουν περισσότερο των 5 εκατοστών. Ανοικταί οπαί διά κοχλίας εις στρεφόμενα μέρη δέον να καλύπτονται.

5) Το μηχανοστάσιον πρέπει να είναι ευκόλως προσιτόν άνευ περιττών διαδρομών διά κοινοχρήστου προσπελάσεως. Η θύρα αυτού ανοίγουσα προς τα έξω να κλειδώνεται, η δε μία κλεις να ευρίσκειται παραπλεύρως της θύρας εντός στεγανού κυτίου φέροντος ασφαλιστικήν ύαλον η δε ετέρα δέον όπως φυλάσσεται υπό φύλακος εις εμφανές σημείον του κτιρίου να φέρη δε διακριτικόν προς ευχερή αναγνώρισιν αυτής.

Η είσοδος του μηχανοστασίου πρέπει να είναι ευκόλως αναγνωρίσιμος προς τούτο δε δέον να φέρη πινακίδα εις ην να αναγράφεται : «Ηλεκτρικόν μηχανοστάσιον ανελκυστήρος, είσοδος αναρμοδίων απαγορεύεται».

Εις περίπτωσιν καθ' ην η διαδρομή προς το Μηχανοστάσιον χρήζει κλίμακος, η κλίμαξ αυτή δέον όπως είναι σταθερά και η προσπέλασις δι' αυτής άνέτος. Κλίμακες τύπου ανεμόσκαλας μήκους μεγαλυτέρου του 1 μέτρου απαγορεύονται.

Το δάπεδον του Μηχανοστασίου δέον όπως υπολογίζεται διά φόρτησιν 350 KG ανά τετραγωνικόν μέτρον τουλάχιστον.

Εξαρτήματα του κινητηρίου μηχανισμού του ανελκυστήρος και ιδιαίτερας τροχαλίας αίτινες ευρίσκονται εντός του φρέατος δέον όπως είναι ευκόλως επιθεωρήσιμοι εκ μέρους ασφαλούς.

6) Η τοποθέτησις εντός του Μηχανοστασίου παντός αντικειμένου ή εγκαταστάσεων ξένων προς τον ανελκυστήρα απαγορεύεται.

7) Οι μηχανικαί και οι θεμελιώσεσις αυτών δέον να είναι επαρκώς μεμονωμένα των μεσοτοιχών των κατοικιών, ως και των μεσοτοιχών δωματίων και λοιπών χώρων.

Τροχαλιοστάσιον

Άρθρο 11.

1) Εις περίπτωσιν καθ' ην οι τροχαλίες αλλαγής διευθύνσεως των συρματοσχοίνων ευρίσκονται εκτός του Μηχανοστασίου δέον αύται να τοποθετούνται εντός ιδιαίτερου χώρου μετά ελευθέρας και κοινοχρήστου προσπελάσεως.

Ο χώρος ούτος δέον όπως αφήνει ελευθέραν απόστασιν από του υψηλότερου σημείου της τροχαλίας και της οροφής τουλάχιστον τριάκοντα (30) εκατοστών του μέτρου, προσπελάσιμον δε χώρον πλάτους τουλάχιστον 1 μέτρον.

2) Το τροχαλιοστάσιον πρέπει να φέρη είσοδον επισκέψεως ύψους 1,1 μέτρα και η εργασία εντός αυτού να είναι απολύτως ασφαλής. Επίσης δέον να έχη ηλεκτρικήν εγκατάστασιν φωτισμού ως και ρευματοδότην τάσεως το μέγιστον 42 V .

3) Εις περίπτωσιν όπου το τροχαλιοστάσιον επιθεωρείται διά κινητού καλύμματος εκ των άνω, δέον όπως η απόστασις άνωθεν του ανωτέρω σημείου της υψηλότερας τροχαλίας και του καλύμματος να μην υπερβαίνη τα 10 εκατοστά.

Εντός του τροχαλιοστασίου δέον να εγκαθίσταται συσκευή διακόπτουσα την λειτουργίαν της κινητηρίου μηχανής του ανελκυστήρος. Το δάπεδον του τροχαλιοστασίου δέον να υπολογίζεται διά φόρτησιν τουλάχιστον 350 KG ανά τετραγωνικόν μέτρον.

Η τοποθέτησις εντός τροχαλιοστασίου παντός αντικειμένου ή εγκαταστάσεων ξένων προς τον ανελκυστήρα απαγορεύεται.

Θαλαμίσκος

Άρθρο 12.

1) Ο θαλαμίσκος και τα αντίβαρα, δέον να οδηγώνται επί πεδίων ολισθήσεως ή τροχών.

Οι τροχοί πρέπει να κατασκευάζονται ούτως ώστε να μη δύνανται να δια-

φύγωσιν εκ των οδηγών ράβδων ακόμη και εις περίπτωσιν καταστροφής των ελαστικών αυτών.

Τα πέδιλα ολισθήσεως ή οι τροχοί εφ' όσον χρήζουσι λιπάνσεως, αυτή δέον να εκτελή-ται αυτομάτως.

2) Ο θαλαμίσκος δέον να είναι μεταλλικός, επιτρεπομένης, εν πάση περιπτώσει, της κατασκευής τοιούτου με εσωτερικήν επένδυσιν εξ υλικού δυσκόλως καιομένου, πάχους 1,5 χιλιοστού, ως επίσης και δαπέδου εκ σκληρού ξύλου, εφ' όσον ο μεταξύ ξυλίνου δαπέδου και λαμαρίνης χώρος επενδυθή δι' αμιάντου πάχους 4 χιλ.

Διώροφοι και δίδυμοι θαλαμίσκοι απαγορεύονται, ως επίσης και θαλαμίσκοι με περισσότερες των δύο εισόδων.

3) Ο θαλαμίσκος δέον να αερίζεται καλώς, φέρων προς τούτο κατάλληλα ανοίγματα.

4) Ο θαλαμίσκος δέον να φέρη τοιχώματα καθ' όλον το ύψος αυτού απολύτως λεία. Καθρέπται, σοβατεπιά, χειρολισθήρες (κουπαστές) και διακοσμητικά προφίλ θεωρούνται επιφάνεια λεία και επιτρέπονται, εφ' όσον δεν μειώνουν την επιφάνειαν του θαλαμίσκου κάτωθεν της ελαχίστης επιτρεπομένης.

5) Ο θαλαμίσκος ανελκυστήρος προσώπων με ταχύτητα μεγαλύτεραν των 1,25 μέτρα ανά δευτερόλεπτον, δέον να φέρη θύρας αι οποίαι όταν ανοιχθώσιν, δεον να διακόπτωσι το κύκλωμα χειρισμού, εφ' όσον είναι κατειλημμένοι.

Το αυτό ισχύει και διά ανελκυστήρας ταχύτητος μεγαλύτερας των 0,70 μέτρων ανά δευτερόλεπτον, εφόσον δεν συνοδεύονται υπό οδηγού ανελκυστήρος, ως επίσης και εις ανελκυστήρας των οποίων ο θαλαμίσκος φέρει δύο εισόδους δια την μίαν εξ αυτών.

Αυτόματοι θύραι θαλαμίσκου, δέον να κατασκευάζωνται ως και αι τοιαύται του φρέατος, ως εν άρθρω 4 παρ. 3.

Εις περίπτωσιν καθ' ην αι θύραι του θαλαμίσκου φέρουν ανοίγματα, επιτρέπεται κατ' εξαίρεσιν η κάλυψις τούτων διά της χρησιμοποίησεως διατρήτου λαμαρίνης ή πλέγματος διακοσμητικού. Εάν αι θύραι του θαλαμίσκου δεν φέρουσιν ανοίγματα, δέον να προβλέπεται ένδειξις ορόφου εις το εσωτερικόν αυτού.

Εις θαλαμίσκους άνευ θυρών, δέον η απόστασις του άκρου του δαπέδου του θαλαμίσκου και της εσωτερικής επιφανείας του τοίχου του φρέατος να μην είναι μεγαλύτερα του 1,2 εκατ. Η απόστασις μεταξύ της εσωτερικής επιφανείας του τοίχου του φρέατος και του άνω άκρου του πλαισίου της εισόδου του θαλαμίσκου να μην είναι μικροτέρα των πέντε (5) εκατοστών.

6) Η οροφή του θαλαμίσκου, δέον να είναι ανθεκτικής κατασκευής, ώστε να δύναται τις να εργασθή επ' αυτής και ουχί διάτρητος. Εις ανελκυστήρας επιφανείας θαλαμίσκου άνω των 1,35 μ² ή εις ανελκυστήρας άνευ μειωτήρος στροφών, επί της οροφής δέον να υπάρξη θυρίς εκ της οποίας να διέρχεται ευχερώς άτομον. Η θυρίς αύτη δέον να ανοίγη προς τα άνω και να μην αποχωρίζεται της οροφής.

Επί της οροφής του θαλαμίσκου, δέον να υπάρξη ρευματοδότησις τάσεως κατ' ανώτερον 42 V .

Η ηλεκτρική εγκατάστασις επί της οροφής του θαλαμίσκου δέον να εκτελήται διά χαλυβοδοσωλήνων, προς αποφυγήν καταστροφής αυτών εκ τυχαίων μηχανικών καταπονήσεων.

Εις την οροφήν του θαλαμίσκου και περιμετρικώς αυτής δέον να υπάρξη προφυλακτικόν περίφραγμα πλήρες ύψους 5 εκατ. προς αποφυγήν πτώσεως εργαλείων εκ ταύτης ή ολισθήσεως ατόμου εργαζομένου επ' αυτής διαμορφωμένου καταλλήλως εις τα άκρα.

Εφ' όσον το αντίβαρον δεν προφυλάσσεται καθ' όλον το ύψος της διαδρομής αυτού, δέον να εγκαθίστανται επί της στέγης του θαλαμίσκου πινακίς αναγράφουσα ΠΡΟΣΟΧΗ ANTIBAPON.

7) Το δάπεδον του θαλαμίσκου δέον να υπολογίζεται δια φόρτησιν τουλάχιστον 500 KG ανά τετραγωνικόν μέτρον.

Κάτωθεν του δαπέδου του θαλαμίσκου και προς την πλευράν της εισόδου εις το φρέαρ δέον να υπάρξη προφυλακτικόν περίφραγμα άνευ διακένων, δια την περίπτωσιν καθ' ην ο θαλαμίσκος θα ακινητοποιηθή άνωθεν της επιφανείας του δαπέδου του ορόφου.

Το κινητόν δάπεδον του θαλαμίσκου δέον να φέρη διακόπτην διακόπτοντα ασφαλώς το ρεύμα εξωτερικού χειρισμού άμα τη εισόδω ατόμου τινός, ακόμη και αν πλησιάση ούτος μέχρσις αποστάσεως 25 εκατ. από των αρθρώσεων αυτού.

Το σύστημα κινητού δαπέδου δύναται να αντικατασταθή δι' οιασδήποτε άλλης συσκευής ή διατάξεως διακοπτούσης αυτομάτως και ασφαλώς τον εξωτερικόν χειρισμόν, εις περίπτω-σιν φορτίσεως του δαπέδου του θαλαμίσκου.

Ο θαλαμίσκος δέον να ακινητήση εφ' όσον φορτισθή το προς την είσοδον χείλος του δαπέδου του μέχρι βάθους 5 εκατ. Η ανωτέρω διάταξις δεν εφαρμόζεται εάν ο θαλαμίσκος φέρη εσωτερικής θύρας.

