

ΑΠΟΦ. 39507/167/Φ.9.2 ΤΗΣ 12/13.4.2016 (ΦΕΚ 1047Β')

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2014/33/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α' 34) όπως ισχύει και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων 1, 2 (παρ. 1 περ. ε' και η', παρ. 2 και 3) και 3.
2. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
3. Το Π.Δ. 116/2014 (Α' 185) «Οργανισμός του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».
4. Το Π.Δ. 70/2015 (Α' 114) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού».
5. Το Π.Δ. 73/2015 (Α' 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
6. Την 107837/21-10-2015 (Β' 2280) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, Θεοδώρα Τζάκρη».
7. Το Π.Δ. 100/2014 (Α' 167) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν. 4305/2014 (Α' 237).
8. Την υπ' αριθμ. Υ2/22-9-2015 απόφαση του Πρωθυπουργού «Σύσταση Θέσεων Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Β' 2076).
9. Την υπ' αριθμ. Υ31/9-10-2015 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ιωάννη Τσιρώνη» (Β' 2183).
10. Το Ν. 4072/2012 (Α' 86) «Βελτίωση επιχειρηματικού περιβάλλοντος – Νέα εταιρική μορφή – Σήματα – Μεσίτες Ακινήτων – Ρύθμιση θεμάτων ναυτιλίας, λιμένων και αλιείας και άλλες διατάξεις», Κεφάλαιο Ε'.
11. Την υπ' αριθμ. Φ.9.2/οικ. 32803/1308/20-8-1997 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 815) «Κατασκευή και λειτουργία ανελκυστήρων» για την προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 95/16/ΕΚ του ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29-06-1995, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 19 του Π.Δ. 57/2010 (Α' 97) σχετικά με την «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ και κατάργηση των Π.Δ. 18/1996 και 377/1993».
12. Την οδηγία 2014/33/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 «για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες» (ΕΕ L 96 της 29.03.2014).
13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1
Σκοπός - Πεδίο εφαρμογής
(άρθρο 1 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Σκοπός της παρούσας είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/33 ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 26ης Φεβρουαρίου 2014 «για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες» (ΕΕ L 96 της 29-03-2014).

2. Η παρούσα εφαρμόζεται στους ανελκυστήρες που εξυπηρετούν μονίμως κτίρια και κατασκευές και προορίζονται για τη μεταφορά:

α) προσώπων

β) προσώπων και αντικειμένων

γ) μόνον αντικειμένων, εάν ο θαλαμίσκος είναι προσπελάσιμος, δηλαδή εάν ένα πρόσωπο μπορεί να εισέρχεται σε αυτόν χωρίς δυσκολία, και φέρει όργανα χειρισμού είτε εντός του θαλαμίσκου είτε σε σημείο προσιτό σε πρόσωπο εντός αυτού.

Η παρούσα εφαρμόζεται επίσης στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες τα οποία απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙΙ και χρησιμοποιούνται στους ανελκυστήρες του προηγούμενου εδαφίου.

3. Η παρούσα δεν εφαρμόζεται στα εξής:

α) στα ανυψωτικά μηχανήματα η ταχύτητα των οποίων δεν υπερβαίνει τα 0,15 m/s

β) στους ανελκυστήρες εργοταξίου

γ) στις εγκαταστάσεις που λειτουργούν με συρματόσχοινα, συμπεριλαμβανομένων των σχινοσιδηροδρόμων

δ) στους ανελκυστήρες που έχουν σχεδιασθεί και κατασκευαστεί ειδικά για στρατιωτικούς ή αστυνομικούς σκοπούς

ε) στα ανυψωτικά μηχανήματα από τα οποία μπορούν να εκτελούνται εργασίες

στ) στους ανελκυστήρες φρεάτων ορυχείων

ζ) στα ανυψωτικά μηχανήματα που προορίζονται για την ανύψωση των συμμετεχόντων κατά τις καλλιτεχνικές παραστάσεις

η) στα ανυψωτικά μηχανήματα που είναι εγκατεστημένα στα μεταφορικά μέσα

θ) στα ανυψωτικά μηχανήματα που είναι συνδεδεμένα με μηχανήματα και προορίζονται αποκλειστικά για την πρόσβαση σε θέσεις εργασίας, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης σε σημεία συντήρησης και επιθεώρησης μηχανημάτων

ι) στους οδοντωτούς σιδηροδρόμους

ια) στις κυλιόμενες κλίμακες και στους κυλιόμενους διαδρόμους.

4. Όταν, για έναν ανελκυστήρα ή για κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες, οι κίνδυνοι στους οποίους αναφέρεται η παρούσα καλύπτονται, εν όλω ή εν μέρει, από άλλες διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας που εκδίδεται ή έχει εκδοθεί σε συμμόρφωση προς άλλα ειδικά ενωσιακά νομοθετήματα, η παρούσα δεν εφαρμόζεται ή παύει να εφαρμόζεται στην περίπτωση των συγκεκριμένων ανελκυστήρων ή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες και των συγκεκριμένων κινδύνων, αμέσως μόλις τεθούν σε εφαρμογή οι εν λόγω διατάξεις.

Άρθρο 2
Ορισμοί
(άρθρο 2 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

Για τους σκοπούς της παρούσας, ισχύουν οι εξής ορισμοί:

1) «ανελκυστήρας»: ανυψωτικό μηχάνημα το οποίο εξυπηρετεί καθορισμένα επίπεδα, μέσω θαλαμίσκου κινούμενου κατά μήκος άκαμπτων οδηγών με κλίση, ως προς το οριζόντιο επίπεδο, άνω των 15 μοιρών, ή ανυψωτικά μηχανήματα τα οποία μετακινούνται σε πλήρως καθορισμένη διαδρομή ακόμη και εάν αυτά δεν μετακινούνται κατά μήκος άκαμπτων οδηγών.

2) «θαλαμίσκος»: το μέρος του ανελκυστήρα με το οποίο υποστηρίζονται πρόσωπα και/ή αντικείμενα για να ανυψώνονται ή να χαμηλώνονται.

3) «μοντέλο ανελκυστήρα»: ο αντιπροσωπευτικός ανελκυστήρας του οποίου ο τεχνικός φάκελος δείχνει τον τρόπο με τον οποίο θα τηρηθούν οι ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα Ι στους ανελκυστήρες - παράγωγα του μοντέλου, που ορίζεται με αντικειμενικά κριτήρια και με χρήση απολύτως ομοίων κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες.

4) «διαθεσιμότητα στην αγορά»: κάθε προσφορά κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, για διανομή ή χρήση στην αγορά της Ένωσης στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν.

5) «διάθεση στην αγορά»:

- η πρώτη φορά κατά την οποία ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες καθίσταται διαθέσιμο στην αγορά ή

- η προσφορά ανελκυστήρα για χρήση στην ενωσιακή αγορά στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν.

6) «εγκαταστάτης»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο αναλαμβάνει την ευθύνη του σχεδιασμού, της κατασκευής, της εγκατάστασης και της διάθεσης στην αγορά του ανελκυστήρα.

7) «κατασκευαστής»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες ή που αναθέτει σε άλλους τον σχεδιασμό ή την κατασκευή ενός κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες και το διοχετεύει στην αγορά υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του.

8) «εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ένωση, που έχει λάβει γραπτή εντολή από εγκαταστάτη ή από κατασκευαστή να ενεργεί εξ ονόματός του για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων.

9) «εισαγωγέας»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση που διαθέτει κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες προερχόμενο από τρίτη χώρα στην ενωσιακή αγορά.

10) «διανομέας»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, άλλο από τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα, το οποίο καθιστά διαθέσιμο στην αγορά κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.

11) «οικονομικοί φορείς»: ο εγκαταστάτης, ο κατασκευαστής, ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος, ο εισαγωγέας και ο διανομέας.

12) «τεχνική προδιαγραφή»: έγγραφο με το οποίο ορίζονται τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά που πρέπει να πληροί ένας ανελκυστήρας ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.

13) «εναρμονισμένο πρότυπο»: εναρμονισμένο πρότυπο όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 1) στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012.

14) «διαπίστευση»: διαπίστευση όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 10) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.

15) «εθνικός οργανισμός διαπίστευσης»: εθνικός οργανισμός διαπίστευσης όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 11) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.

16) «αξιολόγηση της συμμόρφωσης»: η διαδικασία με την οποία αποδεικνύεται αν πληρούνται οι ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της παρούσας σχετικά με έναν ανελκυστήρα ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.

17) «οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης»: φορέας που εκτελεί δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων της βαθμονόμησης, της δοκιμής, της πιστοποίησης και της επιθεώρησης.

18) «ανάκληση»: όσον αφορά ανελκυστήρες, σημαίνει κάθε μέτρο που αποσκοπεί στην αποσυναρμολόγηση και την ασφαλή διάθεση ενός ανελκυστήρα και, όσον αφορά κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες, σημαίνει κάθε μέτρο που

αποσκοπεί στην επιστροφή κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει ήδη τεθεί στη διάθεση του εγκαταστάτη ή του τελικού χρήστη.

19) «απόσυρση»: κάθε μέτρο που αποσκοπεί να αποτρέψει να καθίσταται διαθέσιμο στην αγορά κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που ευρίσκεται στην αλυσίδα εφοδιασμού.

20) «ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης»: κάθε νομοθεσία της Ένωσης η οποία εναρμονίζει τους όρους εμπορίας των προϊόντων.

21) «σήμανση CE»: σήμανση διά της οποίας ο εγκαταστάτης ή ο κατασκευαστής δηλώνει ότι ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης που προβλέπει την τοποθέτηση της σήμανσης αυτής.

22) «αρμόδια αρχή»: η αρμόδια αρχή ορίζεται στο άρθρο 42 της παρούσας.

Άρθρο 3 **Ελεύθερη κυκλοφορία** **(άρθρο 3 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)**

1. Δεν απαγορεύεται, περιορίζεται ή παρεμποδίζεται η διάθεση στην αγορά και η θέση σε λειτουργία ανελκυστήρων ή η διαθεσιμότητα στην αγορά κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που συμμορφώνονται με την παρούσα.

2. Δεν παρεμποδίζεται, κατά τις παντός είδους εκθέσεις και επιδείξεις, η παρουσίαση ανελκυστήρων ή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που δεν συμμορφώνονται με την παρούσα, εφόσον, σε ευδιάκριτη πινακίδα, αναφέρεται τόσο ότι δεν συμμορφώνονται όσο και ότι δεν θα διατεθούν ή θα καταστούν διαθέσιμοι στην αγορά πριν να συμμορφωθούν με τις εν λόγω διατάξεις. Κατά τις επιδείξεις λαμβάνονται τα δέοντα μέτρα για την ασφάλεια των προσώπων.

3. Δύνανται να θεσπίζονται, τηρουμένου του ενωσιακού δικαίου, διατάξεις αναφορικά με απαιτήσεις που θεωρούνται αναγκαίες ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία των προσώπων κατά τη θέση σε λειτουργία και τη χρήση των εν λόγω ανελκυστήρων, εφόσον αυτό δεν συνεπάγεται μετατροπές των ανελκυστήρων αυτών κατά τρόπο μη προσδιοριζόμενο στην παρούσα.

Άρθρο 4 **Διάθεση στην αγορά, διαθεσιμότητα στην αγορά και θέση σε λειτουργία** **(άρθρο 4 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)**

1. Οι ανελκυστήρες στους οποίους εφαρμόζεται η παρούσα επιτρέπεται να διατεθούν στην αγορά και να τεθούν σε λειτουργία μόνον εάν συμμορφώνονται προς την παρούσα και εφόσον είναι εγκατεστημένοι και συντηρούνται κατάλληλα και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τον προορισμό τους.

2. Τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες στα οποία εφαρμόζεται η παρούσα μπορούν να καταστούν διαθέσιμα στην αγορά και να τεθούν σε λειτουργία μόνον εάν συμμορφώνονται προς την παρούσα και εφόσον είναι ενσωματωμένα ορθά, συντηρούνται κατάλληλα και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τον προορισμό τους.

Άρθρο 5 **Ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας** **(άρθρο 5 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)**

1. Οι ανελκυστήρες στους οποίους εφαρμόζεται η παρούσα πληρούν τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι.

2. Τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες στα οποία εφαρμόζεται η παρούσα ικανοποιούν τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας του παραρτήματος Ι και επιτρέπουν στους ανελκυστήρες στους οποίους είναι ενσωματωμένα να πληρούν τις απαιτήσεις αυτές.

Άρθρο 6
Κτίρια ή κατασκευές στα οποία είναι εγκατεστημένοι ανελκυστήρες
(άρθρο 6 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

Ο εγκαταστάτης και ο υπεύθυνος για την ανέγερση του κτιρίου ή της κατασκευής υποχρεούνται να γνωστοποιούν και οι δύο αμοιβαίως τις αναγκαίες πληροφορίες που εξασφαλίζουν αφενός την τήρηση του οικοδομικού κανονισμού και αφετέρου την τήρηση των διατάξεων της παρούσας ώστε η λειτουργία του ανελκυστήρα να καθίσταται ομαλή, ασφαλής και χωρίς προβλήματα.

Στα φρέατα των ανελκυστήρων δεν επιτρέπεται να περιλαμβάνονται άλλες σωληνώσεις, καλωδιώσεις ή εγκαταστάσεις πλην των αναγκαίων για τη λειτουργία και την ασφάλεια του ανελκυστήρα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

Άρθρο 7
Υποχρεώσεις των εγκαταστατών
(άρθρο 7 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Οι εγκαταστάτες εξασφαλίζουν ότι, κατά τη διάθεση ανελκυστήρα στην αγορά, αυτός είναι σχεδιασμένος, κατασκευασμένος, εγκατεστημένος και δοκιμασμένος σύμφωνα με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που καθορίζονται στο παράρτημα Ι.

2. Οι εγκαταστάτες καταρτίζουν τον τεχνικό φάκελο και διενεργούν ή μεριμνούν για τη διενέργεια της σχετικής διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 16.

Όταν η συμμόρφωση ανελκυστήρα με τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας αποδεικνύεται με την εν λόγω διαδικασία, ο εγκαταστάτης καταρτίζει δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, διασφαλίζει ότι η δήλωση συνοδεύει τον ανελκυστήρα και τοποθετεί τη σήμανση CE.

3. Ο εγκαταστάτης φυλάσσει τον τεχνικό φάκελο, τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και, κατά περίπτωση, την (τις) απόφαση(-εις) έγκρισης για περίοδο 10 ετών από τη διάθεση του ανελκυστήρα στην αγορά.

4. Όταν κρίνεται σκόπιμο όσον αφορά τους κινδύνους που παρουσιάζει ανελκυστήρας, οι εγκαταστάτες διενεργούν, για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των καταναλωτών, έρευνες για καταγγελίες και διατηρούν, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες και με τους μη συμμορφούμενους ανελκυστήρες.

5. Οι εγκαταστάτες εξασφαλίζουν ότι οι ανελκυστήρες φέρουν αριθμό τύπου, παρτίδας ή σειράς ή άλλο στοιχείο που να επιτρέπει την ταυτοποίησή τους.

6. Οι εγκαταστάτες σημειώνουν πάνω στον ανελκυστήρα το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και την ταχυδρομική διεύθυνσή τους. Η διεύθυνση υποδεικνύει ένα μοναδικό σημείο επικοινωνίας με τον εγκαταστάτη. Τα στοιχεία επικοινωνίας διατυπώνονται στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

7. Οι εγκαταστάτες εξασφαλίζουν ότι ο ανελκυστήρας συνοδεύεται από τις οδηγίες που αναφέρονται στο παράρτημα Ι σημείο 6.2, στην ελληνική γλώσσα. Οι ανωτέρω οδηγίες, καθώς και κάθε επισήμανση, είναι σαφείς, κατανοητές και ευνόητες.

8. Οι εγκαταστάτες που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι ανελκυστήρας που έχουν διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνεται με την παρούσα λαμβάνουν αμέσως τα διορθωτικά μέτρα που είναι αναγκαία για να εξασφαλίσουν τη συμμόρφωση του ανελκυστήρα. Πέραν τούτου, όταν ο ανελκυστήρας παρουσιάζει κίνδυνο, οι εγκαταστάτες ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό την αρμόδια αρχή καθώς και τις αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών στην αγορά των οποίων διέθεσαν τον ανελκυστήρα και παραθέτουν λεπτομέρειες ιδίως για τη μη συμμόρφωση και τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

9. Οι εγκαταστάτες παρέχουν στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος αυτής, σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του ανελκυστήρα προς την παρούσα, στην ελληνική γλώσσα.

Συνεργάζονται με την αρχή αυτή, κατόπιν αιτήματός της, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να αποσοβηθούν οι κίνδυνοι από τους ανελκυστήρες που έχουν διαθέσει στην αγορά.

Άρθρο 8

Υποχρεώσεις των κατασκευαστών των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας (άρθρο 8 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι, κατά τη διάθεση των δικών τους κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά, αυτά είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2.

2. Οι κατασκευαστές καταρτίζουν τον απαιτούμενο τεχνικό φάκελο και διενεργούν την εφαρμοστέα διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 15 ή αναθέτουν τη διενέργειά της.

Όταν η συμμόρφωση κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες με τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας αποδεικνύεται με την εν λόγω διαδικασία, οι κατασκευαστές καταρτίζουν δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, διασφαλίζουν ότι η δήλωση συνοδεύει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες και τοποθετούν τη σήμανση CE.

3. Οι κατασκευαστές φυλάσσουν τον τεχνικό φάκελο, τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και, κατά περίπτωση, την απόφαση ή τις αποφάσεις έγκρισης για περίοδο 10 ετών από τη διάθεση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά.

4. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι εφαρμόζονται οι διαδικασίες ώστε να διατηρείται η συμμόρφωση της εν σειρά παραγωγής προς την παρούσα. Οι αλλαγές στον σχεδιασμό ή τα χαρακτηριστικά του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες και οι αλλαγές στα εναρμονισμένα πρότυπα ή τις τεχνικές προδιαγραφές με βάση τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες λαμβάνονται δεόντως υπόψη.

Όταν κρίνεται σκόπιμο όσον αφορά τους κινδύνους που παρουσιάζει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, οι κατασκευαστές διενεργούν, για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των καταναλωτών, δοκιμές με δειγματοληψία στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει διατεθεί στην αγορά, ερευνούν τις σχετικές καταγγελίες και διατηρούν, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες, τα μη συμμορφούμενα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και τις αποσύρσεις κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες και τηρούν ενήμερους τους διανομείς και τους εγκαταστάτες για τις έρευνες τους.

5. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν διαθέσει στην αγορά φέρουν αριθμό τύπου, παρτίδας ή σειράς ή άλλο στοιχείο που επιτρέπει την ταυτοποίησή τους ή, όταν δεν το επιτρέπει το μέγεθος ή η φύση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, εξασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες αυτές αναγράφονται στην ετικέτα στην οποία αναφέρεται το άρθρο 19 παράγραφος 1.

6. Οι κατασκευαστές αναγράφουν στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και την ταχυδρομική διεύθυνσή τους, ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, στην ετικέτα στην οποία αναφέρεται το άρθρο 19 παράγραφος 1. Η διεύθυνση υποδεικνύει ένα μοναδικό σημείο επικοινωνίας με τον κατασκευαστή. Τα στοιχεία επικοινωνίας διατυπώνονται στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

7. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες συνοδεύεται από τις οδηγίες που αναφέρονται στο παράρτημα Ι σημείο 6.1, στην ελληνική γλώσσα. Οι ανωτέρω οδηγίες, καθώς και κάθε επισήμανση, είναι σαφείς, κατανοητές και ευνόητες.

8. Οι κατασκευαστές που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνεται με την παρούσα λαμβάνουν αμέσως τα διορθωτικά μέτρα που είναι αναγκαία για να εξασφαλίσουν τη συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, το αποσύρουν ή το ανακαλούν, κατά περίπτωση. Πέραν τούτου, όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες παρουσιάζει κίνδυνο, οι κατασκευαστές ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό την αρμόδια αρχή καθώς και τις αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών στην αγορά των οποίων κατέστησαν διαθέσιμα τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και παραθέτουν λεπτομέρειες, ιδίως για τη μη συμμόρφωση και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

9. Οι κατασκευαστές παρέχουν στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος αυτής, σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες προς την παρούσα, στην ελληνική γλώσσα.

Συνεργάζονται με την αρχή αυτή κατόπιν αιτήματός της, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να αποφευχθούν οι κίνδυνοι από τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν διαθέσει στην αγορά.

Άρθρο 9 **Εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι** **(άρθρο 9 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)**

1. Οι κατασκευαστές ή οι εγκαταστάτες μπορούν να διορίζουν, με γραπτή εντολή, εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Οι υποχρεώσεις βάσει του άρθρου 7 παράγραφος 1 ή του άρθρου 8 παράγραφος 1 και η υποχρέωση κατάρτισης του τεχνικού φακέλου που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 ή στο άρθρο 8 παράγραφος 2 δεν ανατίθενται σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

2. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ασκεί τα καθήκοντα που προσδιορίζονται στην εντολή την οποία λαμβάνει από τον κατασκευαστή ή τον εγκαταστάτη. Η εντολή επιτρέπει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο τουλάχιστον τα εξής:

α) να διατηρεί τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και, κατά περίπτωση, την απόφαση ή τις αποφάσεις έγκρισης σχετικά με το σύστημα ποιότητας του κατασκευαστή ή του εγκαταστάτη και τον τεχνικό φάκελο και να τα θέτει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής επί 10 έτη από τη διάθεση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες ή του ανελκυστήρα στην αγορά

β) να παρέχει στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της αρχής αυτής, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες ή του ανελκυστήρα

γ) να συνεργάζεται με την αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτήματός της για τυχόν ενέργειες που πρέπει να γίνουν προς αποσόβηση των κινδύνων που ενέχει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες ή ο ανελκυστήρας που καλύπτει η εντολή τους.

Άρθρο 10 **Υποχρεώσεις των εισαγωγέων** **(άρθρο 10 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)**

1. Οι εισαγωγείς διαθέτουν στην αγορά της Ένωσης μόνο συμμορφούμενα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.

2. Προτού διαθέσουν κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά οι εισαγωγείς διασφαλίζουν ότι ο κατασκευαστής έχει διενεργήσει την κατάλληλη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 15. Διασφαλίζουν ότι ο κατασκευαστής έχει καταρτίσει τον τεχνικό φάκελο, ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες φέρει τη σήμανση CE και συνοδεύεται από τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και τα απαιτούμενα έγγραφα και ότι ο κατασκευαστής έχει τηρήσει τις απαιτήσεις του άρθρου 8 παράγραφοι 5 και 6.

Εφόσον εισαγωγέας θεωρεί ή έχει λόγους να πιστεύει ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν συμμορφώνεται με το άρθρο 5 παράγραφος 2, δεν διαθέτει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά, έως ότου αυτό συμμορφωθεί. Επίσης, ο εισαγωγέας ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή καθώς και την αρμόδια αρχή, όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες παρουσιάζει κίνδυνο.