8) Ο θαλαμίσκος δέον να φωτίζεται διά τεχνητού φωτισμού όταν το χειριστήριο κύκλωμα ευρίσκεται εν λειτουργία.

Ο φωτισμός τούτου δέον να εξασφαλίζεται διά δύο τουλάχιστον λαμπτήρων η συνολική ισχύς των οποίων να μην είναι κατωτέρα των 80 W και να μη διακόπτεται η ρευματοδότησις αυτών εις περίπτωσιν διακοπής λόγω βλάβης του ρεύματος χειρισμού.

Η τάσις του εν λόγω ρεύματος δέον να είναι κατ' ανώτατον 110 V εις περίπτωσιν χρησι-μοποίησεως λαμπτήρων φθορισμού εφ' όσον ούτοι παραμένουν μονίμως εν λειτουργία λαμβανομένης της τάσεως μέσω μετασχηματισμού με ανεξάρτητον δευτερεδον τύλιγμα.

9) Εντός του θαλαμίσκου απαγορεύεται η τοποθέτησις αντικειμένων περιοριζόντων τον ωφέλιμον χώρον αυτού, κάτω του ελαχίστου επιτρεπομένου, επιτρεπομένων των πτυσσομένων καθισμάτων, εφ' όσον δεν εμποδίζουν την λειτουργίαν του κινητού δαπέδου.

10) Εντός του θαλαμίσκου δέον να τοποθετήται εις ευκρινές μέρος, πινακίς ευανάγνωστος αναγράφουσα:

α) Τον κατασκευαστήν.

β) Τον αύξ. αριθ. του ανελκυστήρος.

γ) Το ανυψούμενον βάρος.

δ) Το έτος κατασκευής.

Επί πλέον των ανωτέρω, εις ανελκυστήρας προσώπων, δέον να αναγράφηται και ο αριθμός των ατόμων.

Εις ανελκυστήρας προσώπων μεθ' οδηγού, δέον να αναγράφηται:

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΣ ΤΗ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ.

Εις θαλαμίσκους άνευ εσωτερικής θύρας:

ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΘΗΤΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΙΧΟΝ ΤΟΥ ΦΡΕΑΤΟΣ.

Επί πλέον της ανωτέρω πινακίδος, δέον να τοποθετήται και ετέρα πινακίς με οδηγίαις χρήσεως του ανελκυστήρος.

Το μέγεθος των γραμμάτων των εν λόγω πινακίδων, δέον να είναι σύμφωνον προς τα εν άρθρω 7 αναφερόμενα.

11) Το ωφέλιμον ύψος του θαλαμίσκου πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 μέτρα.

Το εμβαδόν της επιφάνειας του δαπέδου του θαλαμίσκου, δέον όπως πληροί τον κάτωθι πίνακα, αναλόγως του βάρους ανυψώσεως ή του αριθμού των μεταφερομένων προσώπων.

Επιφάνεια δαπέδων θαλαμίσκου εις μ ² ελάχιστη	Επιφάνεια δαπέδων θαλαμίσκου εις μ ² μεγίστη	Βάρος ανυψώσεως εις KG	Αριθμός ατόμων
0,55	0,60	150	2
0,65	0,75	225	3
0,85	0,95	300	4
0,05	1,15	375	5
1,25	1,35	450	6
1,40	1,55	525	7
1,60	1,90	600	8
1,95	2,20	750	10
2,25	2,35	900	12
2,40	2,50	975	13
2,55	2,75	1,050	14
2,80	3,00	1,200	16
3,10	3,25	1,350	18
3,35	3,70	1,500	20
3,90	4,20	1,800	24
4,40	4,80	2,100	28
5,00	5,50	2,500	33

Δια μεγαλύτεραν των 5,5 τ.μ. επιφάνειαν δαπέδου θαλαμίσκου δέον να υπολογίζονται 500 KG ανά τετρ. μέτρον επιφάνειας.

Ως επιφάνεια δαπέδου του θαλαμίσκου εις περίπτωσιν καθ' ην ούτος φέρει θύρας, νοείται η περικλειομένη μεταξύ των σταθερών πλευρών του θαλαμίσκου και της εσωτερικής επιφάνειας των θυρών, όταν αυτά ευρίσκονται κλειστά, εις περίπτωσιν δε καθ' ην ο θαλαμίσκος δεν φέρει θύρας εις την είσοδον αυτού, τότε νοείται η επιφάνεια η περικλειομένη μεταξύ των σταθερών πλευρών αυτού και του άκρου του δαπέδου προς την πλευράν της θύρας, αφαιρουμένων 5 εκατοστών.

Παρέκκλισις εκ του ανωτέρω πίνακος επιτρέπεται εις τας κάτωθι περιπτώσεις:

α) Εις ανελκυστήρας με τροχαλίας τριβής εφ' όσον ούτοι είναι φορτίου μεθ' οδηγού, οπότε δέον να υπολογίζονται διά βάρος ανυψώσεως 300 KG ανά τετρ. μέτρον επιφάνειας θαλάμου κατ' ελάχιστον.

β) Εις ανελκυστήρας με αλυσίδα, ατέρμονα ή υδραυλικόν σύστημα ως επίσης εις ανελκυστήρας με τύμπανον όταν ούτοι χρησιμοποιούνται διά μεταφοράν αυτοκινήτων συνοδεία προσώπων (Γκαράζ) οπότε δυνατόν να υπολογίζονται διά βάρος ανυψώσεως 200 KG ανά τετρ. μέτρον επιφάνειας θαλάμου κατ' ελάχιστον.

γ) Εις ανελκυστήρας διά των οποίων μεταφέρεται φορείον με ασθενείς δέον να υπολογίζονται διά βάρος ανυψώσεως κατ' ελάχιστον 200 KG ανά τετραγωνικόν μέτρον επιφάνειας θαλάμου και ο ανελκυστήρ να είναι υποχρεωτικώς εφωδιασμένος με συσκευήν ισοσταθμίσεως.

Αντίβαρον.

Άρθρο 13.

Το βάρος του αντιβάρου δέον να είναι ίσον προς το βάρος του θαλαμίσκου πλέον το ήμισυ του ωφέλιμου φορτίου.

Το αντίβαρον δέον να είναι συγκρότημα βαρών μεταλλικών συνδεδεμένων σταθερώς μεταξύ των, ώστε να είναι αδύνατος ο αποχωρισμός αυτών, ακόμη και εις περίπτωσιν πτώσεως αυτού εκ της οροφής του φρέατος.

Εφ' όσον αποτελείται εκ τεμαχίων εκ μπετόν ή άλλου υλικού ταύτα δέον να ευρίσκονται εντός σιδηρού πλαισίου.

Συσκευή αρπάγης.

Άρθρο 14.

1) Θαλαμίσκοι οι οποίοι δεν κινούνται δι' ατερμόνων ή οδοντωτών ράβδων, πρέπει απα-ραιτήτως να φέρουν συσκευήν αρπάγης. Η συσκευή αυτή δέον να λειτουργή όταν ο θαλαμίσκος υπερβή την ταχύτητα λειτουργίας αυτού και μόλις φθάση εις το όριον της επιτρεπομένης ταχύτητος μέσω του ρυθμιστού ταχύτητος.

Η συσκευή αυτή δέον να εγκαθίσταται εις το σιδηρούν πλαίσιον του θαλαμίσκου.

Η κατασκευή της αρπάγης δέον να είναι τοιαύτη ώστε ο θαλαμίσκος με το ωφέλιμον φορτίον αυτού, να συγκρατήται ασφαλώς επί των ευθυντηρίων ράβδων.

Απαγορεύεται η χρησιμοποίησις συσκευής αρπάγης δι' υπέρβασιν της ταχύτητος κατά την άνοδον του θαλαμίσκου.

Οι μοχλοί της συσκευής αρπάγης δέον να είναι συνδεδεμένοι μετά διακόπτου διακόπτοντος το χειριστήριον κύκλωμα του ανελκυστήρος ως και το κύκλωμα τροφοδοτήσεως.

Τα επί μέρους εξαρτήματα της συσκευής αρπάγης δέον να υπολογίζονται με συντελεστήν ασφαλείας 1,5 φοράν μεγαλύτεραν του συντελεστού ασφαλείας των χρησιμοποιου-μένων υλικών.

Η συσκευή αρπάγης δέον να κατασκευάζεται κατά τοιούτον τρόπον ώστε κατά την λειτουργίαν αυτής να ασκούνται αι αυταί δυνάμεις επί των δύο ευθυντηρίων ράβδων.

Η συσκευή αρπάγης δέον να λειτουργή μόνον μηχανικώς απαγορευομένης ηλεκτρικής ή υδραυλικής ταύτης.

Αι χρησιμοποιούμεναι συσκευαί αρπάγης δέον να φέρουν πινακίδα του εργοστασίου κατασκευής αυτών με στοιχεία της αντοχής των χρησιμοποιηθέντων υλικών διά την κατασκευήν τούτων.

2) Συσκευή αρπάγης ακαριαίας πεδήσεως επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνον εις τους ανελκυστήρας των οποίων η ταχύτης δεν υπερβαίνει το εν (1) μέτρον ανά δευτερόλεπτον. Τα εξαρτήματα της συσκευής αρπάγης ακαριαίας πε-

δήσεως δέον να είναι ούτως υπολογισμένα, ώστε ο θαλαμίσκος να συγκρατήται ασφαλώς, εις απόστασιν 0,2 μέτρα από του σημείου λειτουργίας αυτής.

3) Συσκευή αρπάγης με προοδευτικήν πέδησιν δέον να χρησιμοποιείται διά ταχύτητα θαλαμίσκου μεγαλυτέραν του 1,00 μ. ανά δευτερόλεπτον. Εις την περίπτωσιν ταύτην ο θαλαμίσκος δέον να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω ειδικών αποκρουστήρων. Η μέση επιβράδυνσις κατά την λειτουργίαν της αρπάγης προοδευτικής πεδήσεως του θαλαμίσκου φορτισμένου μετά του ωφελίμου φορτίου δεν δύναται να υπερβαίνη κατ' απόλυτον τιμήν την επιτάχυνσιν της βαρύτητος, η δε διαδρομή πεδήσεως να είναι ελάχιστον τριάκοντα εκατοστά του μέτρου (0,30 μ.).

4) Εφ' όσον χρησιμοποιείται συσκευή αρπάγης εις τα αντίβαρα, αυτή δέον να πληροί τα εν τοις προηγούμενοις παραγράφοις αναφερόμενα, η λειτουργία δε αυτής πρέπει να εξασφαλίζεται διά ρυθμιστού ταχύτητος.

Ρυθμιστής ταχύτητος

Άρθρο 15.

Ο ρυθμιστής ταχύτητος δέον να επενεργή επί της συσκευής αρπάγης, όταν η ταχύτης του θαλαμίσκου υπερβαίνη αντιστοίχως τας τιμάς του κάτωθι πίνακος:

Ταχύτης λειτουργίας :	Μεγίστη ταχύτης λειτουργίας διά την συσκευήν αρπάγης:
Έως 0,5 μ. ανά δευτ.	0,7 ανά δευτερόλεπτον
άνω των 0,5 – 0,85 μ.ανά δευτ.	1,2 ανά δευτερόλεπτον
άνω των 0,85 – 1,25 μ.ανά δευτ.	1,4 φορές την ταχ. λειτ.
άνω των 1,25 μ. ανά δευτ.	1,2 φορές την ταχ. λειτ.

Ο ρυθμιστής ταχύτητος δέον να εγκαθίσταται εντός του μηχανοστασίου ή εντός του τροχαλιοστασίου.

Τα χρησιμοποιούμενα συρματόσχοινα δια την κίνησιν του ρυθμιστού ταχύτητος δέον να αντέχουν εις το πενταπλάσιον της δυνάμεως της απαιτούμενης δια την θέσιν εις λειτουργίαν της συσκευής αρπάγης.

Τα συρματόσχοινα του ρυθμιστού ταχύτητος δέον να τανύωνται δι' αντίβαρου.

Η τροχαλία τριβής του ρυθμιστού ταχύτητος, το βάρος το χρησιμοποιούμενον δια την τάνυσιν του συρματοσχοίνου, το συρματόσχοινον, ως και η γωνία τυλίξεως συρματοσχοίνου, δέον να υπολογίζονται ούτως ώστε να εξασφαλίζεται δύναμις συγκρατήσεως του ρυθμιστού ταχύτητος τριπλασία της απαιτούμενης δια την λειτουργίαν της συσκευής αρπάγης και το ολιγώτερον 50 KG .

Το σύστημα τροχαλίας τανύσεως συρματοσχοίνου και το αντίβαρον αυτής, δέον να είναι ούτως κατασκευασμένα, ώστε να μη δύναται να εξέλθη το συρματόσχοινον εξ αυτής.

Κρουστικά ελατήρια

Άρθρο 16.

Η προς τα κάτω διαδρομή του θαλαμίσκου εντός του φρέατος, δέον να έχη οριακήν θέσιν εις κρουστικά ελατήρια.

Δια ταχύτητα λειτουργίας μέχρι 0,70 μ. ανά δευτερόλεπτον είναι αρκετοί οι ελαστικοί κρουστήρες, επί βάσεως σκυροδέματος.

Δια ταχύτητα λειτουργίας άνω των 1,00 μ. ανά δευτερόλεπτον πρέπει να τοποθετούνται κρουστήρες απορροφήσεως ενεργείας, οι οποίοι θα φέρουν τον θαλαμίσκον εις την κατάστασιν ηρεμίας με μέσση επιβράδυνσιν μη υπερβαίνουσιν την επιτάχυνσιν της βαρύτητος, όταν ο θαλαμίσκος φέρει το ωφέλιμον φορτίον αυτού.

Κινητήριοι μηχαναί και συσκευαί

Άρθρο 17

« 1. Αι κινητήριοι μηχαναί των ανελκυστήρων προσώπων ή φορτίων μεθ' οδηγού, δέον να είναι ηλεκτροκίνητοι απαραίτητως.

2. Η ταχύτης του θαλαμίσκου δεν επιτρέπεται να υπερβαίνη το 15% της ταχύτητος λειτουργίας αυτού διά τας οριακάς φορτίσεις του θαλαμίσκου.

3. Η χρησιμοποίησις τροχαλιών τριβής επιτρέπεται μόνον όταν χρησιμοποιείται αντίβαρον.

Αι τροχαλίας τριβής δέον να είναι υπολογισμένοι ούτως ώστε κατά την εκκίνησιν του θαλαμίσκου ή κατά την πέδησιν με την κανονικήν ταχύτητα λειτουργίας και το ωφέλιμον βάρος να μην ολισθαίνουν τα συρματόσχοινα επί των αυλάκων αυτών.

Εις τροχαλίας τριβής με σταθερόν σχήμα αυλάκων ο ανωτέρω υπολογισμός δέον να γίνεται με το ωφέλιμον φορτίον πλέον 30%, εις δε τροχαλίας τριβής άνευ σταθερού σχήματος αυλάκων, με το ωφέλιμον φορτίον πλέον 50%.

Η διάμετρος της τροχαλίας τριβής δέον να είναι το 40πλάσιον τουλάχιστον της διαμέτρου των χρησιμοποιουμένων συρματοσχοίων.

Η ειδική πίεσις των αυλάκων της τροχαλίας δεν επιτρέπεται να υπερβή τας τιμάς του κάτωθι πίνακος.

Ταχύτης συρματοσχοίνου V εις μετρα ανά δ'τον	Επιτρεπομένη πίεσις σταθεράς μορφής αυλακες K	Συρματοσχοίων εις μη σταθεράς μορ φής αυλακες K
εις KG) CM 2	εις KG) CM 2	
Εως 0,85	80	23
» 1,25	90	20
» 2.-	60	17
Άνω 2.-	60	15

Το άνοιγμα των αυλάκων της τροχαλίας τριβής εις το κατώτατον μέρος αυτών, εφ' όσον έχουν σχήμα τραπεζοειδές δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερον του 80% της διαμέτρου των συρματοσχοίνων δια συρματοσχοίνα διαμέτρου άνω των 8 χιλ. και του 75% δια συρματοσχοίνα κάτω των 8 χιλιοστών.

Τροχαλίες εντός του φρέατος οι οποίαι φέρουν τα συρματοσχοίνα εκ των άνω δέον να έχωσι κάλυμμα προς αποφυγήν εισχωρήσεως ξένων αντικειμένων εντός των αυλάκων αυτών.

4. Η χρησιμοποίησις τυμπάνου επιτρέπεται μόνον εις ανελκυστήρας ταχύτητος 0,5 μ. ανά δευτερόλεπτον. Οι αύλακες τούτων δέον να έχωσι σχήμα ελικοειδές, ώστε να επικάθηνται επ' αυτών ασφαλώς τα συρματοσχοίνα.

Η διάμετρος του τυμπάνου πρέπει να είναι τουλάχιστον 35 φορές μεγαλύτερα της διαμέτρου των συρματοσχοίνων.

Το συρματοσχοίνον αναρτήσεως δέον να είναι επαρκούς μήκους, ώστε δια την κατωτάτην ή ανωτάτην θέσιν του θαλαμίσκου να παραμένη εισέτι τουλάχιστον δις περιελιγμένον επί του τυμπάνου.

5. Η σύνδεσις της τροχαλίας τριβής ή του τυμπάνου μετά της κινητηρίου μηχανής επιτρέπεται καθ' οιονδήποτε τρόπον υπό τον όρον να υπάρχη συσκευή ασφαλείας, ήτις και θα σταματά ασφαλώς τον θαλαμίσκον. Τοιαύτη συσκευή ασφαλείας είναι η πέδη.

6. Η κινητήριος μηχανή δέον να φέρη ηλεκτρικήν πέδη.

Η πίεσις της πέδης πρέπει να εξασφαλίζεται μόνον δι' ελατηρίων ή βαρών.

Αύτη πρέπει να είναι ούτω κατασκευασμένη, ώστε να είναι δυνατόν ευχερώς να απελευθερώνεται η τροχαλία τριβής ή το τύμπανον και διά της χειρός, να επαναπεδήσουν δε αμέσως όταν παύση η ανωτέρω ενέργεια.

7. Ο κινητήριος μηχανισμός εις ανελκυστήρας μετά μειωτήρος δέον να φέρη συσκευήν διά της οποίας να δύναται να κινήται ο ανελκυστήρ και διά της χειρός.

Το εξάρτημα της ανωτέρω συσκευής επί του οποίου θα επενεργή η χειρ, δέον να έχη σχήμα δίσκου άνευ προεξοχών. Χειρομοχλοί απαγορεύονται.

Αι διευθύνσεις προς τα άνω και κάτω του θαλαμίσκου, δέον να σημειούνται ευκρινώς επί της κινητηρίου μηχανής και επί των διακοπών ανόδου - καθόδου.

Εις ανελκυστήρας άνευ μειωτήρος δέον να προβλεφθή διάταξις μετακινήσεως του θαλαμίσκου».

Το εντός « » άρθρον 17 τίθεται ως ετροποποιήθη διά του άρθρου 1 του Β.Δ 890 της 19/31.12.68 (ΦΕΚ 311 Α').

Επιτρεπόμενα μέσα αναρτήσεως θαλαμίσκου

Άρθρο 18.

«1. Ανάρτησις του θαλαμίσκου επιτρέπεται να εκτελείται:

α) Διά χαλυβδίνων συρματοσχοίνων.

β) Δι' αρθρωτών ελασμάτων.

γ) Διά κοχλιών.

δ) Δι' οδοντωτών ράβδων.

Το μεταφερόμενον βάρος του θαλαμίσκου μετά του ωφελίμου φορτίου, δέον να είναι ομοιομόρφως κατανεμημένον επί των μέσων αναρτήσεως.

2. Η ελαχίστη επιτρεπομένη διάμετρος των χαλυβδίνων συρματοσχοίνων δι' ανελκυστήρας δέον να είναι 6,5 χιλ. Συρματοσχοίνα κάτω των 8 χιλ. απαγορεύονται εις τας κάτωθι περιπτώσεις:

α) Όταν το ωφέλιμον φορτίον είναι μεγαλύτερον των 300 KG .

β) Όταν δεν χρησιμοποιούνται τροχαλίες τριβής με αύλακες σταθερού σχήματος.

γ) Όταν υφίσταται κίνδυνος φθοράς των συρματοσχοίνων λόγω διαβρώσεων.

Εις ανελκυστήρας με τροχαλίαν τριβής ο θαλαμίσκος δέον να αναρτάται τουλάχιστον διά τριών συρματοσχοίνων. Τα συρματοσχοίνα δέον να υπολογίζονται εις εφελκυσμόν. Ο συντελεστής ασφαλείας δια τα συρματοσχοίνα των ανελκυστήρων προσώπων ή φορτίων μεθ' οδηγού δι' οιονδήποτε ταχύτητα, πρέπει να είναι τουλάχιστον 14.

Τα συρματοσχοίνα δέον να πληρώσι τας διατάξεις της χώρας προελεύσεως τούτων, ο δε υπολογισμός αντοχής αυτών δέον να εκτελείται κατά τας διατάξεις των DIN 5890 και DIN 2078.

Η ονομαστική αντοχή εις έλξιν εκάστου συρματοσχοίνου πρέπει να είναι τουλάχιστον 130 KG ανά τετρ. χιλιοστόν και ουχί μεγαλύτερον των 180 KG ανά τετρ. χιλιοστόν.

Τα συρματοσχοίνα δέον να είναι ασφαλώς στερεωμένα με σφηνοειδή ελάσματα δι' επιχύσεως μολύβδου ή δι' άλλης ασφαλούς μεθόδου.

Τα σφηνοειδή ελάσματα και αι σφηνοειδείς δέστραι δέον να πληρώσι τας διατάξεις της χώρας προελεύσεως τούτων, η δε έξοδος της σφηνός κατά την επικάθησιν του θαλαμίσκου ή του αντίβαρου να αποκλείεται.

Εφ' όσον η σύνδεσις των συρματοσχοίνων υπόκειται εις κίνδυνον διαβρώσεως, δέον να προφυλάσσηται διά καταλλήλου λιπαντικού.

Εις ανελκυστήρας με τροχαλίαν τριβής, δέον όπως έκαστον συρματοσχοίνον τανύεται μέσω κοχλίου τανύσεως.

Οι κοχλίας τανύσεως, δέον να έχωσι και δεύτερον περικόχλιον, ως και ασφαλιστικήν περόνην (κοπίλια).

Η σύνδεσις των συρματοσχοίνων εις το αντίβαρον, δέον να εκτελείται επί πλέον διά παρεμβολής ελατηρίων πίεσεως.