3. Οι εισαγωγείς σημειώνουν στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους, και την ταχυδρομική διεύθυνσή τους ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, αναγράφουν τα στοιχεία αυτά στη συσκευασία του ή σε έγγραφο που συνοδεύει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες. Τα στοιχεία επικοινωνίας διατυπώνονται στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

4. Οι εισαγωγείς εξασφαλίζουν ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες συνοδεύεται από τις οδηγίες που αναφέρονται στο παράρτημα Ι σημείο 6.1 στην ελληνική γλώσσα.

5. Οι εισαγωγείς εξασφαλίζουν ότι, ενόσω το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες βρίσκεται υπό την ευθύνη τους, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς του δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή του με τις ουσιαστικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας στις οποίες αναφέρεται το άρθρο 5 παράγραφος 2.

6. Όταν κρίνεται σκόπιμο όσον αφορά τους κινδύνους που παρουσιάζει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, οι εισαγωγείς διενεργούν, για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των καταναλωτών, δοκιμές με δειγματοληψία στα

κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν καταστεί διαθέσιμα στην αγορά, ερευνούν τις σχετικές καταγγελίες και διατηρούν, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες, τα μη συμμορφούμενα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και τις ανακλήσεις κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες και τηρούν ενήμερους τους διανομείς και τους εγκαταστάτες για τις τυχόν έρευνές τους.

7. Οι εισαγωγείς που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνεται με την παρούσα λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να εξασφαλίσουν τη συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, το αποσύρουν ή το ανακαλούν, κατά περίπτωση. Πέραν τούτου, όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες παρουσιάζει κίνδυνο, οι εισαγωγείς ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό την αρμόδια αρχή καθώς και τις αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών στην αγορά των οποίων καθιστούν διαθέσιμα τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και παραθέτουν λεπτομέρειες, συγκεκριμένα για τη μη συμμόρφωση και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

8. Οι εισαγωγείς τηρούν, επί 10 έτη μετά τη διάθεση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά, αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ και, κατά περίπτωση, της απόφασης ή των αποφάσεων έγκρισης στη διάθεση της αρμόδιας αρχής και εξασφαλίζουν ότι ο τεχνικός φάκελος μπορεί να τεθεί στη διάθεση της, κατόπιν αιτήματός της.

9. Οι εισαγωγείς παρέχουν στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματός της αρχής αυτής, σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, στην ελληνική γλώσσα.

Συνεργάζονται με την αρχή αυτή κατόπιν αιτήματός της, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να αποφευχθούν οι κίνδυνοι από τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν διαθέσει στην αγορά.

Άρθρο 11

Υποχρεώσεις των διανομέων (άρθρο 11 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Όταν οι διανομείς καθιστούν ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες διαθέσιμο στην αγορά, ενεργούν με τη δέουσα προσοχή σε σχέση με τις απαιτήσεις της παρούσας.

2. Οι διανομείς, προτού καταστήσουν κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες διαθέσιμο στην αγορά, επαληθεύουν ότι φέρει τη σήμανση CE, ότι συνοδεύεται από τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, από τα απαιτούμενα έγγραφα και από τις οδηγίες που αναφέρονται στο παράρτημα Ι σημείο 6.1, στην ελληνική γλώσσα και ότι ο κατασκευαστής και ο εισαγωγέας έχουν τηρήσει τις απαιτήσεις του άρθρου 8 παράγραφοι 5 και 6 και του άρθρου 10 παράγραφος 3, αντίστοιχα.

Εφόσον διανομέας θεωρεί ή έχει λόγους να πιστεύει ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν συμμορφώνεται με το άρθρο 5 παράγραφος 2, δεν διαθέτει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά, έως ότου αυτό συμμορφωθεί. Ο διανομέας ενημερώνει επίσης τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα, καθώς και την αρμόδια αρχή όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες παρουσιάζει κίνδυνο.

3. Οι διανομείς εξασφαλίζουν ότι, ενόσω το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες βρίσκεται υπό την ευθύνη τους, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς του δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή του με το άρθρο 5 παράγραφος 2.

4. Οι διανομείς που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνεται με την παρούσα λαμβάνουν τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να εξασφαλίσουν τη συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, το αποσύρουν ή το ανακαλούν, κατά περίπτωση. Πέραν τούτου, όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες παρουσιάζει κίνδυνο, οι διανομείς ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό την αρμόδια αρχή καθώς και τις αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών στην αγορά των οποίων καθιστούν διαθέσιμα τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και παραθέτουν λεπτομέρειες, συγκεκριμένα για τη μη συμμόρφωση και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

5. Οι διανομείς παρέχουν στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματός της, σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες. Συνεργάζονται με την αρχή αυτή, κατόπιν αιτήματός της, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να αποσοβηθούν οι κίνδυνοι από τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν καταστήσει διαθέσιμα στην αγορά.

Άρθρο 12
Περιπτώσεις στις οποίες οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών εφαρμόζονται
στους εισαγωγείς ή στους διανομείς
(άρθρο 12 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

Ένας εισαγωγέας ή διανομέας θεωρείται κατασκευαστής για τους σκοπούς της παρούσας, και υπόκειται στις υποχρεώσεις του κατασκευαστή σύμφωνα με το άρθρο 8, όταν διαθέτει κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά με το όνομα ή το εμπορικό σήμα του ή τροποποιεί κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει ήδη διατεθεί στην αγορά κατά τρόπο που μπορεί να επηρεαστεί η συμμόρφωση με την παρούσα.

Άρθρο 13
Ταυτοποίηση των οικονομικών φορέων
(άρθρο 13 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

Οι οικονομικοί φορείς προσδιορίζουν, εάν ζητηθεί, στην αρμόδια αρχή, τα ακόλουθα:

- α)** κάθε οικονομικό φορέα ο οποίος τους έχει προμηθεύσει κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες,
- β)** κάθε οικονομικό φορέα στον οποίο έχουν προμηθεύσει κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.

Οι οικονομικοί φορείς είναι σε θέση να υποβάλουν τις πληροφορίες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο για περίοδο 10 ετών από τη στιγμή που έχουν προμηθευτεί το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες και για περίοδο 10 ετών από τη στιγμή που έχουν προμηθεύσει οι ίδιοι κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ
ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

Άρθρο 14
Τεκμήριο συμμόρφωσης ανελκυστήρων και κατασκευαστικών
στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες
(άρθρο 14 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

Οι ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που συμμορφώνονται με τα εναρμονισμένα πρότυπα ή με μέρη αυτών, τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας όπως προβλέπονται στο παράρτημα I, τις οποίες αφορούν τα εν λόγω πρότυπα ή μέρη τους.

Άρθρο 15
Διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης για κατασκευαστικά
στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες
(άρθρο 15 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

Τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες αποτελούν αντικείμενο μιας εκ των εξής διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης:

α) το μοντέλο του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες υποβάλλεται σε εξέταση τύπου «ΕΕ» σύμφωνα με το παράρτημα IV μέρος Α και η συμμόρφωση με τον τύπο εξασφαλίζεται με ελέγχους των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες σε τυχαία χρονικά διαστήματα σύμφωνα με το παράρτημα ΙΧ,

β) το μοντέλο του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες υποβάλλεται σε εξέταση τύπου «ΕΕ» σύμφωνα με το παράρτημα IV μέρος Α και υπόκειται σε συμμόρφωση προς τον τύπο με βάση τη διασφάλιση ποιότητας προϊόντων σύμφωνα με το παράρτημα VI,

γ) συμμόρφωση βάσει πλήρους διασφάλισης της ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα VII.

Άρθρο 16

Διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης για ανελκυστήρες (άρθρο 16 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Οι ανελκυστήρες αποτελούν αντικείμενο μιας εκ των εξής διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης:

α) αν έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με μοντέλο ανελκυστήρα που έχει υποβληθεί στην εξέταση τύπου «ΕΕ» που ορίζεται στο παράρτημα IV μέρος Β:

i) του τελικού ελέγχου για ανελκυστήρες που ορίζεται στο παράρτημα V,

ii) της συμμόρφωσης τύπου βάσει της διασφάλισης ποιότητας προϊόντων για ανελκυστήρες που ορίζεται στο παράρτημα X,

iii) της συμμόρφωσης τύπου βάσει της διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής για ανελκυστήρες που ορίζεται στο παράρτημα XII

β) αν έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με σύστημα ποιότητας που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το παράρτημα XI:

i) του τελικού ελέγχου για ανελκυστήρες που ορίζεται στο παράρτημα V,

ii) της συμμόρφωσης τύπου βάσει της διασφάλισης ποιότητας προϊόντων για ανελκυστήρες που ορίζεται στο παράρτημα X,

iii) της συμμόρφωσης τύπου βάσει της διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής για ανελκυστήρες που ορίζεται στο παράρτημα XII

γ) της συμμόρφωσης βάσει της εξακρίβωσης κατά μονάδα για ανελκυστήρες, που ορίζεται στο παράρτημα VIII

δ) της συμμόρφωσης βάσει της πλήρους διασφάλισης της ποιότητας και της εξέτασης σχεδιασμού για ανελκυστήρες που ορίζεται στο παράρτημα XI

2. Στις περιπτώσεις των στοιχείων α) και β) της παραγράφου 1, όταν ο υπεύθυνος σχεδιασμού και κατασκευής του ανελκυστήρα και ο υπεύθυνος εγκατάστασης και δοκιμής του ανελκυστήρα δεν είναι ο ίδιος, ο πρώτος χορηγεί στον δεύτερο κάθε αναγκαία τεκμηρίωση και πληροφορίες ώστε να μπορεί ο δεύτερος να εξασφαλίσει την ορθή και ασφαλή εγκατάσταση και δοκιμή του ανελκυστήρα.

3. Όλες οι επιτρεπόμενες παραλλαγές μεταξύ του μοντέλου και των ανελκυστήρων - παραγώγων του μοντέλου, αναφέρονται σαφώς (με τις ελάχιστες και τις μέγιστες τιμές) στον τεχνικό φάκελο.

4. Επιτρέπεται να αποδεικνύεται με υπολογισμούς και/ή με διαγράμματα σχεδιασμού η ομοιότητα μιας σειράς συστημάτων ή διατάξεων που ανταποκρίνονται στις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I.

Άρθρο 17

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ (άρθρο 17 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Με τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ δηλώνεται ότι πληρούνται αποδεδειγμένα οι ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I.

2. Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ έχει τη δομή υπόδειγμα της οποίας ορίζεται στο παράρτημα II, περιέχει τα στοιχεία που προσδιορίζουν οι σχετικές ενότητες των παραρτημάτων V έως XII και προσαρμόζεται συνεχώς στα τελευταία δεδομένα. Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ συντάσσεται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα κατά τις κείμενες διατάξεις.

3. Όταν ένας ανελκυστήρας ή κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες διέπεται από περισσότερες πράξεις της Ένωσης βάσει των οποίων απαιτείται δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, καταρτίζεται μία δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ για όλες τις εν λόγω πράξεις της Ένωσης. Η δήλωση αυτή περιέχει την ταυτότητα των οικείων πράξεων της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δημοσίευσής τους.

4. Με την κατάρτιση της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ, ο κατασκευαστής αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες προς τις διατάξεις της παρούσας και ο εγκαταστάτης αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συμμόρφωση του ανελκυστήρα προς τις διατάξεις της παρούσας.

Άρθρο 18
Γενικές αρχές της σήμανσης CE
(άρθρο 18 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

Η σήμανση CE υπόκειται στις γενικές αρχές του άρθρου 30 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.

Άρθρο 19
Κανόνες και όροι για την τοποθέτηση της σήμανσης CE και άλλων σημάνσεων
(άρθρο 19 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Η σήμανση CE τοποθετείται κατά τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο σε κάθε θαλαμίσκο ανελκυστήρα καθώς και σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες ή, αν αυτό δεν είναι δυνατόν, σε ετικέτα προσαρτημένη στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.

2. Η σήμανση CE τοποθετείται προτού διατεθεί ο ανελκυστήρας ή τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά.

3. Τη σήμανση CE στους ανελκυστήρες ακολουθεί ο αριθμός μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού, όταν ο οργανισμός αυτός εμπλέκεται σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης:

α) στον τελικό έλεγχο που αναφέρεται στο παράρτημα V,

β) στην εξακρίβωση κατά μονάδα, που αναφέρεται στο παράρτημα VIII,

γ) στη διασφάλιση της ποιότητας που αναφέρεται στα παραρτήματα X, XI ή XII.

4. Τη σήμανση CE στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες ακολουθεί ο αριθμός μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού, όταν ο οργανισμός αυτός εμπλέκεται σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης:

α) της διασφάλισης ποιότητας προϊόντων σύμφωνα με το παράρτημα VI,

β) της πλήρους διασφάλισης της ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα VII,

γ) της συμμόρφωσης με τον τύπο με δειγματοληπτικούς ελέγχους των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που αναφέρονται στο παράρτημα IX.

5. Ο αριθμός μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού τίθεται είτε από τον ίδιο τον οργανισμό είτε, σύμφωνα με τις οδηγίες του, από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του ή από τον εγκαταστάτη ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του.

Η σήμανση CE και ο αριθμός μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού επιτρέπεται να συνοδεύονται από άλλο σήμα που υποδεικνύει ειδικό κίνδυνο ή χρήση.

6. Σε περίπτωση αποκλίσεων από την ορθή χρήση της σήμανσης CE, επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με το άρθρο 43.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Άρθρο 20

Κοινοποίηση – Κοινοποιημένος Οργανισμός (άρθρο 20 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

Κοινοποιημένος οργανισμός είναι κάθε οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης της ημεδαπής, που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του παρόντος Κεφαλαίου και λαμβάνει έγκριση από την αρμόδια αρχή της παρ. 1 του άρθρου 21 για την εκτέλεση καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης ως τρίτος στο πλαίσιο της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 21

Κοινοποιούσα αρχή (άρθρα 21 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Η Διεύθυνση Πολιτικής Ποιότητας της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας ορίζεται ως η αρμόδια εθνική αρχή κοινοποίησης (κοινοποιούσα αρχή) προς την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη σε σχέση με τους οργανισμούς του άρθρου 20.
2. Η κοινοποιούσα αρχή είναι υπεύθυνη για καθορισμό των αναγκαίων διαδικασιών κοινοποίησης, την έγκριση και κοινοποίηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης με τις διατάξεις του άρθρου 26 της παρούσας.
3. Ο καθορισμός των αναγκαίων διαδικασιών αξιολόγησης, η προηγούμενη αξιολόγηση για την αναγνώριση της τεχνικής ικανότητας των οργανισμών που κοινοποιούνται (μέσω της έκδοσης πιστοποιητικού διαπίστευσης), καθώς και η επιτήρησή τους, πραγματοποιείται από την Αυτοτελή Λειτουργική Μονάδα Διαπίστευσης (ΑΛΜ) ΕΣΥΔ του Εθνικού Συστήματος Υποδομών Ποιότητας (ΕΣΥΠ), νπιδ του άρθρου 6 του Ν. 4109/2013 (Α΄ 16) ως ισχύει, κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 765/2008 και σύμφωνα με αυτόν.

Άρθρο 22

Απαιτήσεις σχετικές με τις κοινοποιούσες αρχές (άρθρο 22 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Η σύσταση της κοινοποιούσας αρχής δεν συνεπάγεται σύγκρουση συμφερόντων με τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης.
2. Η κοινοποιούσα αρχή, οργανώνεται και λειτουργεί κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζονται η αντικειμενικότητα και η αμεροληψία των δραστηριοτήτων της.
3. Η κοινοποιούσα αρχή, οργανώνεται κατά τρόπο ώστε κάθε απόφαση που αφορά την κοινοποίηση του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης να λαμβάνεται από τα αρμόδια πρόσωπα που είναι άλλα από τα πρόσωπα που διεξήγαγαν την αξιολόγηση.
4. Η κοινοποιούσα αρχή δεν προσφέρει ούτε παρέχει δραστηριότητες που εκτελούνται από τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης ούτε προσφέρει συμβουλευτικές υπηρεσίες σε εμπορική ή ανταγωνιστική βάση.
5. Η κοινοποιούσα αρχή εξασφαλίζει την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που λαμβάνει.

6. Η κοινοποιούσα αρχή διαθέτει επαρκές προσωπικό για τη σωστή εκτέλεση των καθηκόντων της.

Άρθρο 23
Υποχρέωση ενημέρωσης για τις κοινοποιούσες αρχές
(άρθρο 23 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

Η κοινοποιούσα αρχή ενημερώνει την Επιτροπή για τις διαδικασίες για την αξιολόγηση και την κοινοποίηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών καθώς και για τυχόν αλλαγές στις πληροφορίες αυτές.

Οι πληροφορίες αυτές δημοσιοποιούνται από την Επιτροπή.

Άρθρο 24
Απαιτήσεις για τους κοινοποιημένους οργανισμούς
(άρθρο 24 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Για τους σκοπούς της κοινοποίησης, κάθε οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης της ημεδαπής πληροί τις απαιτήσεις των παραγράφων 2 έως 11.

2. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαθέτει νομική προσωπικότητα κατά τα οριζόμενα στην παρ. 11 του παραρτήματος 1 της υπ' αριθμ. 3354/91/8.2.2001 (Β' 149) υπουργικής απόφασης, όπως αυτή τροποποιείται και εκάστοτε ισχύει.

3. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι τρίτος φορέας ανεξάρτητος από τον οργανισμό ή τον ανελκυστήρα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που αξιολογεί.

Ένας οργανισμός που ανήκει σε ένωση επιχειρήσεων ή επαγγελματική ομοσπονδία που εκπροσωπεί τις επιχειρήσεις οι οποίες συμμετέχουν στον σχεδιασμό, την κατασκευή, παροχή, συναρμολόγηση, χρήση ή συντήρηση των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες τα οποία αξιολογεί, μπορεί να θεωρείται οργανισμός αξιολόγησης, υπό την προϋπόθεση ότι η ανεξαρτησία του και η απουσία σύγκρουσης συμφερόντων είναι αποδεδειγμένες.

4. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν συμπίπτουν με τον σχεδιαστή, κατασκευαστή, προμηθευτή, εγκαταστάτη, αγοραστή, ιδιοκτήτη, χρήστη ή συντηρητή των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που αξιολογούν ούτε με τον αντιπρόσωπο των ανωτέρω.

Αυτό δεν αποκλείει τη χρήση αξιολογημένων ανελκυστήρων ή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που είναι αναγκαία για τις λειτουργίες του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή τη χρήση των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες για προσωπικούς σκοπούς.

Το γεγονός αυτό δεν αποκλείει τη δυνατότητα ανταλλαγής πληροφοριών τεχνικής φύσεως μεταξύ του κατασκευαστή ή του εγκαταστάτη και του οργανισμού.

Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν εμπλέκονται άμεσα στον σχεδιασμό, την παραγωγή ή την κατασκευή, την εμπορία, την εγκατάσταση, τη χρήση ή τη συντήρηση των εν λόγω ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες ούτε εκπροσωπούν μέρη που εμπλέκονται στις δραστηριότητες αυτές.

Δεν αναλαμβάνουν καμιά δραστηριότητα που μπορεί να θίξει την ανεξάρτητη κρίση ή την ακεραιότητά τους σε σχέση με τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τις οποίες είναι κοινοποιημένοι. Τούτο ισχύει ιδίως για τις συμβουλευτικές υπηρεσίες.

Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης εξασφαλίζουν ότι οι δραστηριότητες των θυγατρικών ή των υπεργολάβων τους δεν επηρεάζουν την εμπιστευτικότητα, την αντικειμενικότητα και την αμεροληψία των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

5. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης και το προσωπικό του εκτελούν τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης με τον ύψιστο βαθμό επαγγελματικής ακεραιότητας και την απαιτούμενη τεχνική επάρκεια στο συγκεκριμένο τομέα και οφείλουν να είναι απαλλαγμένοι από κάθε πίεση και προτροπή, κυρίως οικονομική, που θα ήταν δυνατόν να επηρεάσει την κρίση τους ή τα

αποτελέσματα των δραστηριοτήτων τους αυτών, ιδιαίτερα από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων αυτών.

6. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι σε θέση να εκτελεί όλα τα καθήκοντα τα σχετικά με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης που του έχουν ανατεθεί βάσει των διατάξεων των παραρτημάτων IV έως XII και για τα οποία έχει κοινοποιηθεί, είτε πρόκειται για καθήκοντα που εκτελούνται από τον ίδιο τον οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του.

Ανά πάσα στιγμή και για κάθε διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης και για κάθε είδος ή κατηγορία ανελκυστήρων ή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες για τα οποία είναι κοινοποιημένος, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης έχει στη διάθεσή του:

α) το αναγκαίο προσωπικό με τις τεχνικές γνώσεις και την επαρκή και κατάλληλη πείρα για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης,

β) τις αναγκαίες περιγραφές των διαδικασιών σύμφωνα με τις οποίες διενεργείται η αξιολόγηση συμμόρφωσης και εξασφαλίζονται η διαφάνεια και η δυνατότητα αναπαραγωγής αυτών των διαδικασιών.

Διαθέτει την κατάλληλη πολιτική και τις διαδικασίες που εξασφαλίζουν τη διάκριση μεταξύ των καθηκόντων τα οποία εκτελεί ως κοινοποιημένος οργανισμός και οιασδήποτε άλλης δραστηριότητας,

γ) τις αναγκαίες διαδικασίες για να ασκεί τις δραστηριότητές του λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος μιας επιχείρησης, τον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται, τη δομή της, τον βαθμό πολυπλοκότητας της τεχνολογίας του προϊόντος και τον μαζικό ή εν σειρά χαρακτήρα της παραγωγικής διαδικασίας.

Ένας οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαθέτει τα αναγκαία μέσα για την εκτέλεση των τεχνικών και διοικητικών καθηκόντων που συνδέονται με τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης και έχει πρόσβαση σε όλο τον αναγκαίο εξοπλισμό ή εγκαταστάσεις.

7. Το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαθέτει:

α) πλήρη τεχνική και επαγγελματική κατάρτιση, η οποία καλύπτει όλα τα καθήκοντα αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τα οποία έχει κοινοποιηθεί ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης,

β) επαρκή γνώση των απαιτήσεων των αξιολογήσεων που διενεργεί και επαρκές κύρος για την εκτέλεση των λειτουργιών αυτών,

γ) κατάλληλες γνώσεις και κατανόηση των ουσιωδών απαιτήσεων υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I, των εφαρμοστέων εναρμονισμένων προτύπων και των σχετικών διατάξεων της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης και της οικείας εθνικής νομοθεσίας,

δ) την απαιτούμενη ικανότητα να καταρτίζει τα πιστοποιητικά, τα πρακτικά και τις εκθέσεις που αποδεικνύουν τη διεξαγωγή των αξιολογήσεων.

8. Διασφαλίζεται η αμεροληψία του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης, των διευθυντικών στελεχών του και του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν εξαρτώνται από τον αριθμό των αξιολογήσεων που διενεργούνται ή από τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων αυτών.

9. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης συνάπτει ασφάλεια αστικής ευθύνης, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 6 του παραρτήματος I της υπ' αριθμ. 3354/91/8.2.2001 (B' 149) απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης, όπως αυτή τροποποιείται και εκάστοτε ισχύει.