Εις περίπτωσην εμφάνισης αναρτήσεως του θαλαμίσκου ή των αντιβάρων ή και αμφοτέρων δέον όπως τα σταθερά άκρα των συρματοσχοίνων στερεούνται μέσω ελατηρίων ή άλλης ειδικής διατάξεως εξασφαλίζουσας την ομοιόμορφη φόρτιση των συρματοσχοίνων.

Εις ανεγκυστήρας με τύμπανον, δέον το άκρον του συρματοσχοίνου να διέρχεται εκ του εξωτερικού καλύμματος αυτού και να συγκρατήται ασφαλώς διά σφηνοειδούς στηρίξεως.

Εφ' εκάστης ομάδος καλωδίων να αναρτάται εις κατάλληλον σημείον διά σύρματος μετά μολυβδοσφραγίδος, πινακίς εμφανίσεως την διάμετρον του καλωδίου, τον αριθμόν πυρήνων, τον αριθμόν και το πάχος των συρμάτων, την αντοχήν θραύσεως της ύλης και την ημερομηνίαν χρησιμοποίησεως του καλωδίου.

Εάν εις την ανάρτησιν του καλωδίου χρησιμοποιούνται αρθρωτά ελάσματα, τότε ούτος δέον να αναρτηθή εις δύο τουλάχιστον τοιαύτα ελάσματα, ή δε ταχύτης του θαλαμίσκου εις την περίπτωσιν ταύτην δεν επιτρέπεται να είναι ανωτέρα των 0,5 μέτρων ανά δευτερόλεπτον.

Η στήριξις των αρθρωτών ελασμάτων επί του θαλαμίσκου δέον να είναι ασφαλής κατά τοιούτον δε τρόπον, ώστε η δύναμις κατά την στροφήν να μη μεταβάλλεται.

Εις τα αντίβαρα η ισορροπία δέον να επιτυγχάνεται μέσω ελατηρίων πίεσεως.

Κατά τον υπολογισμόν των αρθρωτών ελασμάτων εις εφελκυσμόν δέον να λαμβάνεται ως συντελεστής ασφαλείας το 9.

3. Ιμάντες ή ζώναι απαγορεύονται ως μέσα αναρτήσεως θαλαμίσκων ή αντιβάρων».

Το εντός « » άρθρον 18 προσετέθη διά του άρθρ. 2 του Β.Α. 890 της 19/31.12.68 (ΦΕΚ 311 Α').

Ηλεκτρικός εξοπλισμός και χειρισμός ανεγκυστήρος

Άρθρο 19.

1) Η ηλεκτρική εγκατάστασις δέον να εκτελήται ως τοιαύτη ισχυρών ρευμάτων των εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

2) Η έναντι γης τάσις του κυκλώματος χειρισμού δεν επιτρέπεται να υπερβαίνη τα 110 V .

3) Η διατομή της γραμμής τροφοδοτήσεως από του μετρητού ή γενικού πίνακος μέχρι του γενικού πίνακος κινήσεως του μηχανοστασίου, δέον όπως ανταποκρίνεται προς τα εν άρθρω 278 των από 19 Νοεμβρίου 1964 κανονισμών εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων (Φ.Ε.Κ. 59 τεύχος Β').

4) Εφ' όσον χρησιμοποιείται εναλλασσόμενον ρεύμα δέον η τάσις του κυκλώματος χειρισμού να λαμβάνεται μέσω μετασχηματισμού με ανεξάρτητον δευτερεύον τύλιγμα.

Εφ' όσον παρουσιασθή διαρροή ή βραχυκύκλωμα της ηλεκτρικής εγκαταστάσεως του κυκλώματος χειρισμού με την γην, πρέπει να διακόπτεται η λειτουργία του ανεγκυστήρος, διά της διακοπής του κυκλώματος τροφοδοτήσεως διά προφυλακτικής συσκευής, ήτις θα προφυλάσση την εγκατάστασιν από διαρροήν έναντι γης (ρελαί διαφυγής).

Άπαντα τα μεταλλικά εξαρτήματα τα ευρισκόμενα εις το κύκλωμα χειρισμού, ως και ο θαλαμίσκος και τα πλαίσια των θυρών, δέον να γειώνωνται δι' ιδιαίτερου αγωγού γειώσεως κιτρίνου χρώματος και διατομής ουχί κατωτέρας των δύο και ήμισυ (2,5) τετραγωνικών χιλιοστών. Συρματοσχοίνα ή μεταλλικά συσκευαία δεν θεωρούνται ως αγωγοί γειώσεως. Ο ουδέτερος εν ουδεμιά περιπτώσει επιτρέπεται να χρησιμοποιηθή ως αγωγός γειώσεως.

5) Η ελαχίστη διατομή των χρησιμοποιουμένων αγωγών εις το κύκλωμα χειρισμού, δέον να είναι ενάμισυ (1,5) τετραγωνικών χιλιοστών.

Αι αναχωρήσεις εκ του πίνακος χειρισμού των κάτωθι ηλεκτρικών κυκλωμάτων δέον να φέρωσι διακριτικά χρώματα ως ακολούθως:

α) Επαφαί θυρών φρέατος ερυθρόν.

β) Επαφαί προμανδαλώσεως κλειθρών θυρών φρέατος κυανούν.

γ) Επαφαί (κοντάκτ) μέσων αναρτήσεως καφέ.

δ) Φωτισμού και σηματοδοτήσεως πράσινον.

Αι σωληνώσεις διά το κύκλωμα χειρισμού δέον να εισέρχωνται εις το κάλυμμα των διακοπών. Το εξάρτημα επαφών συνδέσεως του κινουμένου καλωδίου (κλέμενς), δέον να τοποθετήται εντός στεγανού κυτίου το οποίον θα το προφυλάσση από κόνιν κλπ. (Στεγανόν θεωρείται ένα κυτίον όταν κλείη περίπου αεροστεγώς). Επί πλέον αι επαφαί του εξαρτήματος (κλέμενς) δέον να καλύπτονται εις το εσωτερικόν του κυτίου. Η κάλυψις αύτη δύναται να εκτελεσθή διά πλαστικού υλικού ή πρεσπών.

Οι αγωγοί του κυκλώματος χειρισμού διά τας θύρας και προμανδάλωσιν δέον να τοποθετώνται εις έκαστος εντός ιδιαίτερου σωλήνος, με επιστροφάς εντός του αυτού σωλήνος.

Οι αγωγοί τροφοδοτήσεως φωτισμού, υπολοίπου κυκλώματος χειρισμού, σηματοδοτήσεως, συναγερού, δύναται να τοποθετώνται εντός του αυτού σωλήνος εφ' όσον τα κυκλώματα είναι της αυτής τάσεως.

Το κινητόν καλώδιον κάτωθι του θαλάμου επιτρέπεται να είναι μόνον τύπου (NFL , NFLG ή NFLGS) διατομής αγωγού τουλάχιστον 1,0 τετρ. χιλ.

Ο αγωγός γειώσεως της κινητήριου μηχανής, δέον να είναι διατομής τουλάχιστον 16 τετρ. χιλ. να καταλήγη προ του μετρητού υδρεύσεως, ή δε όλη εγκατάστασις αυτού να είναι σύμφωνος προς τους εν ισχύι κανονισμούς περί εκτελέσεως εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

6) Εντός του χώρου του μηχανοστασίου δέον να εγκαθίσταται γενικός διακόπτης διακόπτων το ρεύμα επί πάντων των πόλων εκτός του ρεύματος φωτισμού του θαλαμίσκου και του ρεύματος σηματοδοτήσεως κινδύνου.

Εάν ο κινητήριος μηχανισμός και οι πίνακες χειρισμού ευρίσκονται εις ανεξαρτήτους χώρους, πρέπει εις ένα έκαστον των ως άνω χώρων να εγκαθίσταται γενικός διακόπτης.

Εις την περίπτωση του τηλεχειρισμού δέον να υπάρχει συσκευή η οποία να

επαναφέρει τον γενικόν διακόπτην εις την θέσιν λειτουργίας μόνον από τον χώρον εκ του οποίου εγένετο η διακοπή.

Ο διακόπτης ούτος δέον να είναι ευκόλως προσιτός και να φέρη πινακίδα με την επιγραφή ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΟΣ.

Αι θέσεις ζεύξεως ή αποζεύξεως του γενικού διακόπτου δέον ν' αναγνωρίζονται ευκόλως.

Εις περιπτώσιν καθ' ην εις ένα συγκρότημα ανελκυστήρος υπάρχουσι τμήματα υπό τάσιν και μετά την διακοπήν του γενικού διακόπτου πρέπει και ταύτα να διακόπτονται δι' ιδιαιτέρου διακόπτου.

Η ισχύς του γενικού διακόπτου δέον να είναι τοιαύτη ώστε να επιδέχεται την διπλασίαν κανονικὴν έντασιν του κινητήρος.

Εάν υπάρχει περίπτωση να γίνη ο ηλεκτροκινητήρ γεννήτρια και να τροφοδοτηθή ο μαγνήτης χαλαρώσεως της πέδης δέον όπως ο γενικός διακόπτης διακόπη και το κύκλωμα του ηλεκτρομαγνήτου.

Μετά τον γενικόν διακόπτην δέον να τοποθετήται γενικός αυτόματος διακόπτης υπερεντάσεως και ελλείψεως τάσεως με πηνία υπερεντάσεως επί όλων των φάσεων.

7) Ο φωτισμός του μηχανοστασίου, του θαλαμίσκου και του φρέατος δέον να διακόπτηται δι' ιδιαιτέρου διακόπτου ευρισκομένου εντός του μηχανοστασίου.

8) Ο θαλαμίσκος δέον να δύναται να τεθή εις κίνησιν τη βοηθεία κομβίων χειρισμού ή μοχλού.

Κομβία χειρισμού δέον να εγκαθίστανται:

α) Εντός του θαλαμίσκου.

β) Επί των θυρών του φρέατος (εξωτερικώς).

γ) Επί της οροφής του θαλαμίσκου.

δ) Εντός του μηχανοστασίου.

Εις περιπτώσιν χρησιμοποίησης διακόπτου χειρισμού με μοχλόν εντός του θαλαμίσκου δέον όπως επανέρχεται ούτος εις την θέσιν στάσεως μόνον τη βοηθεία επανατακτικού ελατηρίου.

Χειρισμός των διακοπών χειρισμού τη βοηθεία συρματοσχοίνου ή ράβδων επιτρέπεται μόνον εις περιπτώσιν καθ' ην ο χώρος ένθα ευρίσκεται ο ανελκυστήρ υπόκειται εις κίνδυνον εκρήξεως οπότε οι διακόπται χειρισμού δέον να εγκαθίστανται εις το μηχανοστάσιον και τη βοηθεία των ανωτέρω μέσων να είναι δυνατός ο χειρισμός από τα προαναφερθέντα σημεία.

9) Εις εκάστην στάσιν του θαλαμίσκου δέον να αντιστοιχή σύστημα διακόπτου.

Δια ταχύτητα θαλαμίσκου άνω των δύο μέτρων ανά δευτερόλεπτον δέον όπως αντιστοιχή σύστημα δύο τουλάχιστον διακοπών έξω ο εις θα επενεργή εις το σύστημα επιβραδύνσεως της ταχύτητος του θαλαμίσκου.

10) Δια την διακοπήν του εξωτερικού κυκλώματος χειρισμού εις περιπτώσιν καθ' ην πρόσωπόν τι εισέλθη εντός του θαλαμίσκου δέον όπως εις το δάπεδον του θαλαμίσκου, εγκαθίσταται διακόπτης διακόπτων όλον το σύστημα εξωτερικού χειρισμού.

11) Ο θαλαμίσκος δεν πρέπει να δύναται να κληθή παρά μετά την άροδον πέντε δευτερολέπτων από της στάσεώς του εξασφαλιζομένου τούτου διά της τοποθέτησεως χρονοδιακόπτου.

12) Εντός του μηχανοστασίου επί της οροφής του θαλάμου και εντός του τροχαλιο-στασίου δέον όπως εγκαθίστανται διακόπται επιθεωρήσεως, διακόπτοντες τον εσωτερικόν και εξωτερικόν χειρισμόν.

Διά των διακοπών επιθεωρήσεως δεν επιτρέπεται να γεφυρώνονται ηλεκτρικώς αι επαφαί θυρών και προμανδαλώσεως.

Εις ανελκυστήρας με ταχύτητα μεγαλύτεραν των 1,25 μέτρων ανά δευτερόλεπτον, ο διακόπτης επιθεωρήσεως δέον να θέτη εις λειτουργίαν συσκευήν ήτις θα μειώνη την ταχύτητα του θαλαμίσκου έως 0,5 μέτρα ανά δευτερόλεπτον.

Τηλεχειριζόμενοι διακόπται δέον να είναι σύμφωνοι με τα VDE 0660 ή τας διατάξεις της χώρας προελεύσεώς των.

13) Εις τα τέρματα των υπερδιαδρόμων του θαλαμίσκου δέον να εγκαθίστανται διακόπται οι οποίοι θα διακόπτουν το κυρίως κύκλωμα της κινητηρίου μηχανής εις όλας τας φάσεις και θα θέτουν αμέσως εις λειτουργίαν την πέδην.

Οι διακόπται των τερμάτων διαδρομής δέον να επανέρχονται αυτομάτως όταν ούτοι είναι τοποθετημένοι εντός του φρέατος και ο θαλαμίσκος επανέλθη εις την κανονικὴν του θέσιν, χωρίς όμως και να επανασυνδέουν το κυρίως κύκλωμα της κινητηρίου μηχανής.

Ούτοι απαγορεύεται να χειρίζονται μέσω των αντιβάρων εφ' όσον ταύτα δεν κινούνται επί σταθερών οδηγιών.

Εφ' όσον ο διακόπτης τέρματος τεθή εν λειτουργία δέον να ληφθή πρόνοια ώστε να είναι αδύνατος η απελευθέρωσις της πέδης ή η κίνησις του κινητήρος εκ ρεύματος εξ επιστροφής ή εξ αυτεπαγωγής.

Οι διακόπται τερμάτων διαδρομής εις σύστημα WARD LEONARD, δέον να διακόπτουν διά των επαφών των το ρεύμα διεγέρσεως της γεννητριάς χειρισμού και να μην αποδιεγείρουν αυτομάτως συγχρόνως δε να θέτουν εις λειτουργίαν την πέδην.

14) Γεφύρωσις εις διακόπτας θυρών με απλά μέσα (κλειδιά, κοχλιοστρόφια, ή άλλα μέσα) απαγορεύεται να είναι δυνατή.

15) Σταθερά γεφύρωσις διακόπτου θυρών απαγορεύεται.

16) Εις εκάστην θύραν φρέατος δέον να εγκαθίσταται διακόπτης προμανδαλώσεως, όστις θα διακόπη το ρεύμα χειρισμού. Ο διακόπτης ούτος δέον να αποκαθιστά το κύκλωμα χειρισμού μόνον όταν άπασαι αι θύραι του φρέατος είναι κλεισταί.

17) Εις τον ρυθμιστήν ταχύτητος δέον να εγκαθίσταται διακόπτης, διακόπτων το κύκλωμα χειρισμού και τροφοδοτήσεως όταν ο θαλαμίσκος υπερβή την οριακήν ταχύτητα.

18) Ο διακόπτης αρπάγης δέον όπως ευχερώς διακόπτη το κύκλωμα χειρισμού και τροφοδοτήσεως εις περίπτωσιν λειτουργίας της αρπάγης.

Η επαναφορά τούτου, δέον όπως μη είναι δυνατή εφ' όσον δεν επανέλθη η αρπάγη εις την κανονικήν θέσιν αυτής.

Η επαναφορά του διακόπτου τούτου δυνατόν να γίνεται είτε αυτομάτως είτε διά της χειρός.

19) Εις ανάρτησιν θαλαμίσκου διά συρματοσχοίνων, δέον όπως υπάρχη διακόπτης διακόπτων το κύκλωμα χειρισμού εις περίπτωσιν θραύσεως του ενός συρματοσχοίνου ή εις περίπτωσιν χαλαρώσεως αυτών.

20) Ο θαλαμίσκος δέον όπως φέρη διακόπτην στάσεως κινδύνου όστις θα διακόπτη μονίμως το κύκλωμα χειρισμού.

Το όργανον χειρισμού του διακόπτου τούτου θα είναι χρώματος ερυθρού και θα φέρη την πινακίδα : «ΣΤΑΣΙΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ».

Ο διακόπτης ούτος δυνατόν να επανέρχεται αυτομάτως τη βοήθεια ετέρου ανεξαρτήτου διακόπτου ευρισκομένου εντός του θαλαμίσκου.

21) Αι πέδαι δέον να επενεργώσιν αμέσως όταν διακοπή το κύκλωμα χειρισμού ή τμήμα τι του κυκλώματος ασφαλείας, έστω και εάν το κύριον ρεύμα του κινητήρος παραμένει.

22) Οι ανελκυστήρες προσώπων δέον να έχουν δύο ηχητικές συσκευάς δια το σήμα κινδύνου, εγκατεστημένας έξωθι του φρέατος και χειριζόμενας εκ του θαλαμίσκου.

Η μία των ηχητικών συσκευών δέον να εγκαθίσταται εντός της εισόδου του οικήματος, ή δε ετέρα εις διάδρομον ενός των μεσορόφων.

Το ακουστικόν σήμα δέον όπως είναι ιδιάζοντος ήχου και ευκρινώς ακουστόν εις το διαμέρισμα του θυρωρού ως και εις πρόσωπόν τι ευρισκόμενον εντός του οικήματος.

Προσθέτως τηλεφωνική σύνδεσις του θαλαμίσκου δια την μετάδοσιν του σήματος κινδύνου συνιστάται, επιβάλλεται δε εις ανελκυστήρας των οποίων η διαδρομή υπερβαίνει τα 30 μέτρα.

23) Εις θαλαμίσκους με εσωτερικάς θύρας εφ' όσον δεν διακρίνεται η ένδειξις ορόφου επί των θυρών του φρέατος, δέον όπως φέρουσιν συσκευήν δεικνύουσαν την θέσιν του θαλαμίσκου.

24) Κατά τα λοιπά ο ηλεκτρικός εξοπλισμός δέον να είναι σύμφωνος των εν ισχύι κανονισμών εκτελέσεως εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων όπου δεν αντίκεινται προς τας παρούσας διατάξεις.

Συντήρησις ανελκυστήρος

Άρθρο 20.

1) Έκαστος ανελκυστήρ δέον να υπόκειται εις συστηματικόν έλεγchon της καλής καταστάσεως και λειτουργίας αυτού, τουλάχιστον δις μηνιαίως.

2) Κατά τον έλεγchon δέον να εκτελούνται αι κάτωθι εργασίαι:

α) Να εξετάζονται τα τοιχώματα του φρέατος της οροφής και του πυθμένος αυτού.

β) Να επιθεωρήται ο ισοζυγισμός των ευθυντηρίων ράβδων.

γ) Να επιθεωρήται το εύκαμπτον καλώδιον ως και το κυτίον συνδέσεως (κλέμενς).

δ) Να επιθεωρούνται και να καθορίζονται οι διακόπται ασφαλείας και περιμανδα-λώσεως εντός του φρέατος.

ε) Να επιθεωρήται η συσκευή αρπάγης και η λειτουργία του διακόπτου αυτής.

στ) Να εξετάζεται η λειτουργία των διακοπτών τέρματος διαδρομής και κινητού δαπέδου θαλαμίσκου και ψευδοδαπέδου, εφ' όσον υφίσταται τοιούτον.

ζ) Να εξετάζονται τα σημεία προσδέσεως των συρματοσχοίνων επί του θαλαμίσκου και του αντιβάρου.

η) Να εξετάζεται η κατάστασις των συρματοσχοίνων, καθ' όλον το μήκος αυτών έναντι μηχανικής καταπονήσεως, ή άλλης τυχόν φθοράς.

θ) Να λιπαίνονται άπαντα τα κινούμενα εξαρτήματα του ανελκυστήρος.

ι) Να εξετάζεται η καλή λειτουργία του κώδωνος κινδύνου.

ια) Να εξετάζεται η κατάστασις των φερμουίτ της πέδης ως επίσης τα πέδιλα των ευθυντηρίων ράβδων.

ιβ) Να πληρούται δι' ελαίου το κιβώτιον του ατέρμονος.

ιγ) Να πληρούται δι' ελαίου το κιβώτιον του αυτομάτου διακόπτου εφ' όσον ούτος χρήζει τούτου.

- ιδ) Να ωμομετρώνται άπαντα τα κυκλώματα διά την εξακρίβωσιν τυχόν υπάρχουσας διαρροής.
- ιε) Να εξετάζονται αι επαφαί των ηλεκτρονόμων ορόφων, ως επίσης και των ηλεκτρονόμων ανόδου – καθόδου.
- ιστ) Να εξετάζεται η ολίσθησις των συρματοσχοίων επί της τροχαλίας τριβής και του ρυθμιστού ταχύτητος.
- ιζ) Να εξετάζεται η λειτουργία του ηλεκτρονόμου παρουσίας τάσεως, έναντι γης εις μεταλλικά μέρη (ρελλαί διαφυγής).
- ιη) Να εξετάζεται η κατάσταση των ασφαλειών (μήπως εβραχυκυκλώθησαν παρ' αναρμοδίου προσώπου).
- ιθ) Να εξετάζεται ο φωτισμός του θαλαμίσκου, μηχανοστασίου, τροχαλιοστασίου και φρέατος.
- ικ) Εν γένει να εξετάζεται η καλή λειτουργία του ανελκυστήρος.

3) Μεθ' έκαστον έλεγχον δέον να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα προς άρσιν των τυχόν διαπιστωθεισών φθορών, ελλείψεων ή ζημιών διά την ασφαλή και κανονικήν λειτουργίαν του ανελκυστήρος, διακοπτομένης εν τω μεταξύ της λειτουργίας αυτού μέχρι της πλήρους τακτοποιήσεώς των εις περίπτωσιν καθ' ην αύται κρίνονται επικίνδυνον τιθεμένων πινακίδων επί πασών των θυρών αναγραφουσών : «ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ».

Εγκατάστασις ανελκυστήρος Άρθρα 21 – 22.

«1. Από της δημοσιεύσεως του παρόντος, η άδεια λειτουργίας του ανελκυστήρος καταργείται, την δε ευθύνην, τόσον διά την συμφώνως με τους κανονισμούς κατασκευήν, όσον και την καλήν λειτουργίαν της εγκαταστάσεως του ανελκυστήρος φέρουν οι αδειούχοι εγκαταστάται και συντηρηταί αυτών.