10. Το προσωπικό του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεσμεύεται να τηρεί το επαγγελματικό απόρρητο για κάθε πληροφορία που περιέχεται σε γνώση του κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του αναφορικά με τα παραρτήματα IV έως XII της παρούσας ή με οποιαδήποτε άλλη σχετική διάταξη εφαρμογής τους, με εξαίρεση τις αρμόδιες εθνικές αρχές. Τα δικαιώματα κυριότητας προστατεύονται.

11. Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης συμμετέχουν στις σχετικές δραστηριότητες τυποποίησης και στις δραστηριότητες της ομάδας συντονισμού των κοινοποιημένων οργανισμών του άρθρου 36 ή εξασφαλίζουν ότι το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης ενημερώνεται για τις δραστηριότητες αυτές και εφαρμόζουν ως γενικές οδηγίες τις διοικητικές αποφάσεις και τα έγγραφα που είναι το αποτέλεσμα των εργασιών της ομάδας αυτής.

Άρθρο 25
Τεκμήριο συμμόρφωσης κοινοποιημένων οργανισμών
(άρθρο 25 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

Η προηγούμενη υποχρεωτική λήψη πιστοποιητικού διαπίστευσης από κάθε οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης που επιθυμεί να κοινοποιηθεί, αποδεικνύει ότι αυτός πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα ή σε μέρη των προτύπων αυτών, τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οπότε τεκμαίρεται ότι συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του άρθρου 24, στον βαθμό που τα εφαρμοστέα εναρμονισμένα πρότυπα πληρούν τις απαιτήσεις αυτές.

Άρθρο 26
Θυγατρικές και υπεργολάβοι των κοινοποιημένων οργανισμών
(άρθρο 26 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Όταν ο κοινοποιημένος οργανισμός αναθέτει υπεργολαβικά συγκεκριμένα καθήκοντα που συνδέονται με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης ή προσφεύγει σε θυγατρική, εξασφαλίζει ότι ο υπεργολάβος ή η θυγατρική πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 24, και ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή.
2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελούν οι υπεργολάβοι ή οι θυγατρικές, όπου κι αν είναι εγκατεστημένοι.
3. Οι δραστηριότητες μπορούν να ανατίθενται σε υπεργολάβο ή να διεξάγονται από θυγατρική μόνον αφού συμφωνήσει ο πελάτης.
4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός και η ΑΛΜ Διαπίστευσης ΕΣΥΔ του ΕΣΥΠ τηρούν στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής τα έγγραφα σχετικά με την αξιολόγηση των προσόντων του υπεργολάβου ή της θυγατρικής και σχετικά με τις εργασίες που διεξήγαγε ο υπεργολάβος ή η θυγατρική δυνάμει των παραρτημάτων IV έως XII.

Άρθρο 27
Αίτηση για κοινοποίηση
(άρθρο 27 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Κάθε οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης της ημεδαπής υποβάλλει αίτηση κοινοποίησης στην κοινοποιούσα αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 3354/91/8.2.2001 (Β' 149) απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης, όπως τροποποιείται και εκάστοτε ισχύει.
2. Η αίτηση κοινοποίησης συνοδεύεται από περιγραφή των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης, της διαδικασίας ή των διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες για τα οποία ο οργανισμός ισχυρίζεται ότι διαθέτει την απαιτούμενη επάρκεια, καθώς και από πιστοποιητικό διαπίστευσης αποκλειστικά (αποκλειομένης της τεχνικής έκθεσης ή άλλου εγγράφου), το οποίο εκδόθηκε από την ΑΛΜ ΕΣΥΔ του Εθνικού Συστήματος Υποδομών Ποιότητας (ΕΣΥΠ) νπιδ, με το οποίο πιστοποιείται ότι ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 24.

Άρθρο 28
Διαδικασία κοινοποίησης
(άρθρο 28 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Η κοινοποιούσα αρχή μπορεί να κοινοποιεί μόνο τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης που πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 24, στους οποίους χορηγεί σχετική έγκριση για τα αιτούμενο πεδίο δραστηριότητας, εφαρμόζοντας συνδυαστικά τις διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου και την υπ' αριθμ. 3354/91/8.2.2001 (Β' 149) απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, όπως τροποποιείται και εκάστοτε ισχύει, σχετικά με τον καθορισμό πλαισίου για την αναγνώριση της ικανότητας και την έγκριση φορέων πιστοποίησης ή ελέγχου στον υποχρεωτικό τομέα.

2. Η ως άνω αρχή κοινοποιεί τους οργανισμούς της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου στην Επιτροπή και στα λοιπά κράτη μέλη, με χρήση του ηλεκτρονικού μέσου κοινοποίησης που έχει δημιουργήσει και διαχειρίζεται η Επιτροπή.

3. Στην κοινοποίηση περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία για τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, για τη διαδικασία ή τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης και για τους εν λόγω ανελκυστήρες ή τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες, και το σχετικό πιστοποιητικό διαπίστευσης.

4. Ο εν λόγω οργανισμός μπορεί να εκτελεί τις δραστηριότητες κοινοποιημένου οργανισμού μόνον εφόσον δεν έχει διατυπωθεί ένσταση από την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη εντός δύο εβδομάδων από την κοινοποίηση. Μόνον υπό αυτές τις προϋποθέσεις θεωρείται κοινοποιημένος ο οργανισμός για τους σκοπούς της παρούσας.

5. Η Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη ενημερώνονται από την κοινοποιούσα αρχή για τυχόν επακόλουθες αλλαγές στην κοινοποίηση.

Άρθρο 29

Αριθμοί μητρώου και κατάλογοι κοινοποιημένων οργανισμών (άρθρο 29 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Σε κάθε κοινοποιημένο οργανισμό χορηγείται ένας μοναδικός αριθμός μητρώου από την Επιτροπή, ακόμα και αν ο οργανισμός είναι κοινοποιημένος βάσει διαφόρων πράξεων της Ένωσης.

2. Κατάλογος των κοινοποιημένων οργανισμών, συμπεριλαμβανομένων των αριθμών μητρώων που τους έχουν δοθεί και των δραστηριοτήτων για τις οποίες έχουν κοινοποιηθεί, δημοσιοποιείται και ενημερώνεται με μέριμνα της Επιτροπής.

3. Με μέριμνα της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας, ο ιστότοπός της κάνει αναφορά και παρέχει τη δυνατότητα σύνδεσης στον κατάλογο της παραγράφου 2.

Άρθρο 30

Αλλαγές στην κοινοποίηση (άρθρο 30 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Όταν η κοινοποιούσα αρχή διαπιστώνει ή πληροφορείται ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις του άρθρου 24 ή ότι αδυνατεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, η κοινοποιούσα αρχή περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί την κοινοποίηση, κατά περίπτωση, αναλόγως της σοβαρότητας της μη τήρησης των απαιτήσεων ή της μη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3354/91/8.2.2001 (Β' 149) απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, όπως εκάστοτε ισχύει. Ενημερώνει δε αμέσως σχετικά την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη.

2. Στην περίπτωση επιβολής των κυρώσεων της προηγούμενης παραγράφου σε κοινοποιημένο οργανισμό ή σε περίπτωση παύσης της δραστηριότητας του κοινοποιημένου οργανισμού, ο οργανισμός αυτός υποχρεούται: α) με βάση τις τυχόν έγγραφες υποδείξεις που θα λάβει από την κοινοποιούσα αρχή να εξασφαλίσει αμελλητί ότι τα αρχεία του τα χειρίζεται άλλος κοινοποιημένος οργανισμός ή ότι αυτά μεταφέρονται άμεσα στην κοινοποιούσα αρχή,

β) εφόσον δεν λάβει σχετικές έγγραφες υποδείξεις, να διασφαλίσει ότι τα αρχεία θα μπορούν να είναι διαθέσιμα στην κοινοποιούσα αρχή για χρονικό διάστημα δέκα (10) ετών.

Άρθρο 31

Αμφισβήτηση της επάρκειας των κοινοποιημένων οργανισμών (άρθρο 31 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Ερευνώνται από την Επιτροπή όλες οι περιπτώσεις κατά τις οποίες έχει αμφιβολίες ή περιέρχονται σε γνώση της αμφιβολίες για την επάρκεια κοινοποιημένου οργανισμού ή για την ικανότητα αδιάλειπτης εκπλήρωσης, από κοινοποιημένο οργανισμό, των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων που υπέχει.
2. Η κοινοποιούσα αρχή παρέχει στην Επιτροπή, εάν αυτή το ζητήσει, όλες τις πληροφορίες σχετικά με την αιτιολόγηση της κοινοποίησης ή την επιβεβαίωση της επάρκειας του εν λόγω κοινοποιημένου οργανισμού.
3. Διασφαλίζεται από την Επιτροπή ο εμπιστευτικός χαρακτήρας όλων των ευαίσθητων πληροφοριών που λαμβάνει στο πλαίσιο των εν λόγω ερευνών.
4. Όταν διαπιστώνεται από την Επιτροπή ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί ή παύει να πληροί τις απαιτήσεις κοινοποίησής του, εκδίδεται από αυτήν εκτελεστική πράξη με την οποία ζητείται από την κοινοποιούσα αρχή να λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της άρσης της κοινοποίησης, εφόσον είναι αναγκαίο.

Άρθρο 32

Λειτουργικές υποχρεώσεις των κοινοποιημένων οργανισμών (άρθρο 32 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί διενεργούν αξιολογήσεις συμμόρφωσης σύμφωνα με τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που προβλέπονται στα άρθρα 15 και 16.
 2. Οι αξιολογήσεις συμμόρφωσης διενεργούνται κατά τρόπο αναλογικό ώστε να αποφεύγονται περιττές επιβαρύνσεις για τους οικονομικούς φορείς. Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης ασκούν τις δραστηριότητές τους λαμβάνοντας δεόντως υπόψη το μέγεθος μιας επιχείρησης, τον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται, τη δομή της, την πολυπλοκότητα της τεχνολογίας του ανελκυστήρα ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες για τα οποία πρόκειται και τον μαζικό ή εν σειρά χαρακτήρα της διαδικασίας παραγωγής.
- Στο πλαίσιο αυτό τηρούν πάντως τον βαθμό αυστηρότητας και το επίπεδο προστασίας που απαιτούνται για τη συμμόρφωση των ανελκυστήρων και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες σύμφωνα με την παρούσα.
3. Όταν κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώσει ότι οι ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της παρούσας ή των αντίστοιχων εναρμονισμένων προτύπων ή των λοιπών τεχνικών προδιαγραφών δεν πληρούνται από τον εγκαταστάτη ή τον κατασκευαστή, τότε ζητεί από τον εγκαταστάτη ή τον κατασκευαστή να λάβει τα ενδεδειγμένα διορθωτικά μέτρα και δεν εκδίδει πιστοποιητικό.
 4. Όταν, κατά την παρακολούθηση της συμμόρφωσης μετά την έκδοση του πιστοποιητικού ή απόφασης έγκρισης, ανάλογα με την περίπτωση, κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώσει ότι ένας ανελκυστήρας ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν συμμορφώνεται πλέον, τότε απαιτεί από τον εγκαταστάτη ή τον κατασκευαστή να λάβει τα απαραίτητα διορθωτικά μέτρα και αναστέλλει ή ανακαλεί το πιστοποιητικό ή την απόφαση έγκρισης, εφόσον απαιτείται.
 5. Εάν δεν ληφθούν διορθωτικά μέτρα ή αυτά δεν έχουν το απαιτούμενο αποτέλεσμα, τότε ο κοινοποιημένος οργανισμός περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί τυχόν πιστοποιητικό, ή απόφαση(εις) έγκρισης, ανάλογα με την περίπτωση.

Άρθρο 33

Προσφυγή κατά αποφάσεων των κοινοποιημένων οργανισμών (άρθρο 33 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός θα πρέπει να διαθέτει διαδικασία εξέτασης προσφυγών κατά αποφάσεων του που έχουν ληφθεί με βάση τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 32 της παρούσας. Η επιβεβαίωση της πρόβλεψης διαδικασίας προσφυγής εκ μέρους του κοινοποιημένου οργανισμού αποτελεί αντικείμενο εξέτασης εκ μέρους της ΑΛΜ Διαπίστευσης ΕΣΥΔ του ΕΣΥΠ κατά τη διαδικασία διαπίστευσης και επιτήρησης.

Άρθρο 34

**Υποχρέωση ενημέρωσης για τους κοινοποιημένους οργανισμούς
(άρθρο 34 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)**

1. Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί ενημερώνουν την κοινοποιούσα αρχή για τα εξής:

- α) απόρριψη, περιορισμό, αναστολή ή ανάκληση πιστοποιητικών ή αποφάσεων έγκρισης,
- β) καταστάσεις που επηρεάζουν το πεδίο εφαρμογής ή τους όρους της κοινοποίησης,
- γ) τυχόν αίτημα για ενημέρωση σχετικά με δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, το οποίο έλαβαν από την αρμόδια αρχή,
- δ) εφόσον τους ζητηθεί, για τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που εκτελούν στο πλαίσιο της κοινοποίησής τους και για οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα, συμπεριλαμβανομένων διασυννοριακών δραστηριοτήτων και υπεργολαβιών.

2. Κάθε οργανισμός που κοινοποιείται στο πλαίσιο εφαρμογής της παρούσας παρέχει τόσο στους άλλους οργανισμούς που κοινοποιούνται στο πλαίσιο εφαρμογής της παρούσας όσο και στους οργανισμούς που κοινοποιούνται από τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και διεξάγουν παρόμοιες δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης και καλύπτουν τον ίδιο τύπο ανελκυστήρα ή τα ίδια κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες, τις σχετικές πληροφορίες για ζητήματα που αφορούν αρνητικά και, εάν τους ζητηθεί, θετικά αποτελέσματα αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

**Άρθρο 35
Ανταλλαγή πείρας
(άρθρο 35 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)**

Η Επιτροπή μεριμνά για την οργανωμένη ανταλλαγή πείρας μεταξύ των εθνικών αρχών των κρατών μελών που είναι αρμόδιες για την πολιτική κοινοποίησης. Με μέριμνα της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας, η Ελληνική Δημοκρατία συμμετέχει δια της εθνικής αρχής κοινοποίησης του άρθρου 21.

**Άρθρο 36
Συντονισμός των κοινοποιημένων οργανισμών
(άρθρο 36 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)**

Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης που κοινοποιούνται δια της παρούσης υποχρεούνται να συμμετέχουν στα σχήματα που λειτουργούν με τη μορφή ομάδας συντονισμού των κοινοποιημένων οργανισμών για ανελκυστήρες στο πλαίσιο διασφάλισης από την Επιτροπή του συντονισμού και της συνεργασίας μεταξύ των οργανισμών που κοινοποιούνται από τα κράτη μέλη. Αρμόδια για τη διασφάλιση της συμμετοχής των κοινοποιημένων οργανισμών στις εργασίες της εν λόγω ομάδας, απευθείας ή με τον διορισμό αντιπροσώπων, είναι η εθνική αρχή κοινοποίησης με βάση σχετική επιβεβαίωση εκ μέρους της ΑΛΜ Διαπίστευσης ΕΣΥΔ του ΕΣΥΠ κατά τη διαδικασία διαπίστευσης και επιτήρησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

**ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΝΩΣΙΑΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ Ή ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ
ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΠΟΥ ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΙΑΚΗ ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ ΕΝΩΣΙΑΚΗ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Άρθρο 37

**Εποπτεία της ενωσιακής αγοράς και έλεγχος των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για
ανελκυστήρες που εισέρχονται στην ενωσιακή αγορά**

(άρθρο 37 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Το άρθρο 15 παράγραφος 3 και τα άρθρα 16 έως 29 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 καθώς και τα άρθρα 23 έως 30 και 32 του κεφαλαίου Ε' «Εποπτεία αγοράς βιομηχανικών προϊόντων και υπηρεσιών ποιότητας» του Ν. 4072/2012 (Α' 86), όπως εκάστοτε ισχύουν, εφαρμόζονται στους ανελκυστήρες και στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.
2. Για την εφαρμογή του παρόντος κεφαλαίου και τους σκοπούς της εποπτείας της αγοράς, η παρούσα θεωρείται τεχνική βιομηχανική νομοθεσία κατά την έννοια του άρθρου 23 του Ν. 4072/2012.
3. Τα αρμόδια όργανα ελέγχου οφείλουν να επιδεικνύουν στους ελεγχόμενους οικονομικούς φορείς τα σχετικά διοικητικά και άλλα έγγραφα που αποδεικνύουν τις σχετικές εντολές ελέγχου.

Άρθρο 38

Διαδικασία αντιμετώπισης των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που παρουσιάζουν κίνδυνο σε εθνικό επίπεδο (άρθρο 38 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Εάν η αρμόδια αρχή έχει επαρκείς λόγους να πιστεύει ότι ένας ανελκυστήρας ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που διέπεται από την παρούσα παρουσιάζει κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων ή, κατά περίπτωση, για την ασφάλεια των αγαθών, τότε διενεργεί αξιολόγηση για τον εν λόγω ανελκυστήρα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που καλύπτει όλες τις σχετικές απαιτήσεις της παρούσας. Για τον σκοπό αυτό, οι σχετικοί οικονομικοί φορείς συνεργάζονται όπως απαιτείται με την αρμόδια αρχή. Εάν, κατά την εν λόγω αξιολόγηση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι ο ανελκυστήρας δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της παρούσας, ζητά αμέσως και εγγράφως από τον εγκαταστάτη να λάβει όλα τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να θέσει τον ανελκυστήρα σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αυτές μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα το οποίο ορίζει η ίδια, ανάλογο προς τη φύση του κινδύνου.

Εάν, κατά την εν λόγω αξιολόγηση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις της παρούσας, ζητά αμέσως και εγγράφως από τον σχετικό οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να θέσει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αυτές, να αποσύρει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες από την αγορά ή να το ανακαλέσει μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα το οποίο ορίζει η ίδια, ανάλογο προς τη φύση του κινδύνου.

Η αρμόδια αρχή ενημερώνει σχετικά τον σχετικό κοινοποιημένο οργανισμό.

Το άρθρο 21 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 εφαρμόζεται στα μέτρα που αναφέρονται στο δεύτερο και τρίτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.

2. Εάν η αρμόδια αρχή θεωρεί ότι η μη συμμόρφωση δεν περιορίζεται στην ελληνική επικράτεια, ενημερώνει την Επιτροπή και άλλα κράτη μέλη για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και τα μέτρα που ζήτησε να λάβουν οι οικονομικοί φορείς.
3. Ο οικονομικός φορέας εξασφαλίζει ότι λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα για όλους τους εν λόγω ανελκυστήρες ή τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει διαθέσει ή καταστήσει διαθέσιμα στην αγορά σε όλη την Ένωση.
4. Εάν ο εγκαταστάτης, εντός του χρονικού διαστήματος στο οποίο αναφέρεται το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1, δεν λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, τότε η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τη διάθεση στην αγορά ή τη χρήση των εν λόγω ανελκυστήρων ή για να ανακαλέσει τον ανελκυστήρα.

Εάν ο σχετικός οικονομικός φορέας, εντός του χρονικού διαστήματος που αναφέρεται στο τρίτο εδάφιο της παραγράφου 1, δεν λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, τότε η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για να απαγορεύσει ή να περιορίσει τη διαθεσιμότητα του εν λόγω κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά ή να το αποσύρει από την αγορά ή να το ανακαλέσει.

Η αρμόδια αρχή ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για τα μέτρα αυτά.

5. Στις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 4 τρίτο εδάφιο περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που απαιτούνται για την ταύτιση του μη συμμορφούμενου ανελκυστήρα ή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, την προέλευση, τη φύση της τυχόν μη συμμόρφωσης και του σχετικού κινδύνου, τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν, καθώς και τα επιχειρήματα που προβάλλουν οι σχετικοί οικονομικοί φορείς. Συγκεκριμένα, η αρμόδια αρχή αναφέρει αν η μη συμμόρφωση οφείλεται σε έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν τηρεί τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στην παρούσα ή

β) υπάρχουν ελλείψεις στα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 14 και στα οποία βασίζεται το τεκμήριο της συμμόρφωσης.

6. Οι αρμόδιες αρχές των υπόλοιπων κρατών μελών ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για τα μέτρα που έλαβαν και παρέχουν τυχόν άλλες πρόσθετες πληροφορίες που έχουν όσον αφορά τη μη συμμόρφωση του εν λόγω ανελκυστήρα ή κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, και, σε περίπτωση διαφωνίας με εθνικό μέτρο που έχει θεσπιστεί, για τις τυχόν αντιρρήσεις τους.

7. Εάν εντός τριών μηνών από τη λήψη των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 4 τρίτο εδάφιο δεν έχει διατυπωθεί ένσταση από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ή την Επιτροπή σε σχέση με προσωρινό μέτρο που έχει λάβει η αρμόδια αρχή, τότε το μέτρο θεωρείται δικαιολογημένο.

8. Η αρμόδια αρχή, εξασφαλίζει ότι λαμβάνονται αμέσως τα κατάλληλα περιοριστικά μέτρα, όπως η απόσυρση ενός κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες από την αγορά, για τον εν λόγω ανελκυστήρα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.

Άρθρο 39

Ενωσιακή διαδικασία διασφάλισης (άρθρο 39 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Εάν κατά την ολοκλήρωση της διαδικασίας του άρθρου 38 παράγραφοι 3 και 4, διατυπωθούν ενστάσεις για μέτρο που έχει λάβει η αρμόδια αρχή ή εάν η Επιτροπή θεωρήσει το εθνικό μέτρο αντίθετο με τη νομοθεσία της Ένωσης, η Επιτροπή διαβουλεύεται αμέσως με τα κράτη μέλη και τον σχετικό οικονομικό φορέα ή φορείς και διενεργεί αξιολόγηση του εθνικού μέτρου. Βάσει των αποτελεσμάτων αυτής της αξιολόγησης η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη που ορίζει αν το εθνικό μέτρο είναι δικαιολογημένο.

Η Επιτροπή απευθύνει την απόφασή της σε όλα τα κράτη μέλη και την ανακοινώνει αμέσως σε αυτά και στον σχετικό οικονομικό φορέα ή φορείς.

2. Εάν το εθνικό μέτρο για ανελκυστήρα θεωρηθεί δικαιολογημένο, όλα τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι η διάθεση στην αγορά ή η χρήση του εν λόγω μη συμμορφούμενου ανελκυστήρα περιορίζεται ή απαγορεύεται ή ότι ο ανελκυστήρας ανακαλείται.

Εάν το εθνικό μέτρο για κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες θεωρηθεί δικαιολογημένο, όλα τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι το μη συμμορφούμενο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες αποσύρεται από τις αγορές τους.

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

Εάν το εθνικό μέτρο δεν θεωρηθεί δικαιολογημένο, τότε η αρμόδια αρχή ανακαλεί το συγκεκριμένο μέτρο.

3. Εάν το εθνικό μέτρο θεωρηθεί δικαιολογημένο και η μη συμμόρφωση του ανελκυστήρα ή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες αποδοθεί σε ελλείψεις του εναρμονισμένου προτύπου, κατά το άρθρο 38 παράγραφος 5 στοιχείο β) της παρούσας, η Επιτροπή εφαρμόζει τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012.