2. Οι κάτοχοι αδειας εγκαταστάσεως ανελκυστήρων δέον να συντάσσουν πλήρη και αρτίαν μελέτην των ηλεκτρομηχανολογικών στοιχείων των ανελκυστήρων βάσει των εν ισχύι κανονισμών και να εκτελούν την εγκατάστασιν αυτών, συμφώνως με την υπ' αυτών συνταχθεί-σαν μελέτην.

Η μελέτη δέον να περιλαμβάνη τα κάτωθι:

- α) Σχέδιον εις τριπλούν υπό κλίμακα 1:10 έως 1:50 εμφαίνον το σύνολον της εγκαταστάσεως εν κατόψει και τομήν (φρέαρ, μηχανοστάσιον, θαλαμίσκον, κινητήριον μηχανήν κ.λπ.).
- β) Σχέδιον εις τριπλούν σχηματικής παραστάσεως της συνδεσμολογίας του κινητήρος μετά των συναφών συσκευών χειρισμού και ασφαλείας μετά της διατομής των χρησιμο-ποιηθέντων αγωγών εις όλους τους κλάδους των κυκλωμάτων.
- γ) Τεχνικόν περιγραφικόν υπόμνημα της εγκαταστάσεως.
- δ) Υπολογισμόν των ευθυντηρίων ράβδων του θαλαμίσκου και αντιβάρου, εν περιπτώσει καθ' ην θα είναι εφωδιασμένον τούτο διά συσκευής αρπάγης.
- ε) Υπολογισμόν των συρματοσχοίων αναρτήσεως θαλαμίσκου – αντιβάρου.
- στ) Υπολογισμόν τυμπάνου ή τροχαλίας τριβής.
- ζ) Υπολογισμόν ισχύος κινητήρος.
- η) Υπολογισμόν της υπό του ρυθμιστού ταχύτητος ασκουμένης δυνάμεως επί της συσκευής αρπάγης.
- θ) Προϋπολογισμόν της αξίας του συνόλου της εγκαταστάσεως.
- ι) Τα κεκανονισμένα παράβολα.

3. Μετά την αποπεράτωσιν της εγκαταστάσεως του ανελκυστήρος ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης οφείλει να υποβάλη δι' αιτήσεώς του εις την αρμοδίαν υπηρεσίαν του Υπουργείου Βιομηχανίας τα κάτωθι:

- α) Τον κατά την παρ. 2 φάκελλον μελέτης προς έλεγχον.
- β) Υπεύθυνον βεβαίωσιν του εργοστασίου κατασκευής ή του αντιπροσώπου εμφαίνουσιν τα κατασκευαστικά στοιχεία των χρησιμοποιηθέντων συρματοσχοίων αναρτήσεως και της συσκευής αρπάγης.
- γ) Υπεύθυνον δήλωσιν του εγκαταστάτου του ανελκυστήρος εμφαίνουσιν την προέλευσιν και τα κατασκευαστικά στοιχεία της βαρουλικού μηχανής και του κινητήρος.
- δ) Υπεύθυνον βεβαίωσιν διπλωματούχου μηχανικού περί αντοχής του φέροντος οργανισμού ως και περί κατασκευής των τοιχωμάτων του φρέατος εκ σκυροδέματος (μονομπλόκ) ή οπτοπλινθοδομής πάχους μίας πλίνθου (μπατικό).

ε) Υπεύθυνον δήλωσιν του ιδιοκτήτου περί αναθέσεως της συντηρήσεως του ανελκυστήρος εις πρόσωπον έχον το προς τούτο δικαίωμα, ως και υπεύθυνον δήλωσιν του προσώπου τούτου περί αναλήψεως της συντηρήσεως του ανελκυστήρος.

ζ) Υπεύθυνον δήλωσιν εις τετραπλούν του εγκαταστάτου του ανελκυστήρος δι' ης βεβαιούται ότι η εγκατάστασις αποπερατώθη και έχει εκτελεσθή συμφώνως προς τους εν ισχύ κανονισμούς και την συνταχθείσαν μελέτην.

4. Η Δ.Ε.Η. θα χορηγή ρεύμα κατόπιν υποβολής εις αυτήν της εν παραγράφω 3 (εδ. ζ') υπευθύνου δηλώσεως του εγκαταστάτου δεόντως τεθωρημένης παρά της αρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργού Βιομηχανίας μετά τον υπ' αυτής έλεγchon της μελέτης, θα αποστέλλη δε εις την αρμοδιαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Βιομηχανίας μηνιαίας καταστάσεις των ηλεκτρο-δοτηθέντων ανελκυστήρων.

5. Ο εκτελέσας την εγκατάστασιν αδειούχος εγκαταστάτης και ο συντηρητής του ανελκυστήρος, υποχρεούνται, ο μεν πρώτος κατά τον αρχικόν έλεγchon του ανελκυστήρος, ο δε δεύτερος κατά τους τυχόν επομένους ελέγχους, να διαθέτουν δια τας δοκιμάς του ανελκυστήρος το απαιτούμενον προσωπικόν ως και τα απαραίτητα όργανα, εργαλεία, βάρη κλπ., να παρίσταται δε κατά την εκτέλεσιν του ελέγχου και των δύο δοκιμών. Κατά τον εκτελούμενον έλεγchon του ανελκυστήρος, δέον κυρίως να επαληθεύονται τα κάτωθι:

α) Η ύπαρξις απασών των συσκευών ασφαλείας.

β) Η καλή λειτουργία αυτών.

γ) Αι διατομαί των χρησιμοποιηθέντων αγωγών και η μόνωσις αυτών έναντι γης, ήτις δέον να είναι τουλάχιστον 250.000 ΩΜ.

δ) Η καλή εκτέλεσις των γειώσεων.

ε) Η διάμετρος των χρησιμοποιηθέντων συρματοσχοίνων.

στ) Η ασφαλής λειτουργία της συσκευής αρπάγης μετά του ωφελίμου φορτίου τουλάχιστον, εν κινήσει, μέσω του ρυθμιστού ταχύτητος.

ζ) Η λειτουργία των τερμάτων διαδρομής.

η) Η καλή λειτουργία του συστήματος προμανδαλώσεως.

θ) Η μη ολίσθησις των συρματοσχοίνων.

ι) Η καλή λειτουργία της πέδης.

ια) Η διά δοκιμαστικής διαδρομής προς τα άνω και κάτω ομαλή και απρόσκοπτος λειτουργία του ανελκυστήρος.

ιβ) Η ύπαρξις πινακίδων αναγραφουσών :

ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ.

ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ, ανά μίαν δι' εκά-στην θύραν φρέατος.

ιγ) Παν κρινόμενον παρά του αρμοδίου τεχνικού υπαλλήλου αναγκαίον συμφώνως των εν ισχύ διατάξεων.

6. Μετά τον έλεγchon του ανελκυστήρος υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Βιομηχανίας αυτή κοινοποιεί προς τον ιδιοκτήτην δελτίον ελέγχου δι' ου γνωρίζονται τα αποτελέσματα αυτού ως κατωτέρω:

α) Εφ' όσον ο ανελκυστήρ πληροί τους εν ισχύ κανονισμούς αναγράφεται η φράσις "εγένετο έλεγχος δια το σύμφωνον με τους κανονισμούς και την μελέτην" και η ηλεκτροδότησις του ανελκυστήρος δεν διακόπτεται.

β) Εφ' όσον παρατηρηθούν ελλείψεις, αυτά αναγράφονται εν τω δελτίω ελέγχου και ταυτοχρόνως παρέχεται προθεσμία άρσεως αυτών μη διακοπτομένης της ηλεκτροδοτήσεως, προ της λήξεως της ως άνω προθεσμίας.

γ) Εφ' όσον διαπιστωθούν σοβαρά ελλείψεις δύναται το Υπουργείον Βιο-

μηχανίας δια λόγους ασφαλείας να διατάξει την διακοπήν ηλεκτροδοτήσεως μέχρι της άρσεως των υπ' όψιν ελλείψεων.

7. Οι αδειούχοι εγκαταστάται ανελκυστήρων υποχρεούνται να κατασκευάζωσι τούτους δι' εγκεκριμένων και καταλλήλων δια την περίπτωσιν υλικών, να τηρώσιν απολύτως τους εν ισχύ κανονισμούς ασφαλείας και τους κανόνες της τέχνης.

Τας αυτάς ως άνω υποχρεώσεις έχουσιν οι αδειούχοι συντηρηταί ανελκυστήρων κατά την εκτέλεσιν της συντηρήσεως αυτών.

8. Ανεξαρτήτως των ανωτέρω οι εγκαταστάται ή οι συντηρηταί των ανελκυστήρων υποχρεούται εις την επανόρθωσιν των ελλείψεων ή και συμπλήρωσιν της εγκαταστάσεως, συμφώνως προς τους κανονισμούς και κατά τας υποδείξεις της Υπηρεσίας, άνευ οιασδήποτε αμοιβής, κατά τον πρώτον έλεγchon προκειμένου περί μη φυσιολογικών φθορών».

Τα εντός « » άρθρα 21 και 22 τίθενται ενοποιημένα ως διά του άρθρ. 3 του Β.Α. 890 της 19/31.12.68 (ΦΕΚ 311 Α') ετροποποιήθησαν.

Άρθρο 23.

Β'. Ανελκυστήρες φορτίων άνευ οδηγού εις τους οποίους λόγω διαστάσεων θαλαμίσκου ή θυρών δεν δύναται να εισέλθει άτομον ιδιαίτερας προσπαθείας και μέχρις ωφελίμου φορτίου 300 KG .

B1. Φρέαρ διαδρομής ανελκυστήρων.

1) Ο θαλαμίσκος και το αντίβαρον, δέον να κινούνται εντός ιδιαίτερου φρέατος κτιστού ή εκ μεταλλικής κατασκευής (πλέγματος), ως εν άρθρω 3 παρ. 6 του παρόντος.

2) Ε ν περιπτώσει καθ' ην εκ των πραγμάτων είναι αναγκαία η τοποθέτησις παραθύρων εντός του φρέατος, δέον όπως ταύτα κλείωνται κατά τοιοῦτον τρόπον ώστε να μην είναι δυνατόν το άνοιγμα αυτών παρά μόνον από την έξω πλευράν του φρέατος δι' ειδικών μέσων.

3) Η επιφάνεια του φρέατος δεν δύναται να υπερβαίνει το εν τετρ. μέτρον.

4) Το δάπεδον του φρέατος δέον να υπολογίζεται ούτως, ώστε να δύναται να δεχθή την κρούσιν εκ της ελευθέρας πτώσεως του θαλαμίσκου, πλήρως φορτισμένου ή του αντιβάρου αυτού.

B2. Θύραι φρέατος.

1) Αι εισοδοι του φρέατος δέον να κλείωνται διά θυρών μεταλλικών το ελεύθερον ύψος των οποίων να μην υπερβαίνει το εν μέτρον. Μεταξύ των φύλλων θύρας κατά το κλείσιμον αυτών απαγορεύεται η ύπαρξις διακένου μεγαλυτέρου των 5 χιλιοστών, γενικώς δε αύται πρέπει να είναι ούτω διαμορφωμένοι, ώστε να μην υπάρχη περίπτωσις τυχαίου τραυματισμού.

2) Αι θύραι του φρέατος δέον να φέρουν επαφάς ασφαλείας, ώστε να αποκλείεται η λειτουργία της κινητηρίου μηχανής, εφ' όσον δεν είναι κλεισταί όλα αι θύραι εισόδου του φρέατος.