Άρθρο 40

Συμμορφούμενοι ανελκυστήρες ή κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που παρουσιάζουν κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια (άρθρο 40 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Όταν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει, αφού έχει διενεργήσει αξιολόγηση δυνάμει του άρθρου 38 παράγραφος 1, ότι ανελκυστήρας, μολοντί συμμορφώνεται με την παρούσα, ενέχει κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων, και, κατά περίπτωση, την ασφάλεια των αγαθών, απαιτεί εγγράφως από τον εγκαταστάτη να λάβει όλα τα δέοντα μέτρα για να εξασφαλίζει ότι ο εν λόγω ανελκυστήρας δεν παρουσιάζει πλέον τον εν λόγω κίνδυνο ή για να ανακαλέσει τον ανελκυστήρα ή περιορίζει ή απαγορεύει τη χρήση του εντός εύλογης περιόδου που αυτή ορίζει, ανάλογα με τη φύση του κινδύνου.

Όταν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει, αφού έχει διενεργήσει αξιολόγηση βάσει του άρθρου 38 παράγραφος 1, ότι συγκεκριμένο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, μολοντί συμμορφώνεται με την παρούσα, παρουσιάζει κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων, και, κατά περίπτωση, την ασφάλεια των αγαθών, απαιτεί εγγράφως από τον σχετικό οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίζει ότι το εν λόγω κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, όταν διατεθεί στην αγορά, δεν παρουσιάζει πλέον τον εν λόγω κίνδυνο ή για να αποσύρει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες από την αγορά ή να το ανακαλέσει εντός εύλογης περιόδου που αυτή ορίζει, ανάλογα με τη φύση του κινδύνου.

2. Ο οικονομικός φορέας εξασφαλίζει ότι λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα για όλους τους εν λόγω ανελκυστήρες ή κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει διαθέσει ή καταστήσει διαθέσιμους στην αγορά σε όλη την Ένωση.

3. Η αρμόδια αρχή ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη. Στην πληροφόρηση που παρέχει περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που είναι αναγκαία για την ταυτοποίηση του εν λόγω ανελκυστήρα ή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες, την προέλευση και την αλυσίδα εφοδιασμού του ανελκυστήρα ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες, τη φύση του σχετικού κινδύνου και τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν.

4. Η Επιτροπή διαβουλεύεται αμελλητί με τα κράτη μέλη και τον σχετικό οικονομικό φορέα (ή φορείς) και διενεργεί αξιολόγηση των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν. Βάσει των αποτελεσμάτων αυτής της αξιολόγησης, η Επιτροπή αποφασίζει, με εκτελεστικές πράξεις, αν το εθνικό μέτρο είναι δικαιολογημένο και, εφόσον απαιτείται, προτείνει τα κατάλληλα μέτρα.

5. Η Επιτροπή απευθύνει την απόφασή της σε όλα τα κράτη μέλη και την ανακοινώνει αμέσως σε αυτά και στον σχετικό οικονομικό φορέα ή φορείς.

Άρθρο 41

Τυπική μη συμμόρφωση (άρθρο 41 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 38, όταν η αρμόδια αρχή προβεί σε μία από τις κατωτέρω διαπιστώσεις, απαιτεί εγγράφως από τον οικείο οικονομικό φορέα να θέσει τέλος στη μη συμμόρφωση:

- α) η σήμανση CE έχει τεθεί κατά παράβαση του άρθρου 30 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ή του άρθρου 19 της παρούσας
- β) δεν έχει τεθεί η σήμανση CE
- γ) ο αριθμός μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού έχει τεθεί κατά παράβαση του άρθρου 19 ή δεν έχει τεθεί, παρότι απαιτείται δυνάμει του άρθρου 19
- δ) δεν έχει καταρτιστεί δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ
- ε) η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ δεν έχει καταρτιστεί σωστά
- στ) ο τεχνικός φάκελος που αναφέρεται στο παράρτημα IV μέρος Α και μέρος Β, και στα παραρτήματα VII, VIII και XI είτε δεν είναι διαθέσιμος είτε δεν είναι πλήρης
- ζ) το όνομα, η καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα ή η διεύθυνση του εγκαταστάτη, του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα δεν δηλώνεται σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 6, το άρθρο 8 παράγραφος 6 ή το άρθρο 10 παράγραφος 3
- η) οι πληροφορίες που επιτρέπουν την ταυτοποίηση του ανελκυστήρα ή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν δηλώνονται σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 5 ή το άρθρο 8 παράγραφος 5
- θ) ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν συνοδεύεται από τα έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 7 ή στο άρθρο 8 παράγραφος 7 ή τα έγγραφα αυτά δεν συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις.

2. Εάν η μη συμμόρφωση της παραγράφου 1 εξακολουθήσει να υφίσταται, η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα δέοντα μέτρα για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τη χρήση του ανελκυστήρα ή για να τον ανακαλέσει, ή για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τη διαθεσιμότητα στην αγορά των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες ή για να εξασφαλίσει ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες ανακαλούνται ή αποσύρονται από την αγορά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 42 **Αρμόδια αρχή**

Αρμόδια αρχή για την παρακολούθηση και την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας ορίζεται η Διεύθυνση Τεχνικών Επαγγελματιών και Ασφάλειας Εγκαταστάσεων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού.

Για τον αποτελεσματικό έλεγχο στο πλαίσιο της εποπτείας της αγοράς, ιδίως για την διαπίστωση παραβάσεων και για την εφαρμογή διοικητικών μέτρων περιορισμού ή απαγόρευσης της διάθεσης στην αγορά ή της χρήσης ανελκυστήρων ή ανάκλησής τους καθώς και περιορισμού ή απαγόρευσης της διαθεσιμότητας στην αγορά κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες ή απόσυρσής τους από την αγορά ή ανάκλησής τους, η αρμόδια αρχή συνεργάζεται με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού καθώς και την Ελληνική Αστυνομία.

Άρθρο 43 **Κυρώσεις** **(άρθρο 43 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)**

1. Στους οικονομικούς φορείς που ενεργούν κατά παράβαση των διατάξεων της παρούσας, ανεξάρτητα από άλλα μέτρα που προβλέπονται σε αυτή, επιβάλλεται χρηματικό πρόστιμο από 1.000 ευρώ μέχρι και 60.000 ευρώ με αιτιολογημένη απόφαση του Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας ύστερα από σχετική εισήγηση της αρμόδιας αρχής.

Για το ύψος του προστίμου λαμβάνονται υπόψη παράμετροι όπως φορέα (εγκαταστάτης, κατασκευαστής, εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος, εισαγωγέας, διανομέας), οι συνθήκες κάτω από τις οποίες τελέστηκε ή εξακολουθεί να τελείται η παράβαση, οι ιδιαιτερότητες των ευρημάτων και οι επιπτώσεις αυτών στη δημόσια ασφάλεια και υγεία, οι τυχόν διορθωτικές ενέργειες και η εκ των υστέρων συμμόρφωση του οικονομικού φορέα καθώς και ο βαθμός συνεργασίας του ελεγχόμενου κατά την ελεγκτική διαδικασία.

Ενδεικτικές κατηγορίες παραβάσεων αποτελούν οι περιπτώσεις:

α) αποκλειστικώς τυπικής μη συμμόρφωσης,

β) μη συμμόρφωσης ως προς τα απαιτούμενα στοιχεία τεκμηρίωσης της συμμόρφωσης,

γ) παραβάσεων που διαπιστώνονται με βάση αποτελέσματα εργαστηριακών ελέγχων και δοκιμών κατά τη διαδικασία επαλήθευσης της συμμόρφωσης,

δ) άρνηση των οικονομικών φορέων να συνεργαστούν με τα εντεταλμένα όργανα ελέγχου, παρεμπόδιση της εισόδου των οργάνων στις εγκαταστάσεις τους, άρνηση ανταπόκρισης στα αιτήματα της αρμόδιας αρχής για παροχή πληροφοριών και στοιχείων των ανελκυστήρων και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες,

ε) άρνηση των οικονομικών φορέων για τη λήψη διορθωτικών μέτρων προς άρση των μη συμμορφώσεων ή για την υλοποίηση επιβαλλόμενων μέτρων περιορισμού ή απαγόρευσης της διάθεσης στην αγορά ή της χρήσης ανελκυστήρα ή της ανάκλησής του καθώς και γενικότερα μη υλοποίησης επιβαλλόμενων διοικητικών μέτρων που αφορούν την παρούσα,

στ) άρνηση των οικονομικών φορέων για τη λήψη διορθωτικών μέτρων προς άρση των μη συμμορφώσεων ή για την υλοποίηση επιβαλλόμενων μέτρων περιορισμού ή απαγόρευσης της διαθεσιμότητας στην αγορά κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες ή της ανάκλησής τους ή της απόσυρσής τους από την αγορά καθώς και γενικότερα μη υλοποίησης επιβαλλόμενων διοικητικών μέτρων που αφορούν την παρούσα.

2. Σε περίπτωση υποτροπής τα επιβαλλόμενα χρηματικά πρόστιμα επαυξάνονται μέχρι και το τριπλάσιο του αρχικού προστίμου, με μέγιστο όριο 100.000 ευρώ.

3. Με αιτιολογημένη απόφαση του Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας ύστερα από σχετική εισήγηση της αρμόδιας αρχής, εφόσον διαπιστωθεί ότι ανελκυστήρας δε συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις της παρούσας, και με την επιφύλαξη των περιοριστικών μέτρων ή των εκτελεστικών αποφάσεων της Επιτροπής που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 38 έως 41 της παρούσας, δύναται να επιβάλλεται ο περιορισμός ή η απαγόρευση της διάθεσης στην αγορά ή της χρήσης του εν λόγω ανελκυστήρα ή η ανάκλησή του.

4. Με αιτιολογημένη απόφαση του Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας ύστερα από σχετική εισήγηση της αρμόδιας αρχής, εφόσον διαπιστωθεί ότι κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δε συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις της παρούσας, και με την επιφύλαξη των περιοριστικών μέτρων ή των εκτελεστικών αποφάσεων της Επιτροπής που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 38 έως 41 της παρούσας, δύναται να επιβάλλεται ο περιορισμός ή η απαγόρευση της διαθεσιμότητας στην αγορά του εν λόγω κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες ή η απόσυρσή του από την αγορά ή η ανάκλησή του.

5. Οι εν λόγω αποφάσεις κοινοποιούνται με κάθε πρόσφορο μέσο στον ελεγχόμενο, ο οποίος συγχρόνως ενημερώνεται σχετικά με τα ένδικα μέσα που του παρέχει η νομοθεσία καθώς και την προθεσμία εντός της οποίας δύνανται αυτά να ασκηθούν.

6. Κάθε οικονομικός φορέας στον οποίο έχει επιβληθεί απόφαση απόσυρσης ή ανάκλησης, ενημερώνει με υπεύθυνη δήλωσή του την αρμόδια αρχή αναφορικά με την εκτέλεση της απόφασης εντός ορισθείσας χρονικής προθεσμίας αναγραφόμενης στην απόφαση αυτή. Στη δήλωσή του οφείλει να αναφέρει το πλήθος των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που αποσύρθηκε από την αγορά ή των ανελκυστήρων ή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που ανακλήθηκαν και τον ακριβή χώρο της διάθεσής τους ή αποθήκευσής τους.

7. Κατά των ανωτέρω αποφάσεων επιβολής κυρώσεων επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού εντός τριάντα (30) ημερών από της κοινοποιήσεώς τους στον ενδιαφερόμενο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ΄

ΤΕΛΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 44

Μεταβατικές διατάξεις

(άρθρο 44 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

Επιτρέπεται η θέση σε λειτουργία ανελκυστήρων ή η διαθεσιμότητα στην αγορά κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Φ.9.2/οικ.32803/1308/1997 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 815), που συμμορφώνονται με την εν λόγω απόφαση και διατίθενται στην αγορά πριν από τις 20 Απριλίου 2016.

Τα πιστοποιητικά και οι αποφάσεις που εκδίδονται από κοινοποιημένους οργανισμούς δυνάμει της ανωτέρω καταργούμενης απόφασης ισχύουν σύμφωνα με την παρούσα. Οι αναφορές στην καταργούμενη οδηγία 95/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου νοούνται ως αναφορές στην οδηγία 2014/33/ ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας του παραρτήματος XIII.

Άρθρο 45

Καταργούμενες διατάξεις

(άρθρο 47 της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ)

Η υπ' αριθμ. [Φ.9.2/οικ.32803/1308/1997](#) κοινή υπουργική απόφαση (Β' 815), καταργείται από τις 20 Απριλίου 2016. Οι αναφορές στην καταργούμενη απόφαση νοούνται ως αναφορές στην παρούσα.

Άρθρο 46

Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας τα παραρτήματα I - XIII που ακολουθούν.

ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

Προκαταρκτικές Παρατηρήσεις

1. Οι υποχρεώσεις που προβλέπονται από τις ουσιώδεις απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας εφαρμόζονται μόνον όταν ο αντίστοιχος κίνδυνος υπάρχει κατά τη χρησιμοποίηση του συγκεκριμένου ανελκυστήρα ή του στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες υπό τις συνθήκες που προβλέπονται από τον εγκαταστάτη ή τον κατασκευαστή.
2. Οι ουσιώδεις απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας στην παρούσα είναι επιτακτικές. Ωστόσο, εάν ληφθεί υπόψη το υφιστάμενο επίπεδο τεχνολογίας, οι στόχοι που καθορίζουν ενδέχεται να μην επιτυγχάνονται. Στην περίπτωση αυτή, και στο μέτρο του δυνατού, ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες σχεδιάζεται και κατασκευάζεται έτσι ώστε να τείνει προς την επίτευξη αυτών των στόχων.
3. Ο κατασκευαστής και ο εγκαταστάτης οφείλουν να διενεργούν εκτίμηση επικινδυνότητας ώστε να εξετάζουν σε ποιους κινδύνους είναι εκτεθειμένο το προϊόν τους και στη συνέχεια να σχεδιάζουν και να κατασκευάζουν το προϊόν με βάση την ανάλυση αυτή.

1. Γενικά

1.1. Εφαρμογή του Π.Δ. 57/2010 (Α' 97) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/1996 και 377/1993» όπως ισχύει.

Εφόσον υφίσταται ο σχετικός κίνδυνος και δεν καλύπτεται από το παρόν παράρτημα, ισχύουν οι ουσιώδεις απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του παραρτήματος Ι του Π.Δ. 57/2010 όπως ισχύει. Εν πάση περιπτώσει, ισχύει η ουσιώδης απαίτηση υγείας και ασφάλειας του παραρτήματος Ι σημείο 1.1.2 του Π.Δ. 57/2010 όπως ισχύει.

1.2. Θαλαμίσκος

Ο θαλαμίσκος κάθε ανελκυστήρα πρέπει να είναι θάλαμος. Ο θάλαμος αυτός πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος έτσι ώστε να παρέχει τον χώρο και την αντοχή που αντιστοιχούν στον μέγιστο δυνατό αριθμό προσώπων καθώς και στο ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα, όπως αυτά καθορίζονται από τον εγκαταστάτη.

Εάν ο ανελκυστήρας προορίζεται για τη μεταφορά προσώπων, και εφόσον οι διαστάσεις του το επιτρέπουν, ο θαλαμίσκος πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος έτσι ώστε τα δομικά του χαρακτηριστικά να μην παρακωλύουν ούτε να εμποδίζουν την πρόσβαση και τη χρήση από πρόσωπα με ειδικές ανάγκες και να επιτρέπουν όλες τις κατάλληλες μετατροπές για τη διευκόλυνση της χρήσης του από τα πρόσωπα αυτά.

1.3. Μέσα ανάρτησης και στήριξης

Τα μέσα ανάρτησης και/ή στήριξης του θαλαμίσκου, των συνδέσεών του, και οι σχετικές απολήξεις τους πρέπει να επιλέγονται και να σχεδιάζονται ούτως ώστε να εξασφαλίζουν ικανοποιητικό επίπεδο συνολικής ασφάλειας και να ελαχιστοποιούν τους κινδύνους πτώσης του θαλαμίσκου, εάν ληφθούν υπόψη οι συνθήκες χρησιμοποίησης, τα υλικά και οι συνθήκες κατασκευής.

Τα μέσα ανάρτησης του θαλαμίσκου, εφόσον είναι συρματόσχοινα ή αλυσίδες, πρέπει να είναι διπλά και ανεξάρτητα, και το καθένα να είναι εφοδιασμένο με ανεξάρτητο σύστημα αγκύρωσης. Τα συρματόσχοινα ή οι αλυσίδες δεν πρέπει να έχουν συνδέσεις ή ματίσματα, παρά μόνο όπου αυτό χρειάζεται για τη στερέωση ή για να σχηματιστεί βρόχος (θηλιά).

1.4. Έλεγχος των καταπονήσεων (περιλαμβανομένης της υπερβολικής ταχύτητας)

1.4.1. Οι ανελκυστήρες πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται και να εγκαθίστανται κατά τρόπον ώστε να είναι αδύνατον να εκτελούν εντολές χειρισμών όταν το φορτίο υπερβαίνει την ονομαστική τιμή.

1.4.2. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με διάταξη για τον περιορισμό της ανάπτυξης υπερβολικής ταχύτητας.

Η απαίτηση αυτή δεν εφαρμόζεται στους ανελκυστήρες οι οποίοι, λόγω του σχεδιασμού του συστήματος κίνησης, δεν είναι δυνατόν να αναπτύξουν υπερβολική ταχύτητα.

1.4.3. Οι ταχυσκίνητοι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με διάταξη ελέγχου και ρύθμισης της ταχύτητας.

1.4.4. Οι ανελκυστήρες στους οποίους χρησιμοποιούνται τροχαλίες τριβής πρέπει να σχεδιάζονται κατά τρόπον ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητα των συρματοσχοίνων έλξεως επί της τροχαλίας.

1.5. Μηχανισμός

1.5.1. Κάθε ανελκυστήρας προσώπων πρέπει να διαθέτει ιδιαίτερη κινητήρια μηχανή. Η απαίτηση αυτή δεν αφορά τους ανελκυστήρες που αντί για αντίβαρα έχουν δεύτερο θαλαμίσκο.

1.5.2. Ο εγκαταστάτης μεριμνά ώστε η μηχανή και τα συναφή συστήματα του ανελκυστήρα να είναι προσπελάσιμα μόνο για συντήρηση και περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης.

1.6. Οργανα Ελέγχου

1.6.1. Τα όργανα ελέγχου των ανελκυστήρων οι οποίοι προορίζονται να χρησιμοποιούνται από μη συνοδευόμενα άτομα με ειδικές ανάγκες πρέπει να είναι σχεδιασμένα και διατεταγμένα κατά κατάλληλο τρόπο.

1.6.2. Η λειτουργία των οργάνων ελέγχου πρέπει να επισημαίνεται σαφώς.

1.6.3. Τα κυκλώματα κλήσης συστοιχίας ανελκυστήρων μπορούν να είναι κοινά ή διασυνδεδεμένα.

1.6.4. Η ηλεκτρική εγκατάσταση και η συνδεσμολογία πρέπει να γίνονται κατά τρόπον ώστε:

α) να αποκλείεται κάθε σύγκυση με κυκλώματα που δεν ανήκουν στον ανελκυστήρα

β) να είναι δυνατή η υπό φορτίο μεταγωγή του ηλεκτρικού κυκλώματος κίνησης

γ) οι κινήσεις του ανελκυστήρα να εξαρτώνται από μηχανισμούς ασφαλείας που θα περιλαμβάνονται σε σύστημα χειρισμού με δικές του διατάξεις ασφαλείας

δ) βλάβη της ηλεκτρικής εγκατάστασης να μην δημιουργεί επικίνδυνη κατάσταση.

2. Κίνδυνοι για πρόσωπα εκτός του θαλαμίσκου

2.1. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος κατά τρόπον ώστε η προσπέλαση στον χώρο διαδρομής του θαλαμίσκου να είναι δυνατή μόνο για συντήρηση και περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης. Πριν ένα άτομο εισέλθει στον χώρο αυτό, πρέπει να καθίσταται αδύνατη η συνήθης χρήση του ανελκυστήρα.

2.2. Ο ανελκυστήρας πρέπει να κατασκευάζεται και να σχεδιάζεται ούτως ώστε να εμποδίζεται τυχόν σύνθλιψη όταν ο θαλαμίσκος βρίσκεται σε μια από τις οριακές θέσεις της διαδρομής του.

Τούτο μπορεί να επιτευχθεί εφόσον προβλεφθεί ελεύθερος χώρος ή καταφύγιο πέραν των οριακών θέσεων.

Σε ειδικές περιπτώσεις, ενώ επαφίεται στα κράτη μέλη η δυνατότητα προηγούμενης σύμφωνης γνώμης τους, ιδίως όσον αφορά υφιστάμενα κτίρια, όταν δεν είναι δυνατόν να εφαρμοσθεί η προαναφερόμενη λύση μπορούν να προβλέπονται άλλα κατάλληλα μέσα για την αποφυγή του κινδύνου αυτού.

2.3. Τα επίπεδα εισόδου και εξόδου στον/από τον θαλαμίσκο πρέπει να διαθέτουν θύρες φρέατος στους ορόφους οι οποίες να έχουν επαρκή μηχανική αντοχή, σε σχέση με τις προβλεπόμενες συνθήκες χρήσης.

Μια διάταξη διασυνδεδεμένης ασφάλισης πρέπει να αποκλείει, υπό συνθήκες κανονικής λειτουργίας:

α) ελεγχόμενη ή μη κίνηση του θαλαμίσκου, εφόσον όλες οι θύρες του φρέατος στους ορόφους δεν είναι κλειστές και ασφαλισμένες

β) άνοιγμα θύρας ορόφου, εάν ο θαλαμίσκος δεν έχει σταματήσει και δεν βρίσκεται στον προβλεπόμενο όροφο.

Επιτρέπονται ωστόσο όλες οι κινήσεις διόρθωσης της στάθμης στο επίπεδο του ορόφου, με ανοικτές τις θύρες, σε συγκεκριμένες ζώνες, υπό τον όρο ότι η ταχύτητα διόρθωσης της στάθμης θα ελέγχεται.

3. Κίνδυνοι για πρόσωπα εντός του θαλαμίσκου

3.1. Οι θαλαμίσκοι των ανελκυστήρων πρέπει να είναι εντελώς κλειστοί, με πλήρη τοιχώματα, περιλαμβανομένων των δαπέδων και των οροφών, εξαιρουμένων των ανοιγμάτων εξαερισμού, και εξοπλισμένοι με πλήρεις θύρες. Οι θύρες των θαλαμίσκων πρέπει να είναι σχεδιασμένες και εγκατεστημένες έτσι ώστε ο θαλαμίσκος να μην μπορεί να κινηθεί παρά μόνο για την προβλεπόμενη στο τρίτο εδάφιο του σημείου 2.3 επαναφορά, εφόσον οι θύρες δεν είναι κλειστές και να σταματά σε περίπτωση που οι θύρες ανοίξουν.

Οι θύρες των θαλαμίσκων πρέπει να παραμένουν κλειστές και κλειδωμένες σε περίπτωση στάσης μεταξύ δύο επιπέδων, εφόσον υπάρχει κίνδυνος πτώσης μεταξύ του θαλαμίσκου και του φρέατος ή ελλείψει φρέατος.

3.2. Σε περίπτωση βλάβης του κυκλώματος τροφοδότησης ή κατασκευαστικού στοιχείου, ο θαλαμίσκος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με διατάξεις που εμποδίζουν την ελεύθερη πτώση ή ανεξέλεγκτες κινήσεις του θαλαμίσκου.

Η διάταξη που εμποδίζει την ελεύθερη πτώση του θαλαμίσκου πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα μέσα ανάρτησης του θαλαμίσκου.

Η διάταξη αυτή πρέπει να σταματά τον θαλαμίσκο όταν βρίσκεται υπό το ονομαστικό του φορτίο και έχει τη μέγιστη προβλεπόμενη από τον εγκαταστάτη ταχύτητα. Η στάση λόγω της επενεργείας της εν λόγω διάταξης δεν πρέπει να προκαλεί επιβράδυνση επικίνδυνη για τους επιβάτες σε όλες τις περιπτώσεις φόρτωσης.

3.3. Ανάμεσα στον πυθμένα του φρέατος και το δάπεδο του θαλαμίσκου πρέπει να υπάρχουν εγκατεστημένες διατάξεις απόσβεσης των κρούσεων σε περίπτωση υπέρβασης της κανονικής διαδρομής.

Στην περίπτωση αυτή, η μέτρηση του ελεύθερου χώρου ο οποίος προβλέπεται στο σημείο 2.2 πρέπει να γίνει με τις εν λόγω διατάξεις πλήρως συμπεριλαμβανόμενες.

Η απαίτηση αυτή δεν ισχύει για τους ανελκυστήρες, ο θαλαμίσκος των οποίων, λόγω του σχεδιασμού του συστήματος κίνησης, δεν είναι δυνατόν να εισέλθει στον ελεύθερο χώρο που προβλέπει το σημείο 2.2.

3.4. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι σχεδιασμένοι και κατασκευασμένοι έτσι ώστε να μην μπορούν να τεθούν σε κίνηση, εάν η διάταξη που προβλέπεται στο σημείο 3.2 δεν είναι δυνατόν να λειτουργήσει.

4. Άλλοι κίνδυνοι

4.1. Εφόσον είναι μηχανοκίνητες, οι θύρες του φρέατος στους ορόφους, οι θύρες των θαλαμίσκων ή ο συνδυασμός των δύο αυτών, πρέπει να έχουν εξοπλιστεί με διάταξη για την αποτροπή των κινδύνων τυχόν σύνθλιψης κατά την κίνησή τους.

4.2. Οι θύρες του φρέατος στους ορόφους, όταν πρέπει να συμβάλουν στην πυρασφάλεια του κτιρίου, συμπεριλαμβανομένων των θυρών με γυάλινα τμήματα, πρέπει να παρουσιάζουν κατάλληλη αντοχή στη φωτιά, η οποία να χαρακτηρίζεται από τη δυνατότητα διατήρησης της ακεραιότητάς τους και των ιδιοτήτων τους όσον αφορά τη μόνωση (μη εξάπλωση της φλόγας) και τη μετάδοση της θερμότητας (θερμική ακτινοβολία).

4.3. Τα ενδεχόμενα αντίβαρα πρέπει να είναι εγκατεστημένα κατά τρόπον ώστε να αποφεύγεται οποιοσδήποτε κίνδυνος σύγκρουσής τους με τον θαλαμίσκο ή πτώσης τους πάνω σ' αυτόν.

4.4. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με μέσα τα οποία να επιτρέπουν την ελεύθερη έξοδο των προσώπων τα οποία έχουν εγκλωβιστεί στο θάλαμο και την εκκένωση του θαλάμου.

4.5. Οι θαλαμίσκοι πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας που να επιτρέπουν τη μόνιμη σύνδεση με υπηρεσία άμεσης βοήθειας.

4.6. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι σχεδιασμένοι και κατασκευασμένοι έτσι ώστε, σε περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης θερμοκρασίας του χώρου της μηχανής που προβλέπει ο εγκαταστάτης, να μπορούν να ολοκληρώνουν τις υπό εξέλιξη κινήσεις αλλά να μη δέχονται νέες εντολές ελέγχου.

4.7. Οι θαλαμίσκοι πρέπει να είναι σχεδιασμένοι και κατασκευασμένοι έτσι ώστε να διασφαλίζουν επαρκή αερισμό στους επιβάτες, ακόμα και σε περίπτωση παρατεταμένης στάσης.

4.8. Ο θαλαμίσκος πρέπει να φωτίζεται επαρκώς εφόσον χρησιμοποιείται ή εφόσον κάποια θύρα είναι ανοικτή. Πρέπει επίσης να προβλέπεται φωτισμός ασφαλείας.

4.9. Τα μέσα επικοινωνίας και ο φωτισμός ασφαλείας που προβλέπονται στα σημεία 4.5 και 4.8 αντίστοιχα πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται ούτως ώστε να μπορούν να λειτουργούν ακόμη και αν διακοπεί η κανονική παροχή ενέργειας. Ο χρόνος λειτουργίας τους πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει την κανονική επέμβαση των σωστικών συνεργείων.

4.10. Το κύκλωμα ελέγχου των ανελκυστήρων που μπορούν να χρησιμοποιούνται σε περίπτωση πυρκαγιάς πρέπει να σχεδιάζεται και να κατασκευάζεται κατά τρόπον ώστε να είναι δυνατόν να αποκλειστεί η εξυπηρέτηση ορισμένων επιπέδων και να είναι δυνατός ο κατά προτεραιότητα έλεγχος του ανελκυστήρα από τους πυροσβέστες.

5. Σήμανση

5.1. Επιπλέον των ελάχιστων ενδείξεων που απαιτούνται για όλες τις μηχανές σύμφωνα με το παράρτημα I σημείο 1.7.3 του Π.Δ. 57/2010 όπως ισχύει, όλοι οι θαλαμίσκοι πρέπει να φέρουν ευδιάκριτη πινακίδα που να αναφέρει σαφώς το ονομαστικό φορτίο σε χιλιόγραμμα και τον μέγιστο αριθμό ατόμων που επιτρέπεται να επιβαίνουν.

5.2. Εφόσον ο ανελκυστήρας έχει σχεδιαστεί κατά τρόπον ώστε τυχόν παγιδευμένα άτομα να μπορούν να απελευθερώνονται χωρίς εξωτερική βοήθεια, οι σχετικές οδηγίες πρέπει να αναγράφονται σαφώς και ευκρινώς εντός του θαλαμίσκου.

6. Οδηγίες

6.1. Τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας για ανελκυστήρες που αναφέρονται στο παράρτημα III πρέπει να συνοδεύονται από οδηγίες, ώστε να μπορούν να πραγματοποιούνται αποτελεσματικά και χωρίς κινδύνους:

- α) η συναρμολόγηση
- β) η καλωδίωση
- γ) η ρύθμιση
- δ) η συντήρηση

6.2. Κάθε ανελκυστήρας πρέπει να συνοδεύεται από οδηγίες. Οι οδηγίες αυτές περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα έγγραφα:

α) οδηγίες, που περιέχουν τα σχέδια και σχεδιαγράμματα που είναι αναγκαία για την τρέχουσα χρήση καθώς και για τη συντήρηση, την επιθεώρηση, την επισκευή, τις περιοδικές εξακριβώσεις και τους χειρισμούς παροχής βοήθειας που αναφέρονται στο σημείο 4.4

β) βιβλίο παρακολούθησης στο οποίο μπορούν να σημειώνονται οι επισκευές και, κατά περίπτωση, οι περιοδικές εξακριβώσεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

A. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ για κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

α) την εταιρική επωνυμία και τη διεύθυνση του κατασκευαστή

β) κατά περίπτωση, την εταιρική επωνυμία και τη διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του

γ) την περιγραφή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, τον χαρακτηρισμό του τύπου ή της σειράς / τα χαρακτηριστικά στοιχεία του τύπου ή της σειράς και τον αριθμό σειράς (εφόσον υπάρχει) μπορεί, εάν είναι απαραίτητο για την αναγνώριση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, να περιλαμβάνεται εικόνα

δ) τη λειτουργία ασφάλειας που επιτελεί το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, εφόσον δεν προκύπτει σαφώς από την περιγραφή

ε) το έτος κατασκευής του στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες

στ) όλες τις σχετικές διατάξεις στις οποίες ανταποκρίνεται το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες

ζ) δήλωση ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες συμμορφώνεται με τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης

η) ενδεχομένως, αναφορά στα χρησιμοποιηθέντα εναρμονισμένα πρότυπα

θ) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού που πραγματοποίησε την εξέταση τύπου ΕΕ των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που εκτίθεται στο παράρτημα IV μέρος Α και στο παράρτημα VI, και αναφορά του πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΕ που χορήγησε ο εν λόγω κοινοποιημένος οργανισμός

ι) ενδεχομένως, όνομα, διεύθυνση και αριθμό μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος έχει πραγματοποιήσει τη διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης με τον τύπο με δειγματοληπτικό έλεγχο για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που εκτίθεται στο παράρτημα IX

ια) ενδεχομένως, όνομα, διεύθυνση και αριθμό μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος έχει εγκρίνει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας που εφαρμόζει ο κατασκευαστής σύμφωνα με τη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που εκτίθεται στο παράρτημα VI ή VII

ιβ) το όνομα και την ιδιότητα του προσώπου που έχει εξουσιοδοτηθεί να υπογράψει τη δήλωση εξ ονόματος του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του

ιγ) τον τόπο και την ημερομηνία υπογραφής

ιδ) υπογραφή.

B. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ «ΕΕ» ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ για ανελκυστήρες συντάσσεται στην ίδια γλώσσα με τις οδηγίες που αναφέρονται στο παράρτημα I σημείο 6.2 και περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

α) την εταιρική επωνυμία και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη

β) κατά περίπτωση, την εταιρική επωνυμία και τη διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

γ) περιγραφή του ανελκυστήρα, τα χαρακτηριστικά στοιχεία του τύπου ή της σειράς, αριθμό σειράς και διεύθυνση στην οποία εγκαταστάθηκε ο ανελκυστήρας

δ) έτος εγκατάστασης του ανελκυστήρα

- ε) όλες τις σχετικές διατάξεις στις οποίες ανταποκρίνεται ο ανελκυστήρας
- στ) δήλωση ότι ο ανελκυστήρας συμμορφώνεται με τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης
- ζ) κατά περίπτωση, το ή τα στοιχεία των εναρμονισμένων προτύπων που χρησιμοποιήθηκαν
- η) κατά περίπτωση, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού που πραγματοποίησε την εξέταση τύπου ΕΕ τω ανελκυστήρων που εκτίθεται στο παράρτημα IV μέρος Β, και αναφορά του πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΕ που χορήγησε ο εν λόγω κοινοποιημένος οργανισμός
- θ) κατά περίπτωση, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος έχει πραγματοποιήσει τη διαδικασία εξακρίβωσης ανά μονάδα για ανελκυστήρες, που εκτίθεται στο παράρτημα VIII
- ι) κατά περίπτωση, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος έχει πραγματοποιήσει τον τελικό έλεγχο του ανελκυστήρα, που εκτίθεται στο παράρτημα V
- ια) κατά περίπτωση, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος έχει εγκρίνει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας που χρησιμοποιεί ο εγκαταστάτης σύμφωνα με τη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που εκτίθεται στο παράρτημα X, XI ή XII
- ιβ) το όνομα και την ιδιότητα του προσώπου που έχει εξουσιοδοτηθεί να υπογράψει τη δήλωση εξ ονόματος του εγκαταστάτη ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του
- ιγ) τον τόπο και την ημερομηνία υπογραφής
- ιδ) υπογραφή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

1. Διατάξεις ασφάλισης των θυρών του φρέατος στους ορόφους.
2. Προστατευτικές διατάξεις κατά της πτώσης όπως αναφέρονται στο παράρτημα Ι σημείο 3.2, οι οποίες εμποδίζουν την πτώση του θαλαμίσκου ή ανεξέλεγκτες κινήσεις.
3. Διατάξεις για τον περιορισμό της υπερβολικής ταχύτητας.
4. α) Προσκρουστήρες με συσσώρευση ενέργειας:
 - i) με μη γραμμικά χαρακτηριστικά ή
 - ii) με απόσβεση της κίνησης επιστροφής
- β) Προσκρουστήρες με διάχυση ενέργειας
5. Διατάξεις ασφάλειας στα έμβολα των υδραυλικών κυκλωμάτων ισχύος εφόσον χρησιμοποιούνται ως προστατευτικές διατάξεις κατά της πτώσης.
6. Ηλεκτρικές διατάξεις ασφάλειας υπό μορφή κυκλωμάτων ασφάλειας που περιλαμβάνουν ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

(ενότητα Β)

A. Εξέταση τύπου ΕΕ των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες

1. Η εξέταση τύπου ΕΕ είναι το μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης όπου ένας κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει την τεχνική σχεδίαση ενός κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες και διαπιστώνει και πιστοποιεί ότι η τεχνική σχεδίαση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες ικανοποιεί τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας του παραρτήματος Ι και επιτρέπει στον ανελκυστήρα στον οποίο έχει τοποθετηθεί ορθά να πληροί τις διατάξεις αυτές.

2. Η αίτηση εξέτασης τύπου ΕΕ υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του σε έναν και μόνο κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του. Η αίτηση περιλαμβάνει: α) το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εφόσον η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνσή του, καθώς επίσης και τον τόπο κατασκευής των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες

β) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό

γ) τον τεχνικό φάκελο

δ) αντιπροσωπευτικό δείγμα του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες ή ένδειξη του τύπου όπου μπορεί να υποβληθεί σε εξέταση. Ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να ζητήσει επιπλέον δείγματα, εφόσον αυτό απαιτείται για τη διεξαγωγή του προγράμματος δοκιμών

ε) τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την επάρκεια της τεχνικής σχεδίασης. Τα δικαιολογητικά αυτά μνημονεύουν όλα τα σχετικά έγγραφα, περιλαμβανομένων τυχόν άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών, που έχουν χρησιμοποιηθεί, ιδίως στις περιπτώσεις που δεν έχουν εφαρμοσθεί πλήρως τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα. Τα δικαιολογητικά περιλαμβάνουν, όπου είναι αναγκαίο, τα αποτελέσματα δοκιμών που διενεργήθηκαν σύμφωνα με άλλες σχετικές τεχνικές προδιαγραφές από το κατάλληλο εργαστήριο του κατασκευαστή ή από άλλο εργαστήριο δοκιμών εξ ονόματός του και με ευθύνη του.

3. Ο τεχνικός φάκελος καθιστά εφικτή την αξιολόγηση της συμμόρφωσης του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες προς τους όρους που αναφέρονται στο σημείο 1 και περιλαμβάνει επαρκή ανάλυση και εκτίμηση του (των) κινδύνου(-ων). Ο τεχνικός φάκελος προσδιορίζει τις ισχύουσες απαιτήσεις και καλύπτει - στον βαθμό που αυτό απαιτείται για την αξιολόγηση - τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες.

Ο τεχνικός φάκελος περιέχει, κατά περίπτωση, τα ακόλουθα στοιχεία:

α) περιγραφή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες στην οποία συμπεριλαμβάνεται ο τομέας της χρήσης (κυρίως τα ενδεχόμενα όρια ταχύτητας, το φορτίο, η ενέργεια) και οι συνθήκες (κυρίως εκρηκτικές ατμόσφαιρες, κακές καιρικές συνθήκες)

β) σχέδια σχεδιασμού και κατασκευής και σχεδιαγράμματα

γ) εξηγήσεις που είναι αναγκαίες για την κατανόηση αυτών των σχεδίων και σχεδιαγραμμάτων καθώς και της λειτουργίας των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες

δ) πίνακα των εναρμονισμένων προτύπων που εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, των οποίων τα στοιχεία έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και, όπου τα εναρμονισμένα αυτά πρότυπα δεν έχουν εφαρμοστεί, περιγραφές των λύσεων που εφαρμόζονται ώστε το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες να συμμορφώνεται προς τις προϋποθέσεις στις οποίες αναφέρεται το σημείο 1, συμπεριλαμβανομένου καταλόγου των άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών που έχουν εφαρμογή. Σε περίπτωση μερικώς εφαρμοζόμενων εναρμονισμένων προτύπων, ο τεχνικός φάκελος προσδιορίζει τα μέρη που έχουν εφαρμοστεί

ε) τα αποτελέσματα σχεδιαστικών υπολογισμών που εκτελέστηκαν από τον κατασκευαστή ή για λογαριασμό του

στ) τις εκθέσεις δοκιμών

ζ) αντίτυπο των οδηγιών για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες

η) τις διατάξεις που θα εφαρμοσθούν κατά την κατασκευή για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες σειράς με το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που εξετάστηκε.

4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός:

α) εξετάζει τον τεχνικό φάκελο και τα δικαιολογητικά για να εκτιμήσει την επάρκεια του τεχνικού σχεδιασμού του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες

β) συμφωνεί με τον αιτούντα τον τόπο όπου θα διεξαχθούν οι έλεγχοι και οι δοκιμές

γ) επαληθεύει ότι το (τα) δείγμα(-τα) έχει(-ουν) κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο και προσδιορίζει τα στοιχεία τα οποία σχεδιάστηκαν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων, καθώς και τα στοιχεία τα οποία σχεδιάστηκαν σύμφωνα με άλλες σχετικές τεχνικές προδιαγραφές

δ) αναλαμβάνει ή αναθέτει τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και δοκιμών, για να εξακριβώσει εάν, εφόσον ο κατασκευαστής επέλεξε να εφαρμόσει τις προδιαγραφές των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων, αυτές εφαρμόστηκαν ορθά

ε) αναλαμβάνει ή αναθέτει τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και δοκιμών, για να εξακριβώσει κατά πόσον, στην περίπτωση που δεν εφαρμόστηκαν οι λύσεις των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων, οι λύσεις που επιλέχθηκαν από τον κατασκευαστή, εφαρμόζοντας άλλες σχετικές τεχνικές προδιαγραφές που επιτρέπουν στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες να συμμορφώνεται προς τις προϋποθέσεις στις οποίες αναφέρεται το σημείο 1.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός συντάσσει έκθεση αξιολόγησης στην οποία καταγράφονται οι έλεγχοι, οι επαληθεύσεις και οι δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν καθώς και η έκβασή τους. Ο κοινοποιημένος οργανισμός, με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων του έναντι των κοινοποιουσών αρχών, δημοσιοποιεί το περιεχόμενο της έκθεσης αυτής, εν μέρει ή εξ ολοκλήρου, μόνο με την έγκριση του κατασκευαστή.

5. Εάν ο τύπος του στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες πληροί τις προϋποθέσεις οι οποίες αναφέρονται στο σημείο 1, ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί πιστοποιητικό εξέτασης τύπου «ΕΕ» στον κατασκευαστή. Το πιστοποιητικό αυτό περιέχει το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή, τα συμπεράσματα της εξέτασης τύπου ΕΕ, τις προϋποθέσεις ισχύος του πιστοποιητικού και τα στοιχεία για την ταυτοποίηση του εγκεκριμένου τύπου.

Στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ μπορούν να επισυνάπτονται ένα ή περισσότερα παραρτήματα.

Το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ και τα παραρτήματά του περιλαμβάνουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των κατασκευασμένων κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες προς τον εξετασθέντα τύπο και τον έλεγχο εν λειτουργία.

Στην περίπτωση που ο τύπος του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν πληροί τις προϋποθέσεις οι οποίες αναφέρονται στο σημείο 1, ο κοινοποιημένος οργανισμός αρνείται να χορηγήσει πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ και ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά, αιτιολογεί δε λεπτομερώς την άρνηση χορήγησης του πιστοποιητικού.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός διατηρεί αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΕ, των παραρτημάτων του και των συμπληρωμάτων του, καθώς και τον τεχνικό φάκελο και την έκθεση αξιολόγησης για περίοδο 15 ετών από την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού αυτού.

6. Ο κοινοποιημένος οργανισμός, αφενός, παρακολουθεί όλες τις εξελίξεις της γενικώς αναγνωρισμένης τεχνολογίας, από τις οποίες προκύπτει ότι ο εγκεκριμένος τύπος μπορεί να μην πληροί πλέον τις προϋποθέσεις οι οποίες αναφέρονται στο σημείο 1 και, αφετέρου, ορίζει εάν οι εξελίξεις αυτές απαιτούν περαιτέρω έρευνες. Στην περίπτωση αυτή, ο κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τον κατασκευαστή σχετικά.

7. Ο κατασκευαστής γνωστοποιεί στον κοινοποιημένο οργανισμό, ο οποίος έχει στην κατοχή του τον τεχνικό φάκελο για το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ, κάθε τροποποίηση του εγκεκριμένου τύπου που ενδέχεται να επηρεάσει τη συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας για ανελκυστήρες με τις προϋποθέσεις οι οποίες αναφέρονται στο σημείο 1 ή με τους όρους υπό τους οποίους ισχύει το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει την τροποποίηση και ενημερώνει τον αιτούντα αν εξακολουθεί να ισχύει το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ ή αν χρειάζονται επιπλέον εξετάσεις, επαληθεύσεις ή δοκιμές. Κατά περίπτωση, οι κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί συμπλήρωμα του αρχικού πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΕ, είτε ζητά την υποβολή νέας αίτησης για εξέταση τύπου ΕΕ.

8. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή του σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης τύπου ΕΕ και κάθε προσθήκη σε αυτά που χορήγησε ή ανακάλεσε και θέτει στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των πιστοποιητικών αυτών και όλων των προσθηκών σε αυτά που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης τύπου ΕΕ και τις τυχόν προσθήκες σε αυτά που έχουν απορριφθεί, ανακληθεί, ανασταλεί ή στα οποία έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο και, ύστερα από αίτηση, σχετικά με τα πιστοποιητικά που χορήγησε και/ή τις προσθήκες σε αυτά.

9. Η Επιτροπή, τα κράτη μέλη και οι άλλοι κοινοποιημένοι οργανισμοί μπορούν, ύστερα από αίτηση, να λάβουν αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης τύπου ΕΕ και των προσθηκών σε αυτά. Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να λάβουν αντίγραφο του τεχνικού φακέλου και της έκθεσης των εξετάσεων, των επαληθεύσεων και των δοκιμών που εκτέλεσε ο κοινοποιημένος οργανισμός.

10. Ο κατασκευαστής φυλάσσει, μαζί με τον τεχνικό φάκελο, αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης τύπου ΕΕ, των παραρτημάτων τους και των συμπληρωμάτων τους και τα θέτει στη διάθεση των εθνικών αρχών για δέκα έτη από την ημερομηνία που διατέθηκε στην αγορά το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.

11. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή μπορεί να υποβάλλει την αίτηση που προβλέπεται στο σημείο 2 και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στα σημεία 7 και 10, υπό την προϋπόθεση ότι ορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

B. Εξέταση τύπου ΕΕ των ανελκυστήρων

1. Η εξέταση τύπου ΕΕ των ανελκυστήρων είναι το μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης συμμόρφωσης όπου ένας κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει την τεχνική σχεδίαση ενός μοντέλου ανελκυστήρα ή ενός ανελκυστήρα για τον οποίο δεν υπάρχει πρόβλεψη επέκτασης ή παραλλαγής και διαπιστώνει και πιστοποιεί ότι η τεχνική σχεδίαση του μοντέλου ανελκυστήρα ή του ανελκυστήρα πληροί τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας του παραρτήματος I.