3) Εκάστη θύρα εισόδου του φρέατος δέον να ασφαρίζηται δι' ειδικού μανδάλου, ώστε να μην είναι δυνατόν ν' ανοιχθεί εφ' όσον το δάπεδον του θαλαμίσκου δεν ευρίσκεται εντός ζώνης διαδρομής 15 εκ. του μέτρου άνωθεν ή κάτωθεν του επιπέδου στάσεως αυτού.

4) Εάν η στάθμη της θύρας ευρίσκεται εις την στάθμην δαπέδου του ορόφου, δέον όπως το εν παραγράφω 3 μάνδαλον φέρει και επαφήν προμανδαλώσεως.

5) Αι εισοδοι του φρέατος, δέον να φωτίζωνται επαρκώς.

B3. Πινακίδες θυρών.

1) Εις την εξωτερικήν πλευράν των εισόδων εις το φρέαρ του ανελκυστήρος, δέον όπως τοποθετούνται πινακίδες, ως κάτωθι :

— Ανελκυστήρ φορτίων.....

— Βάρος ανυψώσεως.....

— Απαγορεύεται η είσοδος ατόμων.....

— Συντηρητής.....

— Αριθ. τηλ.....

B4. Ο θαλαμίσκος και τα αντίβαρα, δέον να κινούνται επί δύο τουλάχιστον διευθυντηρίων ράβδων μεταλλικών μέσω πεδίων ολισθήσεως λιπαινομένων δι' αυτομάτων λιπαντήρων.

Ο θαλαμίσκος ή τα αντίβαρα πρέπει να οδηγώνται και να διατάσσωνται κατά τρόπον αποκλείοντα την εκφυγήν τούτων εκ των διευθυντηρίων ράβδων, ακόμη

και εάν ο θαλαμίσκος ή τα αντίβαρα υπερβούν τα κανονικά όρια της διαδρομής αυτών.

2) Ο θαλαμίσκος δέον να είναι μεταλλικός, να φέρει διάταξιν ασφαλίσεως του φορτίου, αποκλείουσιν ενδεχομένην μετακίνησιν τούτου.

B5. Μηχανοστάσιον. – Τροχαλιοστάσιον.

1) Ο κινητήριος μηχανισμός του ανελκυστήρος ως και αι διάφοροι συσκευαί λειτουργίας αυτού επιτρέπεται να εγκαθίστανται εις οιαδήποτε θέσιν εντός ή εκτός του φρέατος επί σταθερού δαπέδου και ύψους χώρου τουλάχιστον 1 μέτρου υπό την προϋπόθεσιν ότι η συντήρησις των θα είναι ευχερής, θα προφυλάσσωνται δε διά καταλλήλων μέσων, ώστε να αποκλείηται ο τυχαίος τραυματισμός ατόμου τινος.

2) Εντός του χώρου του μηχανοστασίου, δέον όπως τοποθετηθή γενικός διακόπτης του ρεύματος κινήσεως, ως και ιδιαίτερα λυχνιολαβή προς φωτισμόν αυτού.

3) Το μηχανοστάσιον και το τροχαλιοστάσιον δέον να είναι ευκόλως προσπελάσιμα διά κοινοχρήστων χώρων.

B6. Αντίβαρον.

Το βάρος του αντιβάρου, δέον να είναι ίσον προς το βάρος του θαλαμίσκου, πλέον το ήμισυ του ωφελίμου φορτίου. Το αντίβαρον δέον να είναι συγκρότημα βαρών μεταλλικών συνδεδεμένων σταθερώς μεταξύ των, ώστε να είναι αδύνατος ο αποχωρισμός αυτών, ακόμη και εις περιπτώσιν πτώσεως αυτού εκ της οροφής του φρέατος.

B7. Κινητήρια μηχαναί και συσκευαί.

- 1) Αι κινητήρια μηχαναί των ανελκυστήρων φορτίων άνευ οδηγού δέον να είναι ηλεκτροκίνητοι.
- 2) Η ταχύτης του θαλαμίσκου δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 0,50 Μ) SEC .
- 3) Η κινητήριος μηχανή δέον να φέρη ηλεκτρικὴν πέδην.
- 4) Ο υπολογισμός της τροχαλίας τριβῆς ἢ του τυμπάνου δέον να γίνεται ὡς και των ανελκυστήρων προσώπων με τον θάλαμον φορτισμένον διά του ωφελίμου φορτίου.
- 5) Η διάμετρος της τροχαλίας τριβῆς ἢ του τυμπάνου δέον να είναι το 35πλάσιον της διαμέτρου των χρησιμοποιουμένων συρματοσχοίνων.

B8. Μέσα αναρτήσεως.

- 1) Η ανάρτησις του θαλαμίσκου ἢ των αντιβάρων επιτρέπεται να γίνεται διά δύο τουλάχιστον χαλυβδίνων συρματοσχοίνων.
- 2) Η ελαχίστη επιτρεπομένη διάμετρος των χαλυβδίνων συρματοσχοίνων είναι 6,5 χιλ., ο δε συντελεστής ασφαλείας υπολογισμού τούτων εις εφελκυσμόν πρέπει να είναι τουλάχιστον 10.
- 3) Τα συρματοσχοίνα επίσης δέον να πληρούν τας διατάξεις του άρθρου 18, ὅσον αφορά την σύνδεσιν τούτων, την αντοχήν εις ἔλξιν, τον τρόπον στερεώσεως, ὡς και τον υπολογισμόν αυτών.

B9. Ηλεκτρικός εξοπλισμός και χειρισμός του ανελκυστήρος.

- 1) Δια τον ηλεκτρικόν εξοπλισμόν και χειρισμόν του ανελκυστήρος εφαρμόζονται αι διατάξεις του άρθρου 19, μη επιβαλλομένων των κάτωθι:
 - α) Της διακρίσεως διά χρωμάτων των διαφόρων ηλεκτρικῶν κυκλωμάτων χειρισμού.
 - β) Του φωτισμού του θαλάμου.
- 2) Ο αγωγός γειώσεως της κινητηρίου μηχανῆς επιτρέπεται να είναι διατομῆς τουλάχιστον ἴσης προς την διατομήν των ενεργῶν αγωγῶν τροφοδοτήσεως του κινητήρος, να καταλήγη δε προ του μετρητοῦ υδρεύσεως. Εις περιπτώσιν τοποθετήσεως του κινητηρίου μηχανισμού εις χώρον του δώματος, ο αγωγός γειώσεως δέον να είναι τουλάχιστον 16 τ. χιλ.
- 3) Κομβία χειρισμοῦ δέον να εγκαθίστανται μόνον εξωτερικῶς των θυρῶν του φρέατος.
- 4) Αι παράγραφοι 7, 8, 9, 10, 12, 16, 19, 20, 22, 23, του άρθρου 19 δεν εφαρμόζονται εις τους παρόντας ανελκυστήρας.

B10. Συντήρησις ανελκυστήρος.

- 1) Ο ανελκυστήρ δέον να υπόκειται εις συστηματικόν ἔλεγχον της καλῆς καταστάσεως και λειτουργίας αυτού (συντήρησις) τουλάχιστον μίαν φοράν μηνιαίως.
- 2) Κατά τον ἔλεγχον δέον να εκτελώνται αι εργασίαι ὡς εν άρθρω 20 του παρόντος.

B11. Εγκατάστασις ανελκυστήρος.
Ὡς εν άρθρω 21 του παρόντος.

B12. Άδεια λειτουργίας.

Ὡς εν άρθρω 22 του παρόντος μη απαιτουμένης της αναθέσεως της επιτηρήσεως της καλῆς λειτουργίας του ανελκυστήρος εις οδηγόν ἢ θυρωρόν ἢ φύλακα.

Άρθρο 24.

- 1) Απαγορεύεται η εγκατάστασις, επέκτασις, διαρρυθμίσις, ανακαίνισις και λειτουργία των ηλεκτροκινήτων ανελκυστήρων, άνευ των διατυπώσεων των άρθρων 21 και 22 του παρόντος.
- 2) Εις λειτουργούντας ἤδη ανελκυστήρας ἢ αρμοδία Υπηρεσία επιφυλάσσεται του δικαιώματος να επιβάλει την εκτέλεσιν οιοδήποτε μεταρρυθμίσεων εν τη εγκαταστάσει, αίτινες ἤθελον κριθῆ ἀπαραίτητοι δια την κανονικὴν και ασφαλή λειτουργίαν των ανελκυστήρων, ὡς και να διακόπη την λειτουργίαν αυτών, εις περιπτώσιν επικινδύνου λειτουργίας, διαπιστουμένης κατά κανονικόν ἢ αυτεπάγγελτον ἔλεγχον, σφραγίζουσα τούτους καταλλήλως.

3) Κατά των ενεργειών της αρμοδίας υπηρεσίας επιτρέπεται ένστασις υποβαλλομένη υπό παντός έχοντος έννομον συμφέρον εντός προθεσμίας δέκα πέντε (15) ημερών από της κοινοποιήσεώς των εις τους ενδιαφερομένους ενώπιον του Υπουργού Βιομηχανίας, όστις αποφαινεται τελεσιδικώς, κατόπιν γνώμης του Τεχνικού Συμβουλίου.

Χρησιμοποιούμενον προσωπικόν

Άρθρο 25.

1) Δια την εκπόνησιν της μελέτης, την επίβλεψιν της εκτελέσεως και εκτέλεσιν, την επίβλεψιν της συντηρήσεως και συντήρησιν του ανελκυστήρος, δέον όπως χρησιμοποιούνται τα υπό των κειμένων διατάξεων προβλεπόμενα πρόσωπα, απαγορευομένης της εκτελέσεως των εργασιών τούτων ως και της αναθέσεως αυτών εις πρόσωπα στερούμενα του δικαιώματος τούτου ή τυγχάνοντα υπάλληλοι Δημοσίου ή ΝΠΔΔ ή οργανισμών κοινής ωφελείας.

2) Οι ανελκυστήρες γενικώς οι κινούμενοι εντός εμπορικών καταστημάτων, νοσοκομείων, κλινικών, ξενοδοχείων, θεάτρων και κινηματογράφων, Τραπεζών, δημοσίων οικημάτων, ως και εις παν ακίνητον, ένθα στεγάζονται πλέον των τεσσάρων ιδιωτικών γραφείων ή ιατρείων άνω του ισογείου, δέον απαραίτητως όπως συνοδεύονται παρ' οδηγού ανελκυστήρος, εκτός εάν είναι εφωδιασμένοι διά συστήματος αυτομάτου επιλογής και εκτελέσεως κλήσεων (COLLE - CTIVE – SELLECTIVE).

Υποχρεώσεις συντηρητού, οδηγού και φύλακος του ανελκυστήρος

Άρθρο 26.

1) Ο ασκών την συντήρησιν του ανελκυστήρος δέον να διαθέτη το κατάλληλον συνερ-γείον προσωπικού εξ ενός ηλεκτροτεχνίτου Δ' ειδικότητος και ενός βοηθού ηλεκτροτεχνίτου Δ' ειδικότητος ή ενός ηλεκτροτεχνίτου Δ' ειδικότητος και ενός μηχανοτεχνίτου ανελκυστήρος, κεκτημένους την κατά νόμον άδειαν δια την ανά 15θήμερον τουλάχιστον συντήρησιν αυτού. Ούτοι δέον όπως εφοδιάζονται παρά του ασκούντος την συντήρησιν του ανελκυστήρος διά των καταλλήλων οργάνων και μέσων δια την καλήν συντήρησιν αυτού.