Η εξέταση τύπου ΕΕ ενός ανελκυστήρα περιλαμβάνει εξέταση ενός δείγματος, αντιπροσωπευτικού ενός πλήρους ανελκυστήρα.

2. Η αίτηση εξέτασης τύπου ΕΕ υποβάλλεται από τον εγκαταστάτη ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του σε έναν και μόνο κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

α) την επωνυμία και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη και, αν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, το όνομα και τη διεύθυνσή του, καθώς και

β) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό

γ) τον τεχνικό φάκελο

δ) ένδειξη του τόπου όπου μπορεί να εξετασθεί το δείγμα ανελκυστήρα.

Το δείγμα ανελκυστήρα περιλαμβάνει τα τερματικά μέρη και την εξυπηρέτηση τουλάχιστον 3 επιπέδων (άνω, κάτω και ενδιάμεσο)

ε) τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την επάρκεια της τεχνικής σχεδίασης. Τα δικαιολογητικά αυτά μνημονεύουν όλα τα σχετικά έγγραφα, περιλαμβανομένων τυχόν άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών που έχουν χρησιμοποιηθεί, ιδίως στις περιπτώσεις που δεν έχουν εφαρμοσθεί πλήρως τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα. Τα δικαιολογητικά περιλαμβάνουν, όπου είναι αναγκαίο, τα αποτελέσματα δοκιμών που διενεργήθηκαν σύμφωνα με άλλες σχετικές τεχνικές προδιαγραφές από το κατάλληλο εργαστήριο του εγκαταστάτη ή από άλλο εργαστήριο δοκιμών εξ ονόματός του και με ευθύνη του.

3. Ο τεχνικός φάκελος επιτρέπει την αξιολόγηση της συμμόρφωσης του ανελκυστήρα με τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις του παραρτήματος I.

Ο τεχνικός φάκελος περιέχει, κατά περίπτωση, τα ακόλουθα στοιχεία:

α) περιγραφή του μοντέλου ανελκυστήρα η οποία να αναφέρει σαφώς όλες τις επιτρεπόμενες παραλλαγές του μοντέλου ανελκυστήρα

β) σχέδια σχεδιασμού και κατασκευής και σχεδιαγράμματα

γ) εξηγήσεις που είναι αναγκαίες για την κατανόηση αυτών των σχεδίων και σχεδιαγραμμάτων καθώς και της λειτουργίας του ανελκυστήρα

δ) κατάλογο των ουσιοδών απαιτήσεων υγείας και ασφάλειας που λαμβάνονται υπόψη

ε) πίνακα των εναρμονισμένων προτύπων που εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, των οποίων τα στοιχεία έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και, όπου τα εναρμονισμένα αυτά πρότυπα δεν έχουν εφαρμοστεί, περιγραφές των λύσεων που εφαρμόζονται για την τήρηση των ουσιοδών απαιτήσεων ασφάλειας της παρούσας, συμπεριλαμβανομένου κατα? λόγου των άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών που έχουν εφαρμοστεί. Σε περίπτωση μερικής εφαρμοζόμενων εναρμονισμένων προτύπων, ο τεχνικός φάκελος προσδιορίζει τα μέρη που έχουν εφαρμοστεί

στ) αντίγραφο των δηλώσεων συμμόρφωσης ΕΕ των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που ενσωματώνονται στον ανελκυστήρα

ζ) τα αποτελέσματα σχεδιαστικών υπολογισμών που εκτελέστηκαν από τον εγκαταστάτη ή για λογαριασμό του

η) τις εκθέσεις δοκιμών

θ) αντίτυπο των οδηγιών που αναφέρεται στο σημείο 6.2 του παραρτήματος I

ι) τις διατάξεις που θα εφαρμοστούν στην εγκατάσταση για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του εν σειρά παραγόμενου ανελκυστήρα με τις ουσιώδεις απαιτήσεις του παραρτήματος I.

4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός:

α) εξετάζει τον τεχνικό φάκελο και τα αποδεικτικά στοιχεία που τον υποστηρίζουν για να εκτιμήσει την επάρκεια του τεχνικού σχεδιασμού του μοντέλου ανελκυστήρα ή του ανελκυστήρα, όταν δεν προβλέπεται επέκταση ή παραλλαγή

β) συμφωνεί με τον αιτούντα τον τόπο όπου θα διεξαχθούν οι έλεγχοι και οι δοκιμές

γ) επαληθεύει ότι το δείγμα ανελκυστήρα έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο και προσδιορίζει τα στοιχεία που έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με τις εφαρμοστέες διατάξεις των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων, καθώς και τα στοιχεία που έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με άλλες σχετικές τεχνικές προδιαγραφές

δ) αναλαμβάνει ή αναθέτει τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και δοκιμών, για να εξακριβώσει εάν, εφόσον ο κατασκευαστής επέλεξε να εφαρμόσει τις λύσεις των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων, οι λύσεις αυτές εφαρμόστηκαν ορθά

ε) αναλαμβάνει ή αναθέτει τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και δοκιμών, για να εξακριβώσει κατά πόσον, στην περίπτωση που δεν εφαρμόστηκαν οι λύσεις των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων, οι λύσεις που επιλέχθηκαν από τον εγκαταστάτη, εφαρμόζοντας άλλες σχετικές τεχνικές προδιαγραφές, πληρούν τις αντίστοιχες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της παρούσας.

5. Ο κοινοποιημένος οργανισμός συντάσσει έκθεση αξιολόγησης στην οποία καταγράφονται οι έλεγχοι, οι επαληθεύσεις και οι δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν καθώς και η έκβασή τους. Ο κοινοποιημένος οργανισμός, με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων του έναντι των κοινοποιουσών αρχών, δημοσιοποιεί το περιεχόμενο της έκθεσης αυτής, εν μέρει ή εξ ολοκλήρου, μόνο με την έγκριση του εγκαταστάτη.

6. Εάν ο τύπος πληροί τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I και εφαρμόζονται στον εν λόγω ανελκυστήρα, ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί πιστοποιητικό εξέτασης τύπου EE στον εγκαταστάτη. Το πιστοποιητικό περιέχει το όνομα και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη του ανελκυστήρα, τα συμπεράσματα της εξέτασης τύπου EE, τις προϋποθέσεις ισχύος του πιστοποιητικού και τα στοιχεία για την ταυτοποίηση του εγκεκριμένου τύπου.

Στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου EE μπορούν να επισυνάπτονται ένα ή περισσότερα παραρτήματα.

Το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου EE και τα παραρτήματά του περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι αναγκαίες ώστε να γίνει δυνατή η αξιολόγηση της συμφωνίας των ανελκυστήρων προς τον εγκεκριμένο τύπο κατά τον τελικό έλεγχο.

Στην περίπτωση που ο τύπος ανελκυστήρα δεν συμμορφώνεται με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I, ο κοινοποιημένος οργανισμός αρνείται να χορηγήσει πιστοποιητικό εξέτασης τύπου EE και ενημερώνει τον εγκαταστάτη σχετικά, αιτιολογεί δε λεπτομερώς την άρνηση χορήγησης του πιστοποιητικού.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός διατηρεί αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης τύπου EE, των παραρτημάτων του και των συμπληρωμάτων του, καθώς και τον τεχνικό φάκελο και την έκθεση αξιολόγησης για περίοδο 15 ετών από την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού αυτού.

7. Ο κοινοποιημένος οργανισμός, αφενός, παρακολουθεί όλες τις εξελίξεις της γενικώς αναγνωρισμένης τεχνολογίας από τις οποίες προκύπτει ότι ο εγκεκριμένος τύπος μπορεί να μην πληροί πλέον τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I και, αφετέρου, καθορίζει εάν οι εξελίξεις αυτές απαιτούν περαιτέρω έρευνες. Στην περίπτωση αυτή, ο κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τον εγκαταστάτη σχετικά.

8. Ο εγκαταστάτης ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό για τυχόν τροποποιήσεις του εγκεκριμένου τύπου, περιλαμβάνοντας τις παραλλαγές που δεν διευκρινίζονται στον αρχικό τεχνικό φάκελο, που μπορούν να επηρεάσουν τη συμμόρφωση του ανελκυστήρα με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I ή τις προϋποθέσεις ισχύος του πιστοποιητικού εξέτασης τύπου EE.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει την τροποποίηση και ενημερώνει τον εγκαταστάτη αν εξακολουθεί να ισχύει το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου EE ή αν χρειάζονται επιπλέον εξετάσεις, επαληθεύσεις ή δοκιμές. Κατά περίπτωση, οι κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί συμπλήρωμα του αρχικού πιστοποιητικού εξέτασης τύπου EE, ή ζητά την υποβολή νέας αίτησης για εξέταση τύπου EE.

9. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή του σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης τύπου EE και κάθε προσθήκη σε αυτά που χορήγησε ή ανακάλεσε και θέτει στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των πιστοποιητικών αυτών και όλων των προσθηκών σε αυτά που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης τύπου EE και τις τυχόν προσθήκες σε αυτά που έχουν απορριφθεί, ανακληθεί, ανασταλεί ή στα οποία έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο και, ύστερα από αίτηση, σχετικά με τα πιστοποιητικά αυτά που χορήγησε και/ή τις προσθήκες σε αυτά.

10. Η Επιτροπή, τα κράτη μέλη και οι άλλοι κοινοποιημένοι οργανισμοί μπορούν, ύστερα από αίτηση, να λάβουν αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης τύπου EE και των προσθηκών σε αυτά. Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να λάβουν αντίγραφο του τεχνικού φακέλου και της έκθεσης των εξετάσεων, των επαληθεύσεων και των δοκιμών που εκτέλεσε ο κοινοποιημένος οργανισμός.

11. Ο εγκαταστάτης φυλάσσει, μαζί με τον τεχνικό φάκελο, αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης τύπου EE, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων τους και των συμπληρωμάτων τους και τα θέτει στη διάθεση των εθνικών αρχών για δέκα έτη από την ημερομηνία που διατέθηκε στην αγορά ο ανελκυστήρας.

12. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του εγκαταστάτη μπορεί να υποβάλει την αίτηση που προβλέπεται στο σημείο 2 και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στα σημεία 8 και 11, με την προϋπόθεση ότι καθορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

1. Ο τελικός έλεγχος είναι το μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης όπου ένας κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώνει και πιστοποιεί ότι ένας ανελκυστήρας που διαθέτει πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ ή έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας πληροί τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I.

2. Υποχρεώσεις του εγκαταστάτη

Ο εγκαταστάτης λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε ο ανελκυστήρας που εγκαθίσταται να συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I και με ένα από τα ακόλουθα:

α) εγκεκριμένο τύπο που περιγράφεται σε πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ

β) ανελκυστήρα που σχεδιάζεται και κατασκευάζεται σύμφωνα με σύστημα ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα XI και με το πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ, αν ο σχεδιασμός δεν είναι πλήρως σύμφωνος με τα εναρμονισμένα πρότυπα.

3. Τελικός έλεγχος

Κοινοποιημένος οργανισμός της επιλογής του εγκαταστάτη διενεργεί τον τελικό έλεγχο του ανελκυστήρα που πρόκειται να διατεθεί στην αγορά για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης του ανελκυστήρα με τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας του παραρτήματος I.

3.1. Ο εγκαταστάτης υποβάλλει αίτηση για τελικό έλεγχο σε έναν μόνο κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του και παρέχει τα ακόλουθα έγγραφα στον κοινοποιημένο οργανισμό:

α) το γενικό σχέδιο του ανελκυστήρα

β) τα σχέδια και σχεδιαγράμματα που είναι αναγκαία για τον τελικό έλεγχο, και ιδίως τα σχεδιαγράμματα των κυκλωμάτων ελέγχου

γ) αντίτυπο των οδηγιών που αναφέρονται στο παράρτημα I σημείο 6.2

δ) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός δεν μπορεί να απαιτήσει λεπτομερή σχέδια ή ακριβείς πληροφορίες που δεν είναι αναγκαίες για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης του ανελκυστήρα.

Για να εξακριβωθεί η συμμόρφωση του ανελκυστήρα με τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της παρούσας, διενεργούνται οι κατάλληλες εξετάσεις και δοκιμές που προβλέπονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα ή ισοδύναμες δοκιμές που εκτίθενται στο παράρτημα I.

3.2. Οι εξετάσεις περιλαμβάνουν τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα:

α) εξέταση των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 3.1 για να εξακριβωθεί η συμμόρφωση του ανελκυστήρα με τον εγκεκριμένο τύπο ανελκυστήρα που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ σύμφωνα με το παράρτημα IV μέρος Β

β) εξέταση των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 3.1 για να εξακριβωθεί ότι ο ανελκυστήρας συμμορφώνεται με τον ανελκυστήρα που σχεδιάζεται και κατασκευάζεται σύμφωνα με ένα εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα XI και σε περίπτωση που ο σχεδιασμός δεν είναι πλήρως σύμφωνος με τα εναρμονισμένα πρότυπα, με το πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ.

3.3. Οι δοκιμές του ανελκυστήρα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:

α) τη λειτουργία του ανελκυστήρα κενού και με το μέγιστο φορτίο για να εξακριβωθεί η ορθή συναρμολόγηση και η ορθή λειτουργία των διατάξεων ασφαλείας (τερματικά διαδρομής, διατάξεις ασφάλισης κ.λπ.)

β) τη λειτουργία του ανελκυστήρα υπό το μέγιστο φορτίο και κενού για να εξακριβωθεί η ορθή λειτουργία των διατάξεων ασφαλείας σε περίπτωση διακοπής της παροχής ενέργειας

γ) στατική δοκιμή με φορτίο ίσο προς 1,25 φορές το ονομαστικό φορτίο.

Το ονομαστικό φορτίο είναι εκείνο το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα Ι σημείο 5.

Μετά τις δοκιμές αυτές, ο κοινοποιημένος οργανισμός βεβαιώνεται ότι δεν προκλήθηκε καμία παραμόρφωση ή ζημία που μπορεί να καταστήσει επικίνδυνη τη χρήση του ανελκυστήρα.

4. Εάν ο ανελκυστήρας πληροί τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα Ι, ο κοινοποιημένος οργανισμός τοποθετεί τον αριθμό μητρώου του ή το αναθέτει σε τρίτους, δίπλα στη σήμανση CE σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 19 και συντάσσει πιστοποιητικό τελικού ελέγχου στο οποίο αναφέρονται οι έλεγχοι και οι δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός συμπληρώνει τις αντίστοιχες σελίδες του βιβλίου παρακολούθησης που αναφέρεται στο παράρτημα Ι σημείο 6.2.

Εάν ο κοινοποιημένος οργανισμός αρνηθεί να χορηγήσει το πιστοποιητικό τελικού ελέγχου, εκθέτει λεπτομερώς τους λόγους για τους οποίους δεν χορήγησε το πιστοποιητικό του και αναφέρει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν. Η νέα αίτηση του εγκαταστάτη για τελικό έλεγχο του ανελκυστήρα υποβάλλεται στον ίδιο κοινοποιημένο οργανισμό.

5. Σήμανση CE και δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

5.1. Ο εγκαταστάτης τοποθετεί τη σήμανση CE στον θαλαμίσκο κάθε ανελκυστήρα που ικανοποιεί τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της παρούσας και, με ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 3.1, τον αριθμό μητρώου του τελευταίου δίπλα στη σήμανση CE στον θαλαμίσκο του ανελκυστήρα.

5.2. Ο εγκαταστάτης συντάσσει γραπτή δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ για κάθε ανελκυστήρα και διατηρεί αντίγραφο της και αντίγραφο του πιστοποιητικού τελικού ελέγχου στη διάθεση των εθνικών αρχών επί 10 έτη από τη διάθεση του ανελκυστήρα στην αγορά. Στις αρμόδιες αρχές διατίθεται, εφόσον το ζητήσουν, αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ.

6. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να λάβουν αντίγραφο του πιστοποιητικού τελικού ελέγχου κατόπιν αιτήματος.

7. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Οι υποχρεώσεις του εγκαταστάτη που καθορίζονται στα σημεία 3.1 και 5 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του, υπό την προϋπόθεση ότι ορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ (ενότητα Ε)

1. Η συμμόρφωση προς τον τύπο με βάση τη διασφάλιση ποιότητας προϊόντων για κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες είναι το μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης συμμόρφωσης όπου ένας κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας προϊόντων ενός κατασκευαστή για να εξασφαλίσει ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες κατασκευάζονται και παρακολουθούνται σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ, ικανοποιούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι και θα επιτρέψουν στον ανελκυστήρα στον οποίο έχουν ενσωματωθεί σωστά να ικανοποιεί αυτές τις απαιτήσεις.

2. Υποχρεώσεις του κατασκευαστή

Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για την τελική επιθεώρηση και τις δοκιμές των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες, όπως ορίζει το σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

3. Σύστημα ποιότητας

3.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας που εφαρμόζει σε έναν μοναδικό κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του για τα εν λόγω κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

α) το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

β) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό

γ) τη διεύθυνση των εγκαταστάσεων στις οποίες διενεργούνται ο τελικός έλεγχος και οι δοκιμές για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες

δ) όλες τις κατάλληλες πληροφορίες για τα στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που πρόκειται να κατασκευαστούν

ε) την τεκμηρίωση σχετικά με το σύστημα ποιότητας

στ) τον τεχνικό φάκελο σχετικά με τα εγκεκριμένα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΕ.

3.2. Στα πλαίσια του συστήματος ποιότητας, κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες επιθεωρείται και υποβάλλεται σε κατάλληλες δοκιμές, όπως ορίζουν τα εναρμονισμένα πρότυπα, ή διεξάγονται ισοδύναμες δοκιμές, προκειμένου να εξακριβωθεί η συμμόρφωσή του με τις προϋποθέσεις οι οποίες αναφέρονται στο σημείο 1. Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής τεκμηριώνονται, συστηματικά και με τάξη, και λαμβάνουν τη μορφή γραπτών πολιτικών, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος του συστήματος ποιότητας επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων ποιότητας, των σχεδίων, των εγχειριδίων και των φακέλων ποιότητας.

Περιλαμβάνει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

α) των στόχων ποιότητας

β) του οργανογράμματος, των ευθυνών των στελεχών και των αρμοδιοτήτων τους όσον αφορά την ποιότητα των προϊόντων

γ) των ελέγχων και των δοκιμών που θα διεξαχθούν μετά την κατασκευή

δ) των μέσων παρακολούθησης της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας και

ε) τους φακέλους ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης, εκθέσεις προσόντων του αρμοδίου προσωπικού κ.λπ.

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει εάν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις στις οποίες αναφέρεται το σημείο 3.2. Τεκμαίρει ότι ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις αυτές τα στοιχεία του συστήματος ποιότητας που πληρούν τις αντίστοιχες προδιαγραφές του σχετικού εναρμονισμένου προτύπου.

Επιπλέον της πείρας στα συστήματα διαχείρισης της ποιότητας, η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των ανελκυστήρων και γνωρίζει τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσκεψη αξιολόγησης στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η ομάδα ελεγκτών ελέγχει τον τεχνικό φάκελο στον οποίο αναφέρεται το σημείο 3.1 στοιχείο στ), για να επαληθεύσει την ικανότητα του κατασκευαστή να προσδιορίζει τις σχετικές απαιτήσεις της παρούσας και να πραγματοποιεί τους απαραίτητους ελέγχους με σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες προς τις απαιτήσεις αυτές.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει τη δέσμευση να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί και να το διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό.

3.5. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, ενημερώνουν τον κοινοποιημένο οργανισμό που έχει εγκρίνει το σύστημα ποιότητας για κάθε σχεδιαζόμενη τροποποίηση του συστήματος αυτού.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας εξακολουθεί να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 ή κατά πόσον είναι αναγκαία νέα αξιολόγηση.

Κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

4. Επιτήρηση με ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλισθεί ότι ο κατασκευαστής πληροί δεόντως τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

4.2. Ο κατασκευαστής επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση για τη διενέργεια επιθεωρήσεων στους χώρους τελικών επιθεωρήσεων, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, ιδίως:

α) τον φάκελο του συστήματος ποιότητας

β) τον τεχνικό φάκελο

γ) τους φακέλους ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού.

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει κατά τακτά διαστήματα ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας, και χορηγεί στον κατασκευαστή έκθεση ελέγχου.

4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή όπου πραγματοποιείται ο τελικός έλεγχος και διενεργούνται δοκιμές των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες.

Με την ευκαιρία των επισκέψεων αυτών, και εφόσον χρειάζεται, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί ή να αναθέτει σε τρίτους δοκιμές για την εξακρίβωση της καλής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας. Ο οργανισμός χορηγεί στον κατασκευαστή, έκθεση για την επίσκεψη και, εφόσον έχει εκτελεσθεί δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

5. Σήμανση CE και δήλωση συμμόρφωσης EE

5.1. Ο κατασκευαστής τοποθετεί τη σήμανση CE και, με ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 3.1, τον αριθμό μητρώου του τελευταίου σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που πληροί τις προϋποθέσεις του σημείου 1.

5.2. Ο κατασκευαστής συντάσσει γραπτή δήλωση συμμόρφωσης EE για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες και φυλάσσει αντίγραφο της στη διάθεση των εθνικών αρχών επί 10 έτη από τη διάθεση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά. Η δήλωση συμμόρφωσης EE αναφέρει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες για το οποίο έχει συνταχθεί.

6. Ο εγκαταστάτης διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για 10 έτη από την ημερομηνία διάθεσης στην αγορά του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες:

α) τον τεχνικό φάκελο στον οποίο αναφέρεται το σημείο 3.1 στοιχείο στ)

β) τον φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 στοιχείο ε)

γ) τις πληροφορίες σχετικά με την αλλαγή στην οποία αναφέρεται το σημείο 3.5

δ) τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρονται στο σημείο 3.5 τρίτο εδάφιο και στα σημεία 4.3 και 4.4.

7. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή του για τις (την) αποφάσεις(?) έγκρισης του συστήματος ποιότητας που χορηγούνται ή αποσύρονται, και θέτει στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των αποφάσεων έγκρισης που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς για τις (την) αποφάσεις(-η) έγκρισης των συστημάτων ποιότητας τις οποίες έχει απορρίψει, αναστείλει ή ανακαλέσει, και, εφόσον του ζητηθεί, για τις (την) αποφάσεις(?) έγκρισης που χορήγησε.

Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο της (των) απόφασης(-ων) έγκρισης των συστημάτων ποιότητας που χορήγησε ο κοινοποιημένος οργανισμός.

8. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή που καθορίζονται στα σημεία 3.1, 3.5, 5 και 6 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του, με την προϋπόθεση ότι καθορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

(ενότητα Η)

1. Η συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας για κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες είναι η διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης όπου ένας κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας ενός κατασκευαστή για να εξασφαλίσει ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες σχεδιάζονται, κατασκευάζονται, ελέγχονται και δοκιμάζονται ώστε να ικανοποιούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παραρτήματος I και να επιτρέψουν στον ανελκυστήρα στον οποίο έχουν ενσωματωθεί σωστά να ικανοποιεί αυτές τις απαιτήσεις.

2. Υποχρεώσεις του κατασκευαστή

Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για τον σχεδιασμό, την κατασκευή, τον τελικό έλεγχο και τις δοκιμές του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, όπως ορίζει το σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

3. Σύστημα ποιότητας

3.1. Ο εγκαταστάτης υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας σε έναν μόνο κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του. Η αίτηση περιλαμβάνει:

- α) το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου
 - β) τη διεύθυνση των εγκαταστάσεων όπου σχεδιάζονται, κατασκευάζονται, επιθεωρούνται και δοκιμάζονται τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες
 - γ) όλες τις σχετικές πληροφορίες για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που πρόκειται να κατασκευαστούν
 - δ) τεχνικό φάκελο που περιγράφεται στο παράρτημα IV μέρος A σημείο 3 για ένα μοντέλο κάθε κατηγορίας κατασκευαστικού στοιχείου για ανελκυστήρες που πρόκειται να κατασκευαστεί
 - ε) τον φάκελο σχετικά με το σύστημα ποιότητας
- στ) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό.

3.2. Το σύστημα ποιότητας εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες με τις προϋποθέσεις του σημείου 1. Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής τεκμηριώνονται, συστηματικά και με τάξη, και λαμβάνουν τη μορφή γραπτών πολιτικών, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος του συστήματος ποιότητας επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων ποιότητας, των σχεδίων, των εγχειριδίων και των φακέλων ποιότητας.

Περιλαμβάνει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

- α) των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά την ποιότητα του σχεδιασμού και την ποιότητα του προϊόντος.
 - β) των προδιαγραφών τεχνικού σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των προτύπων που εφαρμόζονται και, σε περιπτώσεις όπου τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα δεν πρόκειται να εφαρμοστούν ή δεν πρόκειται να εφαρμοστούν πλήρως, των μέσων, περιλαμβανομένων τυχόν άλλων τεχνικών προδιαγραφών, που θα χρησιμοποιηθούν ώστε να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι προϋποθέσεις του σημείου 1.
 - γ) των τεχνικών ελέγχου και εξακρίβωσης του σχεδιασμού, των μεθόδων και των συστηματικών ενεργειών των οποίων θα γίνεται χρήση κατά τον σχεδιασμό των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες.
 - δ) των αντίστοιχων τεχνικών κατασκευής, ποιοτικού ελέγχου και ποιοτικής διασφάλισης, των διαδικασιών και των συστηματικών ενεργειών που θα χρησιμοποιηθούν.
 - ε) των ελέγχων και των δοκιμών που διεξάγονται πριν, κατά και μετά την κατασκευή, και τη συχνότητα διεξαγωγής τους.
- στ) των φακέλων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού.
- ζ) των μέσων παρακολούθησης που καθιστούν δυνατό τον έλεγχο της επίτευξης του απαιτούμενου επιπέδου σχεδιασμού και ποιότητας του προϊόντος και της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας.

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει εάν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις στις οποίες αναφέρεται το σημείο 3.2. Τεκμαίρει ότι ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις αυτές τα στοιχεία του συστήματος ποιότητας που πληρούν τις αντίστοιχες προδιαγραφές του σχετικού εναρμονισμένου προτύπου.

Επιπλέον της πείρας στα συστήματα διαχείρισης της ποιότητας, η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των ανελκυστήρων και γνωρίζει τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I. Η διαδικασία ελέγχου περιλαμβάνει επίσκεψη αξιολόγησης στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η ομάδα ελεγκτών ελέγχει τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στο σημείο 3.1 στοιχείο δ), για να επαληθεύσει την ικανότητα του κατασκευαστή να εντοπίζει τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα Ι και να πραγματοποιεί τις απαραίτητες εξετάσεις με σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες με τις απαιτήσεις αυτές.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή και, κατά περίπτωση, στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει τη δέσμευση να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί και να το διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό.

3.5. Ο κατασκευαστής ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας για κάθε σχεδιαζόμενη τροποποίηση του συστήματος ποιότητας. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας εξακολουθεί να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στο σημείο 3.2 ή εάν είναι αναγκαία νέα αξιολόγηση.

Κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα της αξιολόγησης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

4. Επιτήρηση με ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλισθεί ότι ο κατασκευαστής πληροί δεόντως τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

4.2. Ο κατασκευαστής επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό, για σκοπούς αξιολόγησης, την πρόσβαση στους χώρους σχεδίασης, κατασκευής, επιθεώρησης, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, ιδίως:

α) τον φάκελο του συστήματος ποιότητας

β) τους φακέλους ποιότητας που προβλέπονται στο σχεδιαστικό τμήμα του συστήματος ποιότητας, περιλαμβανομένων αποτελεσμάτων αναλύσεων, υπολογισμών, δοκιμών.

γ) τους τεχνικούς φακέλους για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν κατασκευαστεί.

δ) τους φακέλους ποιότητας οι οποίοι προβλέπονται για το κατασκευαστικό τμήμα του συστήματος ποιότητας, όπως εκθέσεις ελέγχου και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού.

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διενεργεί περιοδικούς ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας, και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον κατασκευαστή.

4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αφηνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή. Με την ευκαιρία των επισκέψεων αυτών, και εφόσον χρειάζεται, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί ή να αναθέτει σε τρίτους δοκιμές για την εξακρίβωση της καλής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας.

Παρέχει στον κατασκευαστή έκθεση της επίσκεψης και, αν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

5. Σήμανση CE και δήλωση συμμόρφωσης EE

5.1. Ο κατασκευαστής τοποθετεί τη σήμανση CE και, με ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 3.1, τον αριθμό μητρώου του εν λόγω κοινοποιημένου οργανισμού, σε κάθε επιμέρους κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που πληροί τις προϋποθέσεις του σημείου 1.

5.2. Ο κατασκευαστής συντάσσει γραπτή δήλωση συμμόρφωσης EE για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες και φυλάσσει αντίγραφο της στη διάθεση των εθνικών αρχών επί 10 έτη από τη διάθεση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά. Η δήλωση συμμόρφωσης EE προσδιορίζει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες για το οποίο έχει συνταχθεί.

6. Ο κατασκευαστής διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για περίοδο που λήγει 10 έτη από την ημερομηνία διάθεσης στην αγορά του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες:

α) τον φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 στοιχείο ε)

β) τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στο σημείο 3.1 στοιχείο δ)

γ) τις πληροφορίες για την τροποποίηση που προβλέπεται στο σημείο 3.5 πρώτο εδάφιο

δ) τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο σημείο 3.5 τρίτο εδάφιο και στα σημεία 4.3 και 4.4.

7. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή του για τις (την) αποφάσεις(-η) έγκρισης του πλήρους συστήματος ποιότητας που χορηγούνται ή αποσύρονται, και θέτει στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής του, περιοδικά ή εφόσον

του ζητηθεί, τον κατάλογο των αποφάσεων έγκρισης που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς για τις αποφάσεις έγκρισης των συστημάτων ποιότητας τις οποίες έχει απορρίψει, αναστείλει ή αποσύρει, και, εφόσον του ζητηθεί, για τις αποφάσεις έγκρισης που χορήγησε.

Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο της (των) απόφασης(-ων) έγκρισης των συστημάτων ποιότητας που χορήγησε ο κοινοποιημένος οργανισμός.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός διατηρεί αντίγραφο των αποφάσεων έγκρισης, των παραρτημάτων τους και των προσθηκών τους, καθώς και τον τεχνικό φάκελο και την έκθεση αξιολόγησης για μια περίοδο 15 ετών από την ημερομηνία έκδοσής τους.

8. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή που καθορίζονται στα σημεία 3.1, 3.5, 5 και 6 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του, με την προϋπόθεση ότι καθορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ (ενότητα Z)

1. Η συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα είναι η διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης με την οποία ένας κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί αν ο ανελκυστήρας είναι σύμφωνος με τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I.

2. Υποχρεώσεις του εγκαταστάτη

2.1. Ο εγκαταστάτης λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε η διαδικασία κατασκευής και η παρακολούθησή της να εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση του ανελκυστήρα με τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I.

2.2. Η αίτηση εξακρίβωσης ανά μονάδα υποβάλλεται από τον εγκαταστάτη σε έναν μόνο κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

α) το όνομα και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

β) τον τόπο όπου είναι εγκατεστημένος ο ανελκυστήρας

γ) γραπτή δήλωση η οποία διευκρινίζει ότι η ίδια αίτηση δεν έχει υποβληθεί σε άλλον κοινοποιημένο οργανισμό

δ) τεχνικό φάκελο.

3. Ο τεχνικός φάκελος καθιστά δυνατή την αξιολόγηση της συμμόρφωσης του ανελκυστήρα με τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I.

Ο τεχνικός φάκελος περιέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

α) περιγραφή του ανελκυστήρα

β) σχέδια και σχεδιαγράμματα σχεδιασμού και κατασκευής

γ) εξηγήσεις που είναι αναγκαίες για την κατανόηση αυτών των σχεδίων και σχεδιαγραμμάτων καθώς και της λειτουργίας του ανελκυστήρα.

δ) κατάλογο των ουσιοδών απαιτήσεων υγείας και ασφάλειας που λαμβάνονται υπόψη.

ε) πίνακα των εναρμονισμένων προτύπων που εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, των οποίων τα στοιχεία έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και, όπου τα εναρμονισμένα αυτά πρότυπα δεν έχουν εφαρμοστεί, περιγραφές των λύσεων που εφαρμόζονται για την τήρηση των ουσιοδών απαιτήσεων ασφάλειας της παρούσας, συμπεριλαμβανομένου καταλόγου

των άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών που έχουν εφαρμοστεί. Σε περίπτωση μερικής εφαρμοζόμενων εναρμονισμένων προτύπων, ο τεχνικός φάκελος προσδιορίζει τα μέρη που έχουν εφαρμοστεί.

στ) το αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης τύπου ΕΕ των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που ενσωματώνονται στον ανελκυστήρα

ζ) τα αποτελέσματα σχεδιαστικών υπολογισμών που εκτελέστηκαν από τον εγκαταστάτη ή για λογαριασμό του.

η) τις εκθέσεις δοκιμών

θ) αντίτυπο των οδηγιών του ανελκυστήρα όπως αναφέρεται στο παράρτημα Ι σημείο 6.2.

4. Επαλήθευση

Ο κοινοποιημένος οργανισμός της επιλογής του εγκαταστάτη εξετάζει τον τεχνικό φάκελο και τον ανελκυστήρα και διενεργεί τις κατάλληλες δοκιμές που αναφέρονται στο ή στα εναρμονισμένα πρότυπα ή ισοδύναμες δοκιμές για να εξακριβώσει τη συμμόρφωση του ανελκυστήρα με τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα Ι.

Οι δοκιμές περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις δοκιμές που αναφέρονται στο παράρτημα V σημείο 3.3.

Αν ο ανελκυστήρας ικανοποιεί τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα Ι, ο κοινοποιημένος οργανισμός καταρτίζει πιστοποιητικό συμμόρφωσης αναφορικά με τις δοκιμές που πραγματοποιούνται. Ο κοινοποιημένος οργανισμός συμπληρώνει τις αντίστοιχες σελίδες του βιβλίου παρακολούθησης που αναφέρεται στο παράρτημα Ι σημείο 6.2.

Εάν ο κοινοποιημένος οργανισμός αρνηθεί να χορηγήσει πιστοποιητικό συμμόρφωσης, οφείλει να εκθέσει λεπτομερώς τους λόγους της άρνησης και να προσδιορίσει τα αναγκαία διορθωτικά μέσα. Η νέα αίτηση του εγκαταστάτη για εξακρίβωση ανά μονάδα υποβάλλεται στον ίδιο κοινοποιημένο οργανισμό.

Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης που χορηγεί ο κοινοποιημένος οργανισμός.

5. Σήμανση CE και δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

5.1. Ο εγκαταστάτης τοποθετεί τη σήμανση CE στον θαλαμίσκο κάθε ανελκυστήρα που ικανοποιεί τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της παρούσας και, με ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 2.2, τον αριθμό μητρώου του τελευταίου δίπλα στη σήμανση CE στον θαλαμίσκο του ανελκυστήρα.

5.2. Ο εγκαταστάτης συντάσσει γραπτή δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ για κάθε ανελκυστήρα και διατηρεί αντίγραφο της στη διάθεση των εθνικών αρχών επί 10 έτη από τη διάθεση του ανελκυστήρα στην αγορά. Στις αρμόδιες αρχές διατίθεται, εφόσον το ζητήσουν, αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ.

6. Ο εγκαταστάτης φυλάσσει, μαζί με τον τεχνικό φάκελο, αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης στη διάθεση των εθνικών αρχών για δέκα έτη, από τη διάθεση του ανελκυστήρα στην αγορά.

7. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Οι υποχρεώσεις του εγκαταστάτη που καθορίζονται στα σημεία 2.2 και 6 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του, υπό την προϋπόθεση ότι ορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΜΕ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΠΤΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ (ενότητα Γ2)

1. Η συμμόρφωση με τον τύπο με δειγματοληπτικούς ελέγχους αποτελεί το μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης όπου ένας κοινοποιημένος οργανισμός διενεργεί ελέγχους για την ασφάλεια των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες ώστε να εξασφαλίσει ότι είναι σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο όπως περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ και ικανοποιούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παραρτήματος Ι και δίνουν τη δυνατότητα σε ανελκυστήρα στον οποίο είναι σωστά ενσωματωμένα να πληροί τις απαιτήσεις αυτές.

2. Κατασκευή

Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε η μέθοδος κατασκευής και η παρακολούθησή της να εξασφαλίζουν ότι τα κατασκευαζόμενα στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες πληρούν τις προϋποθέσεις του σημείου 1.

3. Ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για δειγματοληπτικό έλεγχο σε έναν μόνο κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

α) το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου.

β) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό.

γ) όλες τις σχετικές πληροφορίες για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν κατασκευαστεί.

δ) τη διεύθυνση των εγκαταστάσεων στις οποίες μπορεί να γίνει δειγματοληψία για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.

4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει ή αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή ελέγχων των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες σε τυχαία χρονικά διαστήματα. Εξετάζεται κατάλληλο δείγμα των τελικών κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, το οποίο λαμβάνεται επιτόπου από τον κοινοποιημένο οργανισμό, και διεξάγονται κατάλληλες δοκιμές, όπως προβλέπουν τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα, και/ή ισοδύναμες δοκιμές που ορίζονται σε άλλες σχετικές τεχνικές προδιαγραφές, για να εξακριβωθεί η συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες προς τις προϋποθέσεις του σημείου 1. Στην περίπτωση που ένα ή περισσότερα από τα εν λόγω κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις αυτές, ο κοινοποιημένος οργανισμός λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα.

Τα στοιχεία που θα λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες θα καθορισθούν από κοινού από όλους τους κοινοποιημένους οργανισμούς στους οποίους έχει ανατεθεί αυτή η διαδικασία με βάση τα ουσιώδη χαρακτηριστικά των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς τον τύπο για τις εξετάσεις και δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν.

Κατόπιν αιτήσεως, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης προς τον τύπο που χορηγεί ο κοινοποιημένος οργανισμός.

5. Σήμανση CE και δήλωση συμμόρφωσης EE

5.1. Ο κατασκευαστής τοποθετεί τη σήμανση CE και, με ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 3, τον αριθμό μητρώου του εν λόγω κοινοποιημένου οργανισμού, σε κάθε επιμέρους κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που πληροί τις προϋποθέσεις του σημείου 1.

5.2. Ο κατασκευαστής συντάσσει γραπτή δήλωση συμμόρφωσης EE για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες και φυλάσσει αντίγραφο της στη διάθεση των εθνικών αρχών επί 10 έτη από τη διάθεση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά. Η δήλωση συμμόρφωσης EE προσδιορίζει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες για το οποίο έχει συνταχθεί.

6. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του, υπό την προϋπόθεση ότι ορίζονται λεπτομερώς στην εντολή. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος δεν εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του κατασκευαστή που καθορίζονται στο σημείο 2.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ (ενότητα E)

1. Η συμμόρφωση προς τον τύπο με βάση τη διασφάλιση ποιότητας προϊόντων αποτελεί το τμήμα της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης όπου ένας κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας προϊόντων ενός εγκαταστάτη για να εξασφαλίσει ότι οι ανελκυστήρες είναι σύμφωνοι με τον εγκεκριμένο τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου EE ή με ανελκυστήρα που σχεδιάζεται και κατασκευάζεται σύμφωνα με εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα XI και ικανοποιούν τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I.

2. Υποχρεώσεις του εγκαταστάτη

Ο εγκαταστάτης εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για την τελική επιθεώρηση των ανελκυστήρων και τις δοκιμές, όπως ορίζει το σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

3. Σύστημα ποιότητας

3.1. Ο εγκαταστάτης υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας που εφαρμόζει σε έναν μόνο κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

- α) το όνομα και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου.
- β) όλες τις κατάλληλες πληροφορίες για τους ανελκυστήρες προς εγκατάσταση
- γ) τον φάκελο του συστήματος ποιότητας.
- δ) τον τεχνικό φάκελο των ανελκυστήρων προς εγκατάσταση
- ε) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό.

3.2. Στο πλαίσιο του συστήματος ποιότητας, κάθε ανελκυστήρας εξετάζεται και υποβάλλεται σε κατάλληλες δοκιμές, όπως ορίζουν τα εναρμονισμένα πρότυπα, ή διεξάγονται ισοδύναμες δοκιμές, προκειμένου να εξακριβωθεί η συμμόρφωσή του με τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας όπως ορίζονται στο παράρτημα I.

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο εγκαταστάτης περιέχονται κατά συστηματικό και ορθολογικό τρόπο σε φάκελο υπό μορφή γραπτών πολιτικών, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος αυτός του συστήματος ποιότητας επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

Ο φάκελος αυτός περιέχει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

- α) των στόχων ποιότητας
- β) του οργανογράμματος, των ευθυνών των στελεχών και των αρμοδιοτήτων τους όσον αφορά την ποιότητα του προϊόντος
- γ) των ελέγχων και δοκιμών οι οποίες θα διεξαχθούν πριν από τη διάθεση του ανελκυστήρα στην αγορά σε αυτούς περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστον οι δοκιμές που προβλέπονται στο παράρτημα V σημείο 3.3
- δ) των μέσων παρακολούθησης της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας
- ε) τους φακέλους ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης, εκθέσεις προσόντων του αρμοδίου προσωπικού.

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει εάν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2. Τεκμαίρει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αυτές για τα στοιχεία των συστημάτων ποιότητας που συμμορφώνονται με τις αντίστοιχες προδιαγραφές του αντίστοιχου εναρμονισμένου προτύπου.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των ανελκυστήρων και γνωρίζει τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I. Η διαδικασία ελέγχου περιλαμβάνει μια επίσκεψη αξιολόγησης στις εγκαταστάσεις του εγκαταστάτη και μια επίσκεψη σε εργοτάξιο εγκατάστασης ανελκυστήρα.

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο εγκαταστάτης αναλαμβάνει τη δέσμευση να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να το διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό.

3.4.1. Ο εγκαταστάτης ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό που έχει εγκρίνει το σύστημα ποιότητας σχετικά με κάθε προβλεπόμενη τροποποίηση του συστήματος.

3.4.2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθήσει να πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 3.2 ή κατά πόσον απαιτείται νέα αξιολόγηση.

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη ή, κατά περίπτωση, στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα της αξιολόγησης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός τοποθετεί ή μεριμνά για την τοποθέτηση του αριθμού μητρώου του δίπλα στη σήμανση CE σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 19.

4. Επιτήρηση με ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο εγκαταστάτης τηρεί ορθά τις υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

4.2. Ο εγκαταστάτης επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση, για σκοπούς αξιολόγησης, στους χώρους εγκατάστασης, επιθεώρησης και δοκιμών και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, ιδίως:

α) τον φάκελο του συστήματος ποιότητας

β) τον τεχνικό φάκελο

γ) τους φακέλους ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει κατά τακτά διαστήματα ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο εγκαταστάτης διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και χορηγεί στον εγκαταστάτη έκθεση ελέγχου.

4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στα εργοτάξια εγκατάστασης ανελκυστήρων.

Με την ευκαιρία των επισκέψεων αυτών, και εφόσον κρίνεται αναγκαίο, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί ή να αναθέτει σε τρίτους δοκιμές για την εξακρίβωση της καλής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας και του ανελκυστήρα. Ο οργανισμός χορηγεί στον εγκαταστάτη έκθεση για την επίσκεψη και, εάν πραγματοποιήθηκαν δοκιμές, έκθεση δοκιμής.

5. Ο εγκαταστάτης διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για περίοδο δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά:

α) τον φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 στοιχείο γ)

β) τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στο σημείο 3.1 στοιχείο δ)

γ) τις πληροφορίες για την τροποποίηση που προβλέπεται στο σημείο 3.4.1

δ) τις αποφάσεις και τις εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο σημείο 3.4.2 δεύτερο εδάφιο και στα σημεία 4.3 και 4.4.

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή του για τις αποφάσεις έγκρισης του συστήματος ποιότητας που χορηγούνται ή αποσύρονται, και θέτει στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των αποφάσεων έγκρισης που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς για τις αποφάσεις έγκρισης των συστημάτων ποιότητας τις οποίες έχει απορρίψει, αναστείλει ή ανακαλέσει, και, εφόσον του ζητηθεί, για τις αποφάσεις έγκρισης που χορήγησε.

Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο της απόφασης έγκρισης των συστημάτων ποιότητας που χορήγησε ο κοινοποιημένος οργανισμός.

7. Σήμανση CE και δήλωση συμμόρφωσης EE

7.1. Ο εγκαταστάτης τοποθετεί τη σήμανση CE στον θαλαμίσκο κάθε ανελκυστήρα που ικανοποιεί τις ουσιαστικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της παρούσας και, με ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 3.1, τον αριθμό μητρώου του τελευταίου δίπλα στη σήμανση CE στον θαλαμίσκο του ανελκυστήρα.

7.2. Ο εγκαταστάτης συντάσσει γραπτή δήλωση συμμόρφωσης EE για κάθε ανελκυστήρα και φυλάσσει αντίγραφό της στη διάθεση των εθνικών αρχών επί 10 έτη από τη διάθεση του ανελκυστήρα στην αγορά.

Στις αρμόδιες αρχές διατίθεται, εφόσον το ζητήσουν, αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης EE.

8. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Οι υποχρεώσεις του εγκαταστάτη που καθορίζονται στα σημεία 3.1, 3.4.1, 5 και 7 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του, με την προϋπόθεση ότι καθορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

**ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ
(ενότητα Η1)**

1. Η συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση της ποιότητας και εξέταση σχεδιασμού για ανελκυστήρες είναι η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης με την οποία ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας ενός εγκαταστάτη και, κατά περίπτωση, τον σχεδιασμό των ανελκυστήρων, για να εξασφαλίσει ότι οι ανελκυστήρες πληρούν τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα Ι.

2. Υποχρεώσεις του εγκαταστάτη

Ο εγκαταστάτης εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για τον σχεδιασμό, την κατασκευή, τη συναρμολόγηση, την εγκατάσταση, τον τελικό έλεγχο και τις δοκιμές των ανελκυστήρων, όπως ορίζει το σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

Η επάρκεια της τεχνικής σχεδίασης των ανελκυστήρων εξετάζεται σύμφωνα με το σημείο 3.3.