2) Ούτος δέον όπως απασχολή προσωπικόν ανάλογον του αριθμού των αναληφθέντων παρ' αυτού συντηρήσεων, υπολογιζομένου ενός συνεργείου δια πέντε το πολύ συντηρήσεις ανελκυστήρων ημερησίως και διά 25 εργασίμους ημέρας μηνιαίως.

3) Επίσης, ούτος δεν δύναται να χρησιμοποιή και επιβλέπη πλέον των τεσσάρων συνεργείων, δέον δε να διαθέτη και εν εφεδρικών διά την άμεσον αντιμετώπισιν παρουσιασθησομένης ανάγκης.

4) Ούτος ο ασκών την συντήρησιν δέον όπως τηρή δι' έκαστον ανελκυστήρα ειδικόν βιβλιάριον, θεωρημένον από το οικείον Αστυνομικόν Τμήμα και ευρισκόμενον εντός του μηχανοστασίου εις θέσιν ασφαλή, εις ο θα αναγράφονται άπασαι αι επιθεωρήσεις του ανελκυστήρος από της παραλαβής τούτου υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας, αι τυχόν αλλαγαι εξαρτημάτων και αι υποδείξεις τούτου, θα υπογράφηται δε παρά του τεχνίτου μεθ' έκαστην συντήρησιν, ως επίσης και παρά του ι-

διοκτήτου ή του εντεταλμένου διαχειριστού του οικήματος ή εξουσιοδοτημένου παρά τούτου προσώπων.

5) Ο ασκών την συντήρησιν υποχρεούται εις την ετησίαν επιθεωρήσιν του ανελκυστήρος διά διπλωματούχου Μηχανολόγου – Ηλεκτρολόγου του Ε.Μ.Π. ή ισοτίμου σχολής της ημεδαπής ή αλλοδαπής.

«Ο αδειούχος συντηρητής οφείλει να επιθεωρή τον ανελκυστήρα τουλάχιστον μίαν φοράν τον μήνα, υπογράφων εις το βιβλιάριον συντηρήσεων».

Το εντός « » έδαφ. τίθεται ως ετροποποιήθη διά του άρθρ. 4 του Β.Δ 890 της 9/31.12.68 (ΦΕΚ 311 Α').

6) Οι ιδιοκτήται ή εντεταλμένοι διαχειρισται του οικήματος οφείλουν αμελλητί να συμμορφωθώσι προς τας εν τη προηγουμένη παραγράφω υποδείξεις του συντηρητού.

Ο συντηρητής οφείλει να παρακολουθήσιν την συμμόρφωσιν, εν περιπτώσει δε μη συμμορφώσεως των ιδιοκτητών ή εντεταλμένων διαχειριστών προς τας υποδείξεις αυτού, υπο-χρεούται όπως αναφέρει τούτο εις το Υπουργείον Βιομηχανίας.

7) Ο ασκών την συντήρησιν υποχρεούται όπως εκμανθάνη τον θυρωρόν ή τον εντεταλμένον φύλακα τα κάτωθι:

α) Να διακόπτη τον γενικόν διακόπτην εις το μηχανοστάσιον.

β) Να απελευθερώνη εγκλωβισμένον πρόσωπόν τι διά χειρισμού του χειροκίνητου βαρούλκου.

8) Ο οδηγός ανελκυστήρος υποχρεούται καθημερινώς και προ της θέσεως εις λειτουργ-γίαν του ανελκυστήρος να επαληθεύη τα κάτωθι:

α) Ότι ο θαλαμίσκος δεν δύναται να τεθεί εις λειτουργίαν εάν μία θύρα εισόδου εις το φρέαρ είναι ανοικτή ή δεν είναι κανονικώς κλεισμένη.

β) Ότι η πέδη της κινητηρίου μηχανής λειτουργεί κανονικώς.

γ) Ότι το σήμα κινδύνου, ως και ο φωτισμός του θαλαμίσκου λειτουργούν κανονικώς.

δ) Ότι άπαντα τα κομβία του πίνακος χειρισμού του θαλαμίσκου λειτουργούν κανονικώς.

9) Ο οδηγός υποχρεούται να γνωρίζει τον τρόπον απελευθερώσεως εγκλωβισμένων ατόμων εντός του θαλαμίσκου, ακόμη και εις περιπτώσιν λειτουργίας της συσκευής αρπάγης, ως και τας βασικάς διατάξεις του παρόντος.

10) Ούτος υποχρεούται όπως τηρή καθαρόν τον θαλαμίσκον του ανεγκυστήρος.

11) Επίσης υποχρεούται όπως ειδοποιή πάραυτα τον αδειούχον συντηρητήν εις περιπτώσιν βλάβης του ανεγκυστήρος, αναρτών προηγουμένως πινακίδας εις άπασας τας θύρας εισόδου εις το φρέαρ, αναγραφούσας: «ΠΡΟΣΟΧΗ, Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ, ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ».

12) Εις περιπτώσιν μη υπάρξεως οδηγού, ο θυρωρός ή ο εντεταλμένος φύλαξ υποχρεούται να ειδοποιή πάραυτα τον συντηρητήν ή εγκαταστάτην εις περιπτώσιν καθ' ήν ο ανεγκυστήρ παρουσιάσῃ ανωμαλίαν τινά.

13) Ούτος υποχρεούται να διακόπη το ρεύμα κινήσεως του ανεγκυστήρος, εφ' όσον κατά την ειδοποίησιν του συντηρητού διαταχθή να εκτελέσῃ την εν λόγω ενέργειαν. Δέον δε μετά ταύτα όπως αναρτήσῃ εις άπασας τας θύρας εισόδου εις το φρέαρ πινακίδας αναγραφούσας: «ΠΡΟΣΟΧΗ, Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ, ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ».

14) Ο ιδιοκτήτης του ανεγκυστήρος υποχρεούται όπως εις περιπτώσιν αλλαγής του συντηρητού του ανεγκυστήρος, προσκομίσει εις την αρμόδιαν Υπηρεσίαν εντός τριών ημερών από της αλλαγής, υπεύθυνον δήλωσιν περί αναθέσεως της συντηρήσεως του ανεγκυστήρος εις αδειούχον συντηρητήν, ως και υπεύθυνον δήλωσιν του αδειούχου συντηρητού περί αναλήψεως της συντηρήσεως του ανεγκυστήρος ειδοποιών εγγράφως ταυτοχρόνως τον προηγούμενον συντηρητήν. Εις περιπτώσιν καθ' ήν ο ασκών την συντήρησιν παραιτηθή της συντηρήσεως του ανεγκυστήρος, υποχρεούται όπως ειδοποιή τον ιδιοκτήτην εγγράφως, τουλάχιστον 10 ημέρας προ της διακοπής υπ' αυτού της συντηρήσεως, γνωρίζων συγχρόνως τούτο εις την αρμοδιαν Υπηρεσίαν Βιομηχανίας.

Μεταβατικά διατάξεις

Άρθρο 27.

« 1) Οι μέχρι της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος εγκατασταθισμένοι ανεγκυστήρες, κατόπιν αδείας χορηγηθείσης υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας, μέχρι της ως άνω ημερομηνίας ως και εκείνοι δια τους οποίους ήθελεν υποβληθεί αίτη-

σις δια την χορήγησιν αδείας εγκαταστάσεως μέχρι της αυτής ως άνω ημερομηνίας υπόκεινται εις τας προ της ισχύος του παρόντος κειμένας διατάξεις.

Ειδικώς όσον αφορά το οικοδομικόν μέρος ανεγκυστήρων μελλόντων να εγκατασταθούν εις οικοδομάς κεκτημένας άδειαν οικοδομής προ της ημερομηνίας ενάρξεως της ισχύος του παρόντος, υπόκεινται εις τας προ της ημερομηνίας εκδόσεως της αδείας οικοδομής κειμένας διατάξεις».

Η ως άνω εντός « » παρ. 1 τίθεται ως ετροποποιήθη διά του άρθρου 2 του Π.Δ. 310 της 1/2.6.67 (ΦΕΚ 90 Α).

2) Ομοίως δια πάσαν μεταρρύθμισιν ή ανακαίνισιν των εν τη προηγουμένη παραγράφω ανεγκυστήρων εφαρμόζονται αι προ της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος διατάξεις, εξαιρέσει των περιπτώσεων καθ' ας είναι δυνατή και κρίνεται απαραίτητος κατά την κρίσιν της αρμοδίας Υπηρεσίας η εφαρμογή του παρόντος Β.Δ. εν όλω ή εν μέρει.

3) Ο ασκών την συντήρησιν δύναται να απασχολή, κατ' εξαίρεσιν του άρθρου 25 παρ. 1 του παρόντος, δια χρονικόν διάστημα μέχρι τριών ετών από της ισχύος του και δια τον βοηθόν τεχνίτου εκάστου συνεργείου αδειούχον ηλεκτροτεχνίτην άλλης ειδικότητος, εφ' όσον οι αδειούχοι Δ' ειδικότητος δεν επαρκώσι δια την συγκρότησιν των συνεργείων. Η μη ύπαρξις ανέργων Ηλεκτροτεχνιτών Δ' ειδικότητος δέον να βεβαιούται υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Εργασίας.

4) Οι ανεγκυστήρες, οι λειτουργούντες εις Νομούς, οίτινες δεν διαθέτουν εις την περιοχήν των αδειούχους συντηρητάς, δύναται κατ' εξαίρεσιν του άρθρου 26 παρ. 1 του παρόντος, και δια χρονικόν διάστημα τριών ετών από της ισχύος του, να συντηρούνται, υπό των εγκαταστατών τούτων, άπαξ τουλάχιστον του μηνός.

5) Δι' άπαντας τους μέχρι της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος εγκατασταθέντας ανεγκυστήρας προσώπων ή φορτίων μεθ' οδηγού, μη εφωδιασμένους διά συστήματος προμανδαλώσεως των θυρών φρέατος, επιβάλλεται, όπως μερίμνη των ιδιοκτητών τούτων, εφοδιασθούν διά συστήματος προμανδαλώσεως των θυρών φρέατος το βραδύτερον εντός έτους από της ισχύος του παρόντος. Μετά την παρέλευσιν του χρονικού τούτου διαστήματος, ο συντηρητής του ανεγκυστήρος υποχρεούται όπως παραιτηθή της συντηρήσεως, γνωρίζων τούτο, ως και τους λόγους της παραιτησεώς του, εις το Υπουργείον Βιομηχανίας και εις τον ιδιοκτήτην του ανεγκυστήρος.

Άρθρο 28.

1) Δια του παρόντος Βασιλικού Διατάγματος καταργούνται το από 5.2.1963 Β. Διάταγμα υπ' αριθ. 127 «περί κατασκευής και λειτουργίας ηλεκτροκινήτων ανεγκυστήρων», ως και πάσα διάταξις Β.Δ. ή κανονισμού αντικειμενική προς τας διατάξεις του παρόντος, αφορώσαι, την κατασκευήν και λειτουργίαν των ανεγκυστήρων.

2) Η ισχύς του παρόντος Β. Διατάγματος άρχεται τρεις μήνας μετά την δημοσίευσίν του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Εις τον αυτόν επί της Βιομηχανίας Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτελέσιν του παρόντος Βασιλικού Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 23 Δεκεμβρίου 1965