3. Σύστημα ποιότητας

3.1. Ο εγκαταστάτης υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας σε έναν μόνο κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

α) το όνομα και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

β) όλες τις σχετικές πληροφορίες για τους ανελκυστήρες που πρόκειται να εγκατασταθούν, και ιδίως εκείνες που θα επιτρέψουν την κατανόηση της σχέσης μεταξύ του σχεδιασμού και της λειτουργίας του ανελκυστήρα

γ) τον φάκελο σχετικά με το σύστημα ποιότητας

δ) τον τεχνικό φάκελο που περιγράφεται στο σημείο 3 του παραρτήματος IV μέρος Β

ε) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό.

3.2. Το σύστημα ποιότητας εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των ανελκυστήρων με τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του παραρτήματος Ι. Όλα τα στοιχεία, οι απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο εγκαταστάτης συγκεντρώνονται συστηματικά και απαρτίζουν φάκελο υπό τη μορφή γραπτών πολιτικών, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος αυτός του συστήματος ποιότητας επιτρέπει ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

Περιλαμβάνεται ιδίως επαρκής περιγραφή:

α) των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά τη σχεδίαση και την ποιότητα του προϊόντος.

β) των προδιαγραφών τεχνικού σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των προτύπων που εφαρμόζονται και, σε περιπτώσεις όπου τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα δεν πρόκειται να εφαρμοστούν πλήρως, των μέσων, συμπεριλαμβανομένων άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών, που θα χρησιμοποιηθούν ώστε να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας του παραρτήματος Ι.

γ) των τεχνικών ελέγχου και επαλήθευσης του σχεδιασμού των διαδικασιών και συστηματικών ενεργειών που θα χρησιμοποιούνται κατά τον σχεδιασμό των ανελκυστήρων.

δ) των ελέγχων και δοκιμών που θα πραγματοποιούνται κατά την παραλαβή των υλικών κατασκευής, των εξαρτημάτων και των υποσυγκροτημάτων.

ε) των αντίστοιχων τεχνικών συναρμολόγησης, εγκατάστασης, ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας, των μεθόδων και συστηματικών ενεργειών που θα εφαρμόζονται.

στ) των ελέγχων και των δοκιμών που θα διενεργούνται πριν (έλεγχος των συνθηκών εγκατάστασης: φρέαρ, χώρος εγκατάστασης της μηχανής κ.λπ.), κατά και μετά την εγκατάσταση (σε αυτούς περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι δοκιμές που προβλέπονται στο παράρτημα V σημείο 3.3).

ζ) των φακέλων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού

η) των μέσων παρακολούθησης που καθιστούν δυνατό τον έλεγχο της επίτευξης του απαιτούμενου επιπέδου σχεδιασμού και ποιότητας του προϊόντος και της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας.

3.3. Εξέταση του σχεδιασμού

3.3.1. Εφόσον ο σχεδιασμός δεν έχει γίνει εξ' ολοκλήρου σύμφωνα με τα εναρμονισμένα πρότυπα, ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει εάν ο σχεδιασμός έχει γίνει σύμφωνα με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I και, εάν ναι, χορηγεί πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ στον εγκαταστάτη και διευκρινίζει τα όρια ισχύος του πιστοποιητικού και τα στοιχεία που είναι απαραίτητα για την αναγνώριση του εγκεκριμένου σχεδιασμού.

3.3.2. Στην περίπτωση που ο σχεδιασμός δεν πληροί τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας του παραρτήματος I, ο κοινοποιημένος οργανισμός αρνείται να χορηγήσει πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ και ενημερώνει τον εγκαταστάτη σχετικά, αιτιολογεί δε λεπτομερώς την άρνηση χορήγησης του πιστοποιητικού.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός, αφενός, παρακολουθεί όλες τις εξελίξεις της γενικώς αναγνωρισμένης τεχνολογίας από τις οποίες προκύπτει ότι ο εγκεκριμένος σχεδιασμός μπορεί να μην πληροί πλέον τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I και, αφετέρου, καθορίζει εάν οι εξελίξεις αυτές απαιτούν περαιτέρω έρευνες. Στην περίπτωση αυτή, ο κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τον εγκαταστάτη σχετικά.

3.3.3. Ο εγκαταστάτης ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό, ο οποίος έχει εκδώσει το πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ, για όλες τις τροποποιήσεις του εγκεκριμένου σχεδιασμού οι οποίες μπορούν να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I ή με τους όρους με τους οποίους ισχύει το πιστοποιητικό. Για τις τροποποιήσεις αυτές απαιτείται συμπληρωματική έγκριση - από τον κοινοποιημένο οργανισμό που χορήγησε το πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ - με μορφή προσθήκης στο αρχικό πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ.

3.3.4. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή του σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ και/ή κάθε προσθήκη σε αυτά που χορήγησε ή απέσυρε και θέτει στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των πιστοποιητικών εξέτασης

σχεδιασμού ΕΕ και / ή όλων των προσθηκών σε αυτά που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή στα οποία έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ και / ή τις τυχόν προσθήκες σε αυτά που έχουν απορριφθεί, αποσυρθεί, ανασταλεί ή στα οποία έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο και, ύστερα από αίτηση, σχετικά με τα πιστοποιητικά που χορηγήθηκαν και/ή προσθήκες σε αυτά.

Η Επιτροπή, τα κράτη μέλη και οι άλλοι κοινοποιημένοι οργανισμοί μπορούν, ύστερα από αίτηση, να λάβουν αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ και / ή των προσθηκών σε αυτές. Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να λάβουν αντίγραφο του τεχνικού φακέλου και των πορισμάτων των ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν από τον κοινοποιημένο οργανισμό.

3.3.5. Ο εγκαταστάτης θέτει στη διάθεση των εθνικών αρχών αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ, των παραρτημάτων και των προσθηκών του μαζί με τον τεχνικό φάκελο, επί δέκα έτη από τη διάθεση στην αγορά του ανελκυστήρα.

3.4. Αξιολόγηση του συστήματος ποιότητας

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει εάν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο

3.2. Τεκμαίρει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αυτές για τα συστήματα ποιότητας που πληρούν τις αντίστοιχες προδιαγραφές του σχετικού εναρμονισμένου προτύπου.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των ανελκυστήρων και γνωρίζει τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I. Η διαδικασία ελέγχου περιλαμβάνει μια επίσκεψη αξιολόγησης στις εγκαταστάσεις του εγκαταστάτη και μια επίσκεψη σε εργοστάσιο εγκατάστασης ανελκυστήρα.

Η ομάδα ελεγκτών ελέγχει τον τεχνικό φάκελο στον οποίο αναφέρεται το σημείο 3.1, στοιχείο δ), για να επαληθεύσει την ικανότητα του εγκαταστάτη να εντοπίζει τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα I και να πραγματοποιεί τους απαραίτητους ελέγχους με σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του ανελκυστήρα με τις απαιτήσεις αυτές.

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη ή, κατά περίπτωση, στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα της αξιολόγησης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.5. Ο εγκαταστάτης αναλαμβάνει τη δέσμευση να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να το διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό.

Ο εγκαταστάτης ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας για κάθε μελετώμενη τροποποίηση του συστήματος.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 3.2 ή κατά πόσον απαιτείται νέα αξιολόγηση.

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη ή, κατά περίπτωση, στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του.

Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα της αξιολόγησης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός τοποθετεί τον αριθμό μητρώου του δίπλα στη σήμανση CE σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 19.

4. Επιτήρηση με ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο εγκαταστάτης πληροί ορθά τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

4.2. Ο εγκαταστάτης επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση, για σκοπούς αξιολόγησης, στους χώρους σχεδιασμού, κατασκευής, συναρμολόγησης, εγκατάστασης, επιθεώρησης, δοκιμών και εναποθήκευσης, και του παρέχει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, ιδίως:

α) τον φάκελο του συστήματος ποιότητας

β) τους φακέλους ποιότητας που προβλέπονται στο σχεδιαστικό τμήμα του συστήματος ποιότητας, περιλαμβανομένων αποτελεσμάτων αναλύσεων, υπολογισμών, δοκιμών

γ) τους φακέλους ποιότητας που προβλέπονται από το μέρος του συστήματος ποιότητας που αφορά την αποδοχή των προμηθειών και της εγκατάστασης, όπως εκθέσεις επιθεώρησης και στοιχεία των δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του οικείου προσωπικού.

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει περιοδικούς ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο εγκαταστάτης διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον εγκαταστάτη.

4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αφηνδιαστικές επισκέψεις στις εγκαταστάσεις του εγκαταστάτη ή στα εργοτάξια εγκατάστασης ανελκυστήρων. Με την ευκαιρία των επισκέψεων αυτών, και εφόσον χρειάζεται, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί ή να αναθέτει σε τρίτους δοκιμές για την εξακρίβωση της καλής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας. Ο οργανισμός χορηγεί στον εγκαταστάτη έκθεση για την επίσκεψη και, εάν πραγματοποιήθηκαν δοκιμές, έκθεση δοκιμής.

5. Ο εγκαταστάτης διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για δέκα έτη από την ημερομηνία που διατέθηκε στην αγορά ο ανελκυστήρας:

α) τον φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 στοιχείο γ)

β) τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στο σημείο 3.1 στοιχείο δ)

γ) τις πληροφορίες για τις τροποποιήσεις που προβλέπονται στο σημείο 3.5 δεύτερο εδάφιο

δ) τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρονται στο τέταρτο εδάφιο του σημείου 3.5 και στα σημεία 4.3 και 4.4.

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή του για τις εγκρίσεις του πλήρους συστήματος ποιότητας που χορηγούνται ή αποσύρονται, και θέτει στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των αποφάσεων έγκρισης των πλήρων συστημάτων ποιότητας που έχουν χορηγηθεί, απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς για τις αποφάσεις έγκρισης των συστημάτων ποιότητας τις οποίες έχει απορρίψει, αναστείλει ή αποσύρει, και, εφόσον του ζητηθεί, για τις αποφάσεις έγκρισης.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός διατηρεί αντίγραφο των αποφάσεων έγκρισης, των παρατηρημάτων τους και των προσθηκών τους, καθώς και τον τεχνικό φάκελο και την έκθεση αξιολόγησης για μια περίοδο 15 ετών από την ημερομηνία έκδοσής τους.

Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο των αποφάσεων έγκρισης των συστημάτων ποιότητας που χορήγησε ο κοινοποιημένος οργανισμός.

7. Σήμανση CE και δήλωση συμμόρφωσης EE

7.1. Ο εγκαταστάτης τοποθετεί τη σήμανση CE στον θαλαμίσκο κάθε ανελκυστήρα που ικανοποιεί τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της παρούσας και, με ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 3.1, τον αριθμό μητρώου του τελευταίου δίπλα στη σήμανση CE στον θαλαμίσκο του ανελκυστήρα.

7.2. Ο εγκαταστάτης συντάσσει γραπτή δήλωση συμμόρφωσης EE για κάθε ανελκυστήρα και διατηρεί αντίγραφο της στη διάθεση των εθνικών αρχών επί 10 έτη από τη διάθεση του ανελκυστήρα στην αγορά. Στις αρμόδιες αρχές διατίθεται, εφόσον το ζητήσουν, αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης EE.

8. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Οι υποχρεώσεις του εγκαταστάτη που καθορίζονται στα σημεία 3.1, 3.3.3, 3.3.5, 5 και 7 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του, με την προϋπόθεση ότι καθορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙ

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ (ενότητα Δ)

1. Η συμμόρφωση προς τον τύπο με βάση τη διασφάλιση ποιότητας της παραγωγής για ανελκυστήρες αποτελεί το τμήμα της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης όπου ένας κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας της παραγωγής ενός εγκαταστάτη για να εξασφαλίσει ότι οι ανελκυστήρες που εγκαθίστανται είναι σύμφωνοι με τον εγκεκριμένο τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ ή με ανελκυστήρα που σχεδιάζεται και κατασκευάζεται βάσει εγκεκριμένου συστήματος ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα ΧΙ και ικανοποιούν τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα Ι.

2. Υποχρεώσεις του εγκαταστάτη

Ο εγκαταστάτης εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για την κατασκευή, τη συναρμολόγηση, την εγκατάσταση, την τελική επιθεώρηση και τις δοκιμές των ανελκυστήρων, όπως ορίζει το σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

3. Σύστημα ποιότητας

3.1. Ο εγκαταστάτης υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας, σε έναν μόνο κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

- α) το όνομα και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου, καθώς και
- β) όλες τις σχετικές πληροφορίες για τους ανελκυστήρες προς εγκατάσταση
- γ) τον φάκελο του συστήματος ποιότητας
- δ) τον τεχνικό φάκελο των ανελκυστήρων προς εγκατάσταση
- ε) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό.

3.2. Το σύστημα ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει τη συμμόρφωση των ανελκυστήρων με τις εφαρμοστέες ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας του παραρτήματος Ι.

Όλα τα στοιχεία, οι απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο εγκαταστάτης πρέπει να συγκεντρώνονται συστηματικά και απαρτίζουν φάκελο υπό τη μορφή γραπτών πολιτικών, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος του συστήματος ποιότητας επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

Περιλαμβάνει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

- α) των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά την ποιότητα του προϊόντος
- β) των τεχνικών κατασκευής, ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας, των διαδικασιών και των συστηματικών ενεργειών που θα εφαρμόζονται
- γ) των εξετάσεων και των δοκιμών που θα διεξάγονται πριν, κατά και μετά την εγκατάσταση
- δ) των φακέλων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης και στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης, εκθέσεις προσόντων του αρμοδίου προσωπικού
- ε) των μέσων επιτήρησης που επιτρέπουν να ελέγχεται η επίτευξη της απαιτούμενης ποιότητας του ανελκυστήρα και η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος ποιότητας.

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει εάν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2.

Τεκμαίρει ότι ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις αυτές τα στοιχεία του συστήματος ποιότητας που πληρούν τις αντίστοιχες προδιαγραφές του σχετικού εναρμονισμένου προτύπου.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των ανελκυστήρων και γνωρίζει τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I.

Η διαδικασία ελέγχου περιλαμβάνει μια επίσκεψη αξιολόγησης στις εγκαταστάσεις του εγκαταστάτη και μια επίσκεψη σε εργοτάξιο εγκατάστασης ανελκυστήρα. Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο εγκαταστάτης αναλαμβάνει τη δέσμευση να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να το διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό.

3.4.1. Ο εγκαταστάτης ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας για κάθε μελετώμενη τροποποίηση του συστήματος.

3.4.2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθήσει να πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 3.2 ή κατά πόσον απαιτείται νέα αξιολόγηση.

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη ή, κατά περίπτωση, στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα της αξιολόγησης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός επιθέτει τον αριθμό μητρώου του ή μερिमνά για την τοποθέτησή του, πλησίον της σήμανσης CE σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 19.

4. Επιτήρηση με ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο εγκαταστάτης πληροί ορθά τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

4.2. Ο εγκαταστάτης επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση, για σκοπούς αξιολόγησης, στους χώρους κατασκευής, επιθεώρησης, συναρμολόγησης, εγκατάστασης, δοκιμών και εναποθήκευσης και του παρέχει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, και ιδίως:

α) τον φάκελο του συστήματος ποιότητας

β) τον τεχνικό φάκελο

γ) τους φακέλους ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού.

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει περιοδικούς ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο εγκαταστάτης διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον εγκαταστάτη.

4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον εγκαταστάτη. Κατά τη διάρκεια των επισκέψεων αυτών, ο οργανισμός μπορεί, εφόσον αυτό είναι αναγκαίο, να διεξάγει ή να αναθέτει σε τρίτους να διεξαγάγουν δοκιμές για να εξακριβωθεί η ορθή λειτουργία του συστήματος ποιότητας. Ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον εγκαταστάτη έκθεση επίσκεψης και, αν πραγματοποιήθηκαν δοκιμές, έκθεση δοκιμής.

5. Ο εγκαταστάτης διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για περίοδο δέκα ετών από την ημερομηνία που διατέθηκε στην αγορά ο ανελκυστήρας:

α) τον φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 στοιχείο γ)

β) τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στο σημείο 3.1 στοιχείο δ)

γ) τις πληροφορίες για τις τροποποιήσεις που προβλέπονται στο σημείο 3.4.1

δ) τις αποφάσεις και τις εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο σημείο 3.4.2 δεύτερο εδάφιο και στα σημεία 4.3 και 4.4.

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή του για τις εγκρίσεις του συστήματος ποιότητας της παραγωγής που χορηγούνται ή αποσύρονται, και θέτει στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των αποφάσεων έγκρισης των συστημάτων ποιότητας της παραγωγής που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς για τις αποφάσεις έγκρισης των συστημάτων ποιότητας τις οποίες έχει απορρίψει, αναστείλει ή αποσύρει, και, εφόσον του ζητηθεί, για τις αποφάσεις έγκρισης των συστημάτων ποιότητας που χορήγησε.

Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο των αποφάσεων έγκρισης των συστημάτων ποιότητας που χορήγησε ο κοινοποιημένος οργανισμός.

7. Σήμανση CE και δήλωση συμμόρφωσης EE

7.1. Ο εγκαταστάτης τοποθετεί τη σήμανση CE στον θαλαμίσκο κάθε ανελκυστήρα που ικανοποιεί τις ουσιαστικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της παρούσας και, με ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 3.1, τον αριθμό μητρώου του τελευταίου δίπλα στη σήμανση CE στον θαλαμίσκο του ανελκυστήρα.

7.2. Ο εγκαταστάτης συντάσσει γραπτή δήλωση συμμόρφωσης EE για κάθε ανελκυστήρα και διατηρεί αντίγραφο της στη διάθεση των εθνικών αρχών επί 10 έτη από τη διάθεση του ανελκυστήρα στην αγορά. Στις αρμόδιες αρχές διατίθεται, εφόσον το ζητήσουν, αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης EE.

8. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Οι υποχρεώσεις του εγκαταστάτη που καθορίζονται στα σημεία 3.1, 3.4.1, 5 και 7 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του, με την προϋπόθεση ότι καθορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIII

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

Οδηγία 95/16/ΕΚ	Οδηγία 2014/33/ΕΕ
Άρθρο 1 παράγραφος 1	Άρθρο 1 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο
—	Άρθρο 1 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 1 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 2 σημείο 1)
Άρθρο 1 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 1 παράγραφος 1
Άρθρο 1 παράγραφος 2 τρίτο εδάφιο	
Άρθρο 1 παράγραφος 3	Άρθρο 1 παράγραφος 2
Άρθρο 1 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο πρώτη περίπτωση	Άρθρο 2 σημείο 6)
Άρθρο 1 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο δεύτερη περίπτωση	Άρθρο 2 σημείο 5)
Άρθρο 1 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο τέταρτη περίπτωση	Άρθρο 2 σημείο 7)
Άρθρο 1 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο πέμπτη περίπτωση	Άρθρο 2 σημείο 3)
Άρθρο 1 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 16 παράγραφος 3
Άρθρο 1 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο	Άρθρο 16 παράγραφος 4
Άρθρο 1 παράγραφος 5	Άρθρο 1 παράγραφος 3
—	Άρθρο 2 παράγραφος 1
Άρθρο 2 παράγραφος 1 πρώτη περίπτωση	Άρθρο 4 παράγραφος 1
Άρθρο 2 παράγραφος 1 δεύτερη περίπτωση	Άρθρο 4 παράγραφος 2
Άρθρο 2 παράγραφος 2	Άρθρο 6 παράγραφος 1
Άρθρο 2 παράγραφος 3	Άρθρο 6 παράγραφος 2
Άρθρο 2 παράγραφος 4	Άρθρο 3 παράγραφος 3

Άρθρο 2 παράγραφος 5	Άρθρο 3 παράγραφος 2
Άρθρο 3 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 5 παράγραφος 1
Άρθρο 3 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 5 παράγραφος 2
Άρθρο 4 παράγραφος 1	Άρθρο 3 παράγραφος 1
Άρθρο 4 παράγραφος 2	—
—	Άρθρα 7 έως 14
Άρθρο 5 παράγραφος 1	Άρθρο 14
Άρθρο 6 παράγραφοι 1 και 2	—
Άρθρο 6 παράγραφοι 3 και 4	Άρθρο 42
Άρθρο 7 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 38 παράγραφος 1
Άρθρο 7 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 38 παράγραφος 5
Άρθρο 7 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 39 παράγραφος 3
Άρθρο 7 παράγραφος 3	
Άρθρο 7 παράγραφος 4	Άρθρο 40 παράγραφος 4
Άρθρο 8 παράγραφος 1 στοιχείο α)	Άρθρο 15
Άρθρο 8 παράγραφος 1 στοιχεία β) και γ)	—
Άρθρο 8 παράγραφος 2	Άρθρο 16
Άρθρο 8 παράγραφος 3 πρώτη και τρίτη περίπτωση	Άρθρο 17 παράγραφος 2 και άρθρο 19 παράγραφος 3
Άρθρο 8 παράγραφος 3 δεύτερη περίπτωση	Άρθρο 7 παράγραφος 3
Άρθρο 8 παράγραφος 4	—
Άρθρο 8 παράγραφος 5	Άρθρο 12
Άρθρο 9 παράγραφος 1	Άρθρο 20
Άρθρο 9 παράγραφος 2	
Άρθρο 9 παράγραφος 3	Άρθρο 30 παράγραφος 1
—	—
Άρθρο 10 παράγραφος 1	—
Άρθρο 10 παράγραφος 2	Άρθρο 19 παράγραφος 1
Άρθρο 10 παράγραφος 3	—
Άρθρο 10 παράγραφος 4 στοιχείο α)	Άρθρο 41 παράγραφος 1 στοιχείο α)
Άρθρο 10 παράγραφος 4 στοιχείο β)	—
Άρθρο 11	—
—	Άρθρο 43
Άρθρο 12	—
Άρθρο 13	—
Άρθρο 14	—
Άρθρο 15 παράγραφοι 1 και 2	—
Άρθρο 15 παράγραφος 3	Άρθρο 45 παράγραφος 2
Άρθρο 16	Άρθρα 46
Άρθρο 17	Άρθρο 49
Παράρτημα Ι	Παράρτημα Ι

Παράρτημα II μέρος Α	Παράρτημα II μέρος Α
Παράρτημα II μέρος Β	Παράρτημα II μέρος Β
Παράρτημα III	Άρθρο 18
Παράρτημα IV	Παράρτημα III
Παράρτημα V μέρος Α	Παράρτημα IV μέρος Α
Παράρτημα V μέρος Β	Παράρτημα IV μέρος Β
Παράρτημα VI	Παράρτημα V
Παράρτημα VII	—
Παράρτημα VIII	Παράρτημα VI
Παράρτημα IX	Παράρτημα VII
Παράρτημα X	Παράρτημα VIII
Παράρτημα XI	Παράρτημα IX
Παράρτημα XII	Παράρτημα X
Παράρτημα XIII	Παράρτημα XI
Παράρτημα XIV	Παράρτημα XII
—	Παράρτημα XIII
—	Παράρτημα XIV

Άρθρο 47
Δημοσίευση - Έναρξη Ισχύος

1. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τις 20 Απριλίου 2016.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Απριλίου 2016 Copyright © 2010